



رهبر معظم انقلاب:

می توان ایران را به قله رساند

امسال سال جهش تولید است. این شد شعار امسال؛ کسانی که دست اندر کار هستند جوری عمل کنند که تولید ان شاء الله جهش پیدا کند و یک تغییر محسوس در زندگی مردم ان شاء الله به وجود بیاورد.



دکتر حسن روحانی، رئیس جمهوری:

آرزوی دیرینه انتقال آب دریا محقق شد



پروژه انتقال آب خلیج فارس راهگشاست



۲

نیاز آیندگان را برطرف می‌کنیم



۲

بخش خصوصی هزینه پروژه را تامین کرد



۳

تامین مالی پروژه رکوردشکنی بود



۴

داستان واقعی یک شاهکار ملی



۶

آب خلیج فارس در راه بهشت معادن ایران



۴

از هیچ کمکی دریغ نکردیم



۴

پروژه‌ای ماندگار در تاریخ



۲

این پروژه با پروژه‌های دیگر فرق داشت



۵

گل‌گهر سیرجان مقصد اول آب خلیج فارس



۶

ارزش خطر کردن را داشت



۶

انتقال آب پاسخی به نیاز روز افزون صنایع



۶



رهبر معظم انقلاب:

می توان ایران را به قله رساند

امسال؛ کسانی که دست‌اندرکار هستند چوری عمل کنند که تولید ان‌شاء‌الله جهش پیدا کند و یک تغییر محسوس در زندگی مردم ان‌شاء‌الله به وجود بیاورد. ما امروز اگر چنانچه صادقانه حرکت بکنیم، عمل بکنیم، تنبلی نکنیم، کوتاه‌بینی به خرج ندهیم، ساده‌نگری نکنیم، می‌توانیم ایران را به همان قله برسانیم. البته رساندن ایران به قله علمی و فرهنگی و صنعتی و نظامی و سیاسی و امثال این‌ها هدف نزدیک ما است؛ هدف دور، تمدن اسلامی است که آن مطلب دیگری است.

احتیاج است نباشد. البته من «یک‌دهم» را از روی آمار دقیق نمی‌گویم، بلکه حدس می‌زنم یک‌دهم یعنی شاید واقعا ده برابر این کار باید انجام بگیرد؛ چه کار تحقیقی، چه کار تولیدی، چه کارهای گوناگون از همین قبیل، تا رونق تولید در زندگی مردم اثر خودش را نشان بدهد. در سال ۹۸ تولید تکان خورد، حرکت کرد و راه افتاد تا یک حدودی، لکن اثری در زندگی مردم از آن محسوس نشد. ما بایستی تولید را به جایی برسانیم که در زندگی مردم اثر بگذارد. امسال سال جهش تولید است. این شد شعار

سال ۱۳۹۹ از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی با عنوان سال «جهش تولید» نامگذاری شد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیام نوروزی با اشاره به مسئله رونق تولید، اقدامات انجام‌شده در این زمینه را ناکافی دانسته و خواستار برنامه‌ریزی و تلاش حداکثری از سوی مسئولان و مجموعه‌های جوان برای بهبود و رشد محسوس مسئله تولید داخلی شدند. ایشان در این باره فرمودند: این کاری که ادر زمینه رونق تولید ملی تا حالا شده شاید حتی یک‌دهم آن چیزی که برای کشور



اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهور:

پروژه انتقال آب خلیج فارس راهگشا است



استان کرمان دارای ظرفیت‌های فراوانی برای توسعه است و انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان به این استان باید تسریع شود. اجرای طرح‌های توسعه معادن و صنایع هم‌جوار، راهکاری مناسب برای ایجاد اشتغال است و توسعه این طرح‌ها می‌تواند ضمن جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی برای کشور، ارزش افزوده ایجاد کند.

علاوه بر این، محصولات کشاورزی استان کرمان نظیر پسته، خرما و مرکبات از جمله محصولات مهم و استثنایی استان کرمان هستند. این محصولات نیاز مبرمی به آب دارند و در حال حاضر مهم‌ترین مانع توسعه استان کرمان مشکل کم‌آبی است.

برای حل معضل کم‌آبی باید تمرکز بیشتری انجام شود. طرح انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان به استان کرمان طرحی راهگشا است و اگر طرح، مقرون به‌صرفه باشد می‌تواند به‌عنوان الگو در استان‌های دیگر هم استفاده شود.

دولت در این زمینه تمام مساعی خود را به کار خواهد بست و اگر این مانع برطرف شود، بخش خصوصی رغبت بیشتری برای حضور در این نوع طرح‌ها نشان خواهد داد. جهت مدیریت منابع آبی و برنامه‌ریزی برای تامین آب موردنیاز کشور، تامین بخشی از آب مصرفی کشور از دریا باید در دستور کار شورای عالی آب باشد و انتقال آب دریا در دستور کار همه دستگاه‌های مرتبط باشد و همه سازمان‌ها و نهادها با محوریت شورای عالی آب، موضوع انتقال آب دریا به مناطق مرکزی و کم‌آب کشور را به عنوان یک اولویت و مسئله اساسی در نظر بگیرند و دستگاه‌های مختلف، ملاحظات اجرای این دستور از جمله نحوه بهره‌برداری از آب دریا، نمک‌زدایی و مصرف بهینه آب شیرین‌شده را موردبررسی دقیق قرار دهند. همچنین باید از همه فناوری‌ها و روش‌های موفق دنیا در زمینه استحصال و مصرف صحیح آب استفاده کنیم. ضمن اینکه سواحل، جزء توسعه‌یافته‌ترین بخش‌های هر کشوری به شمار می‌روند. توسعه سواحل کشور در دولت

دکتر حسن روحانی، رئیس جمهوری:

آرزوی دیرینه انتقال آب دریا محقق شد



اقدام سرمایه‌گذاران به اصل سرمایه خود و سود حاصل از آن دست خواهند یافت.

در شورای عالی آب تصویب شد که آب آشامیدنی یزد تا ۳۰ سال جاری تامین است. جزئیات و نحوه تامین آب در این مصوبه به روشنی بیان شده است. اعلام می‌کنیم که آب موردنیاز صنعت و کشاورزی یزد هم تامین است. در سال آینده ۲۰ میلیون مترمکعب آب از خلیج فارس وارد یزد خواهد شد و حجم آب لازم، تخصیص داده شده است. امروز هر سرمایه‌گذاری می‌تواند ورود پیدا کرده و در زمینه انتقال آب سرمایه‌گذاری کند.

یکی از علت‌های تصویب این طرح مقابله با بیکاری از طریق اشتغال افراد در پروژه‌های انتقال آب و راه‌اندازی کشت گلخانه‌ای است.

امروز حدود ۲۶ میلیارد مترمکعب از آب دریاها بدون نمک‌زدایی در اختیار استان‌های ساحلی قرار می‌گیرد. هم‌زمان برای استان‌های ساحلی بیش از ۴۰۴ میلیارد مترمکعب آب جهت شیرین‌سازی در نظر گرفته شده است. این رقم با فرآیند شیرین‌سازی به ۱۰۴ میلیارد مترمکعب می‌رسد.

باید از آب دریا در چارچوب استانداردهای زیست‌محیطی استفاده کنیم. برای تامین آب موردنیاز استان‌های غیرساحلی همانند خراسان جنوبی، کرمان، یزد، سمنان و حتی خراسان رضوی هم ۳۰۷ میلیارد مترمکعب آب در نظر گرفته شده است. این رقم هم بعد از فرآیند شیرین‌سازی به ۱۰۳ میلیارد مترمکعب خواهد رسید. سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه شیرین‌سازی و انتقال آب دریاها به بخش‌های موردنیاز کشور، امری ضروری است. با این

علیرضام حسینی، وزیر صنعت معدن و تجارت:

نیاز آیندگان را برطرف می‌کنیم

این طرح، شیرین‌سازی حدود ۱۸۰ میلیون مترمکعب آب در سال و در مرحله دوم، شیرین‌سازی و انتقال ۴۷۰ میلیون مترمکعب آب و در مرحله سوم طرح نیز افزایش ظرفیت به میزان ۲۰۰ هزار مترمکعب (روزانه) که قابلیت ارتقا تا ۷۰۰ هزار مترمکعب در روز را دارد برنامه‌ریزی شده است. پروژه طرح انتقال آب خلیج فارس با توجه به تغییر اقلیم باید اجرایی می‌شد؛ چراکه راه‌اندازی این پروژه کمک قابل توجهی به تقویت سفره‌های آب زیرزمینی می‌کند. امروز مشاهده کردیم که ناباوری به باور تبدیل شده است. امیدواریم یک اقدام ماندگار برای کشور و این سه استان انجام داده باشیم.

کانال برای قنات‌ها حفر کردند تا امروز ما از آب قنات بهره‌مند شویم. امروز هم با طرح انتقال آب خلیج فارس که مجهز به جدیدترین فناوری‌های روز است نیاز آیندگان به آب را برطرف خواهیم کرد. طرح انتقال آب خلیج فارس با همکاری بخش غیردولتی، بدون دخالت دولت و با تکیه بر منابع بخش خصوصی برای تامین آب موردنیاز بخش صنعت در فلات مرکزی ایران اجرا شد. وجود تعداد قابل توجهی از معادن مس، سنگ آهن و صنایع فولادسازی، طرح‌های عظیم توسعه‌ای برای صنایع معدنی استان کرمان و منطقه جنوب شرق کشور و از سویی کمبود منابع آبی و خشکسالی‌های پی‌درپی علت اجرای طرح است. در مرحله نخست



است که دولت و وزارت نیرو از طرح‌های انتقال آب با قاطعیت حمایت می‌کنند. گذشتگان، کیلومترها

در این زمینه طرح انتقال آب از خلیج فارس، راهکار و شاه‌کلیدی طلایی برای مهر بی‌آبی بوده است. بحث کمبود آب بیش از ۷۰ سال است که به عنوان یک چالش مهم برای کشور، مطرح بوده است. در همین راستا به دلیل استفاده نامناسب از منابع آبی به خصوص بعد از انقلاب، با مشکلات زیست‌محیطی و مهاجرت گسترده مردم روبه‌رو شدیم. در مسیر آبرسانی به استان‌هایی که از نعمت آب محروم هستند، اگر همه دست‌به‌دست هم داده و با اراده آهنین، کارهای اجرایی را در دستگاه‌های دولتی جلو ببریم، اتفاق بزرگی خواهد افتاد و یک خط ترانزیت آبی ایجاد شده و برای استان‌های دیگر هم قابل استفاده است. در واقع شرایط کشور به گونه‌ای

استان‌های یزد و کرمان مشترکات زیادی دارند و در طول تاریخ، ارتباطات خوبی با یکدیگر داشته‌اند. این دو استان همچنین در حوزه صنایع معدن، کانون بسیار نیرومندی هستند. در این دو استان فرصت‌های خوبی در زمینه انرژی‌های خورشیدی و دیگر انرژی‌های پاک وجود دارد. تغییر اقلیمی که از چند دهه گذشته برای استان‌های یزد و کرمان پیش‌بینی می‌شد اکنون در حال تحقق است و شاهد خشکسالی در این مناطق هستیم. آب در استان کرمان وجود دارد اما به دلیل عدم استفاده صحیح، آن را به محصولات کشاورزی کم‌بهره تبدیل کرده‌ایم. انتقال آب، کاری است برای نسل‌های آینده تا از این نعمت خدادادی استفاده کنند.



رضا اردکانیان، وزیر نیرو:**بخش خصوصی هزینه پروژه را تامین کرد**

در سال‌های اخیر، تلاش ارزنده‌ای در کشور ما آغاز شده که امیدواریم توسعه پیدا کند و بتوانیم از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای استفاده بهینه از ظرفیت‌های خدادادی استفاده کنیم. پروژه انتقال آب از خلیج فارس به استان کرمان یکی از همین طرح‌ها است.

تمام منابع مالی موردنیاز برای انتقال آب خلیج فارس به استان کرمان و یزد بر عهده سرمایه‌گذار خصوصی بوده و دولت هیچ منبع مالی را برای آن در نظر نگرفت.

این قبیل پروژه‌ها از جمله مواردی هستند که به صورت مستمر در کشور انجام می‌شود، بنابراین باید بدون بحث و قضاوت، کاری کنیم که سرمایه‌های کشور به هدر نرود. وزارت نیرو، مرجعیت کارشناسی خود را حفظ خواهد کرد. در خصوص طرح انتقال آب خلیج فارس به استان‌های یزد و کرمان، شرکت تامین انتقال آب خلیج فارس به عنوان سرمایه‌گذار خصوصی، عهده‌دار اجرای طرح بوده است.

برآورد آب موردنیاز شرکت‌هایی مثل گل‌گهر، مس ایران و چادرمو و نیز بخش شرب، انجام و مجموع آن ۳۵۰ میلیون مترمربع در سال برآورد شده است.

همچنین در فاز اول طرح انتقال آب، نمک‌زدایی ۱۵۰ میلیون مترمربع آب در سال انجام می‌شود. در فاز دوم نیز برداشت و نمک‌زدایی ۲۰۰ میلیون مترمربع در سال را شاهد خواهیم بود. مطابق دستورالعمل مشخص شده، مجوز برداشت آب از سوی سازمان حفاظت از محیط‌زیست، صادر شده و ۵۰ میلیون مترمربع آب از ۱۵۰ میلیون مترمربع آب شیرین شده

خداداد غریب‌پور، رئیس هیئت عامل ایמידرو:**پروژه‌های ماندگار در تاریخ**

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به‌عنوان یک سازمانی توسعه‌ای، عملکرد بخش معدن و صنایع وابسته به آن را تحت نظر دارد. این سازمان توسعه‌محور، رشد و پیشرفت حوزه معدن و صنایع وابسته به آن در بخش‌های مختلف را رصد می‌کند و برای تحقق این اولویت، در تلاش است.

از طرف دیگر تامین آب یکی از الزامات اولیه برای توسعه بخش معدن و صنایع معدنی محسوب می‌شود. تامین آب معادن مس، سنگ آهن و صنایع فولادسازی در استان‌های کرمان، یزد و هرمزگان از اهداف اصلی این پروژه است. با اجرای پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس، منابع آب زیرزمینی در استان‌های یادشده، با منابع آبی جدید، جایگزین می‌شود. باید اذعان کرد که صیانت از محیط‌زیست و آب‌های زیرزمینی، جزء اهداف اولیه و اصلی این طرح است. طرح یادشده از نظر طول، میزان دبی و فشار از مشخصات و ویژگی‌های منحصر به فردی، برخوردار است. ویژگی‌های گفته‌شده، این پروژه را از سایر پروژه‌های مشابهی که تاکنون در سطح بین‌المللی انجام شده است متمایز می‌کند.

بدون تردید، بهره‌برداری از پروژه یادشده در سال جاری که از سوی مقام معظم رهبری با عنوان سال جهش تولید نام‌گذاری شده است واجد اهمیت خاصی است و تاثیر بسیاری در تحقق طرح‌های توسعه در بخش معدن و صنایع معدنی دارد.

تامین آب از دریاها آزاد که به واسطه همت شرکت‌های معدنی و صنایع معدنی حاصل می‌شود گامی نو در مسیر استقلال آبی بخش معدن از منابع زیرزمینی و حفظ محیط‌زیست است. شرکت‌های معدنی و صنعتی در قالب یک مدل توسعه‌ای جدید، تامین آب موردنیاز از دریاها آزاد را ممکن کردند که گامی بزرگ برای توسعه کشور محسوب می‌شود. در واقع

اکبر ترکان، مشاور سابق رئیس جمهور:**تحقق یک رویا**

رئیس هیئت مدیره سالکو گفت: «انتقال آب خلیج فارس به کرمان در فازهای مختلفی اجرایی می‌شود. ساخت آبگیر در کنار ساحل، احداث آب‌شیرین‌کن، ایستگاه‌های تلمه‌خانه و انتقال آب، جزء این موارد بودند. پروژه موردبحث، مرحله به مرحله جلو رفت تا به نتیجه رسید. بدون تردید بهره‌گیری از آب‌شیرین‌کن

رقم می‌زند. در ادامه مطلع شدم که مجموعه‌ای تحت مدیریت علی یاری، ادامه این پروژه را بر عهده گرفته است.»

وی افزود: «در ادامه این پروژه در سطح بسیار گسترده‌تری مطرح شد و با همکاری شرکت‌های معدنی و صنعتی ادامه یافت. این پروژه با احداث آب‌شیرین‌کن در بندرعباس و در مجاورت آب‌های خلیج فارس آغاز شد. در ادامه طرح، انتقال آب به کمک خط لوله، طراحی و هدف‌گذاری شده بود. این خط لوله از بندرعباس به استان کرمان می‌رسید و قرار بود آب موردنیاز شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، شرکت مس سرچشمه و مجتمع معدنی و صنعتی چادرمو را تامین کند.

بنابراین در ادامه روند اجرای پروژه‌های یادشده؛ شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، شرکت ملی صنایع مس ایران و شرکت معدنی و صنعتی چادرمو همکاری کردند.»

اکبر ترکان اجرای پروژه انتقال آب خلیج فارس را تعبیر یک رویای بزرگ می‌داند. در گفتگویی که با رئیس هیئت مدیره سالکو داشتیم از او درباره نحوه نقش‌آفرینی در پروژه بزرگ انتقال آب خلیج فارس و اهمیت و آثار این ابرپروژه سوال کردیم.

اکبر ترکان اظهار داشت: «سابقه آشنایی من با یاری به دوران خدمت در وزارت نفت بازمی‌گردد. در آن دوره وزارت نفت قصد داشت برای ۱۰۰ میلیون بشکه نفت، انبار احداث کند.

من در آن بازه زمانی در وزارت نفت در سمت معاونت برنامه‌ریزی فعالیت می‌کردم. بانک سپه قبول کرد که انباری با ظرفیت ۱۰ میلیون بشکه نفت را بسازد. بنابراین پروژه‌های با عنوان انبار نفت در شمال خلیج فارس تعریف شد. سرمایه‌گذاری پروژه را شرکت سرمایه‌گذاری بانک سپه به عهده گرفت. در زمان اجرای این پروژه با یاری آشنا شدم. یاری از آن دسته افراد توانمندی است که هر کجا باشد، حرکتی نو را

رضا ویسه، مشاور معاون اول رئیس جمهور:**نقش پررنگ سه سهامدار عمده در پروژه**

سازمان محیط‌زیست نیز در زمینه اعطای مجوزها، همکاری لازم را به عمل نمی‌آورد. به همین دلیل ما در چند سرفصل این پروژه را پیگیری کردیم. یکی

مسئولان به ویژه مدیران وزارت نیرو با اجرای طرح بود؛ زیرا آنها معتقد بودند که این پروژه مشکل و ایرادات زیست‌محیطی دارد. یکی دیگر از دلایل مخالفت وزارت نیرو با اجرای این طرح این بود که آنها در آن زمان هیچ استراتژی و برنامه مدونی جهت تولید آب از دریا نداشتند. مدیران وزارت نیرو بر این باور بودند که تنها مسئولیت این وزارتخانه، تامین آب شرب مردم است. در واقع آنها در خصوص آب دو بخش کشاورزی و صنعت، نقشی برای خود متصور نبودند.»

سرفصل‌های مهمی که باید تدوین می‌شد

وی در تشریح بیشتر این موضوع گفت: «از طرف دیگر در ابتدای فرایند اجرای پروژه نمی‌دانستیم که قرار است چه مقدار آب را از خلیج فارس گرفته و پس از شیرین‌سازی به فلات مرکزی ایران هدایت کنیم.

برای به سرانجام رسیدن پروژه بزرگ انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران، مسیری طولانی، سپری شده است. بدون شک در این مسیر چالش‌ها، مشکلات و موانع بسیاری پیش‌روی دست‌اندرکاران این ابرپروژه وجود داشته است. صدا البته بدون حضور و عملکرد درخشان مدیران وقت، معلوم نبود چه سرنوشتی در انتظار این پروژه است. ویسه در زمان اجرای پروژه، معاون اول ریاست‌جمهوری در دولت تدبیر و امید بوده است. رضا ویسه، مشاور معاون اول رئیس‌جمهور اظهار داشت: «بند در زمان اجرای این پروژه، معاون آقای جهانگیری بودم. هنگامی که به این سمت منصوب شدم پروژه بزرگ انتقال آب خلیج فارس آغاز به کار کرده بود ولی موانع و مشکلات زیادی در مسیر پروژه وجود داشت. یکی از موانع بسیار جدی، مخالفت برخی

... احداث شد. دیگر پروژه احداث آب‌شیرین‌کنی با آن ظرفیت و مقیاس مطرح نشد؛ تا این که نوبت به انتقال آب خلیج فارس در قالب پروژه موردبحث رسید.» وی در ارتباط با اهمیت پروژه گفت: «همانطور که پیش‌تر هم اشاره شد ایران در یک منطقه نیمه‌خشک و کم‌آب قرار دارد.

بهره‌گیری از آب سواحل جنوبی یعنی خلیج فارس و دریای عمان، زمینه توسعه و ارتقا سطح زندگی مردم را فراهم می‌آورد و اهمیت ویژه‌ای دارد. توجه به این نکته ضروری به نظر می‌رسد که حضور آب در مناطق خشک کشور زمینه توسعه این مناطق را فراهم می‌کند؛ زیرا با رشد صنایع در این مناطق، موقعیت‌های شغلی متعددی ایجاد می‌شود. در نتیجه وضعیت زندگی مردم بهبود می‌یابد. گفتنی است سایر کشورهای حوزه خلیج فارس در طول سال‌های گذشته اقدام به برداشت آب از این دریا کرده‌اند. ما نیز نباید از این حوزه عقب بمانیم.»

برای مناطق کم‌آب کشور ضروری است. این پروژه از سال‌های گذشته مطرح بوده است.

باید اذعان کرد که با راه‌اندازی فاز نخست پروژه انتقال آب خلیج فارس، نخستین آب‌شیرین‌کن بزرگ کشور راه‌اندازی می‌شود. تاکنون آب‌شیرین‌کن‌های متعددی در کشور احداث شده‌اند اما همگی کوچک بوده‌اند.

طرح احداث نخستین آب‌شیرین‌کن کشور به سال‌های قبل از انقلاب و احداث نیروگاه اتمی بوشهر باز می‌گردد. قرار بود که این نیروگاه با همکاری آلمانی‌ها در کشور احداث شود. آب‌شیرین‌کن نیز با هدف خنک‌سازی احداث می‌شد.

حتی برخی تجهیزات این آب‌شیرین‌کن نیز وارد شده بود اما پروژه ادامه نیافت. قطعات و تجهیزات آب‌شیرین‌کن نیز در سایه غفلت، توزیع شد و از بین رفت. پس از آن آب‌شیرین‌کن‌های کوچک مختلفی در جزایری همچون ابوموسی، قشم، سیر، لاوان و

در مسیر خط انتقال آب بودند بنابراین متقاضی استفاده از منابع صندوق توسعه ملی بودند تا بتوانند با استفاده از منابع این صندوق، پروژه را پیش ببرند. این موضوع نیز در دستور کار قرار گرفت تا از این طریق نیز بتوان مسیر پیشرفت پروژه را تسهیل کرد. به‌رحال اگر مشکلی در مسیر پیش‌بینی می‌شد به کمبود منابع مربوط می‌شود و از حیث مدیریت و برنامه‌ریزی، مشکلی وجود ندارد.»

رضا ویسه در پایان خاطرنشان کرد: «مدیرعامل شرکت متولسی پروژه؛ آقای میرعلی یاری، به شدت، درگیر و پیگیر این پروژه بود. در جلساتی که با حضور ایشان برگزار می‌شد به‌عنوان مثال انجام ۵ کار در مدت زمان یک هفته را هدف‌گذاری می‌کردیم ولی در عین ناباوری مشاهده می‌کردیم که تمام این کارها ظرف یک یا دو روز انجام می‌شود.»



فریدون همتی، استاندار هرمزگان: از هیچ کمکی دریغ نکردیم



لذت‌بخش‌ترین بخش کار
استاندار هرمزگان در بخش بعدی سخنان خود گفت: «بهرترین خاطره من از این پروژه، دیدن و لذت بردن از انجام کارهای بزرگ و پیچیده توسط متخصصان ایرانی بود. در اولین بازدید ما از پروژه دیدم که علی‌رغم کارشناسی شرکت‌های خارجی در زمینه ارائه کمک‌های فنی و اجرایی و نیز عدم همکاری آنها در مرحله نصب و راه‌اندازی به بهانه تحریم‌های یکجانبه آمریکا؛ پمپ‌ها و الکتروموتورهای بزرگ در بالاترین استاندارد و کیفیت به دست مهندسین و کارشناسان ایرانی به مرحله آزمون و نصب رسیده و از حساس‌ترین و دقیق‌ترین ابزارها و تجهیزات استفاده شده است. هیچ‌چیز لذت‌بخش‌تر از این نیست که همه مراحل، اجرا، نظارت و راه‌اندازی یک پروژه بزرگ و پیچیده، به دست توانای ایرانی‌ها انجام شود. به عنوان استاندار؛ فعال بودن کارگاه‌ها و رونق فعالیت پیمانکاری و همچنین ایجاد اشتغال برای جوانان مایه خوشحالی من است. امیدوارم در آینده هم شاهد اجرای پروژه‌های مشابه و انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان به سایر نقاط کم‌آب کشور باشیم».

اقدامی در راستای کاهش تنش‌های اجتماعی
همتی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: «ورود من به این پروژه در وهله اول به دلیل مسئولیت بنده به عنوان استاندار هرمزگان است. در روزهای اولیه استانداری و در حین گزارش‌گیری از مدیران و معاونین؛ متوجه اجرای این پروژه در استان شدم. با توجه به اهمیت آب و نقش آن در توسعه استان خشک و کم‌آبی مثل هرمزگان، بازدید از این پروژه را در اولویت کاری خودم قرار دادم. پروژه، آب را به مرکز کشور منتقل می‌کند اما طبق طراحی اولیه و توافق مسئولان قرار است که بخشی از آب شرب و صنعت بندرعباس را نیز تامین کند. کمبود آب یکی از موانع توسعه صنایع در استان بوده است. متأسفانه منابع آبی سطحی و زیرسطحی، به شدت کاهش یافته و در اثر

خشکسالی‌های اخیر نیز اغلب رودخانه‌ها خشک شده‌اند. بنابراین شیرین‌سازی آب دریا و انتقال آن به مناطق خشک و کم‌آب و نیز تامین آب شرب برای روستاهای واقع در مسیر خط لوله، باعث کاهش تنش‌های اجتماعی خواهد شد و این موضوعی است که استانداری پیگیری آن بوده است».

استاندار هرمزگان ضمن اشاره به روند سریع اجرای پروژه گفت: «با شناختی که از مسئولان پروژه به خصوص شخص جناب آقای مهندس یاری، مدیرعامل شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس دارم مطمئن بودم که این پروژه با سرعت خوبی به بهره‌برداری خواهد رسید. تجربیات به دست آمده از اجرای این پروژه و نیز زیرساخت‌های ایجادشده به سایر سرمایه‌گذاران دولتی و خصوصی کمک خواهد کرد تا با استفاده از تجربیات ارزشمند مدیران، متخصصان و کارشناسان این پروژه و با بهره‌برداری از ظرفیت‌های موجود نسبت به اجرای فاز دوم و سوم اقدام کنند.

به‌عنوان استاندار هرمزگان از کلیه عوامل و دست‌اندرکاران پروژه که شبانه‌روز پیگیری کار بوده‌اند و این پروژه عظیم ملی را با استفاده از توان داخلی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در کوتاه‌ترین زمان ممکن به سرانجام رسانده‌اند تشکر و قدردانی می‌کنم».

هرمزگان یکی از استان‌های درگیر در پروژه انتقال آب خلیج فارس است. در همین راستا با فریدون همتی به گفتگو نشستیم و از او درباره نحوه نقش‌آفرینی استانداری هرمزگان در این پروژه کلان سوال کردیم.

فریدون همتی، استاندار هرمزگان اظهار داشت: «استانداران به عنوان بالاترین مقام سیاسی و نماینده عالی دولت در استان، مسئولیت پیگیری موضوعات و مسائل استانی و نیز تعاملات بین استانی را به عهده دارند. استانداران برخلاف وزرا که در یک حوزه تخصصی فعالیت می‌کنند، مسئولیت‌های متنوعی را برعهده می‌گیرند و به همه امور استان (اعم از اقتصادی، سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و ...) ورود پیدا می‌کنند. مردم هم از استانداران توقع دارند که به همه موضوعات استانی و ملی حساس بوده و در برابر آنها، پاسخگو باشند».

فریدون همتی در ادامه گفت: «بخش عمده این پروژه عظیم ملی در استان هرمزگان واقع شده و اجرای آن می‌تواند منشا تحولی مثبت در زندگی بخش زیادی از مردم استان باشد. بنابراین از معاونین و مدیران ذی‌ربط خواستیم که با مسئولان پروژه، همکاری و همراهی داشته باشند و در صورت بروز مشکل، وارد عمل شوند. پیگیری امور مرتبط با پروژه و تشکیل جلسات هماهنگی از جمله مصادیق همکاری بنده و همکاران با پروژه است. در همین راستا با مدیران پروژه و به خصوص با مدیرعامل محترم شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس؛ جلساتی داشته‌ام. به آقای یاری و همکاران ایشان اعلام کرده‌ام که استاندار و برای این همیسه و در همه حال، در کنار آنها بوده و برای به ثمر رسیدن این پروژه از هیچ کمک و مساعدتی دریغ نخواهد کرد. به اعتقاد من پروژه انتقال آب یک پروژه ملی است و سه استان کم‌آب کشور یعنی هرمزگان، کرمان و یزد را تحت پوشش قرار می‌دهد. در آینده، شاهد توسعه بخش‌های صنعت و معدن و نیز افزایش تولید و اشتغال در این استان‌ها خواهیم بود».

محمدجواد فدایی، استاندار کرمان: آب خلیج فارس در راه بهشت معادن



نگاه متفاوت و همت جمعی از مدیران دوراندیش باعث شد که شیرین‌سازی آب خلیج فارس و انتقال آن به استان کرمان مطرح شود و به بار بنشیند تا مجال توسعه هرچه بیشتر کرمان، این بهشت معادن ایران فراهم شود. نظر به نقش‌آفرینی استاندار کرمان در این پروژه با وی به گفتگو نشستیم و درباره کم و کیف کار سوال کردیم.

واردات به تعویق افتاده بود

محمدجواد فدایی، استاندار کرمان اظهار داشت: «پروژه انتقال آب خلیج فارس، قبل از آغاز استانداری من در دست اجرا بود و از همان زمان در جریان پروژه قرار داشتیم. بعد از استاندار شدن هم بیشتر در جریان کار قرار گرفتیم. نکته مهم و مرتبط دیگر آن است که یکی از مشکلات همیشگی استان، کمبود آب بود بنابراین به عنوان استاندار باید مسائل مرتبط با آن را پیگیری می‌کردم. جلسات برگزار شده عمدتاً برای تسریع در بهره‌برداری پروژه بود.

به دلیل تحریم‌ها، واردات قطعات موردنیاز به تعویق افتاده بود. البته پروژه بعد از برجام، سرعت بیشتری پیدا کرد. این توافق باعث شد بعضی مشکلاتی که درخصوص شرکت‌های خارجی وجود داشت حل شود.

تقریباً همه جلسات پیگیری در تهران و با حضور آقای میرعلی یاری، مدیرعامل شرکت خلیج فارس و سرمایه‌گذاران پروژه یعنی آقای ملارحمان مدیرعامل مجتمع گل گهر، آقای تقی‌زاده مدیرعامل چادرمو و آقای سعیدمحمدی مدیرعامل شرکت ملی مس برگزار شد.»

وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: «خاطراتی که از جلسات داریم سرشار از حس‌نینت و اظهار علاقه برای اجرا و بهره‌برداری پروژه است. این روحیه همدلانه، به ویژه در شروع پروژه کاملاً مشهود بود. همگان شجاعت، شهامت، وسعت دید و خلاقیت مدیران وقت شرکت‌ها را به خصوص شجاعت آقای جلال‌ماب را ستودند.

در بازدید می‌دیدیم که از پروژه داشتیم به چشم دیدیم که مدیران شرکت چه زحماتی را متحمل شده‌اند و در چه شرایط سختی، پروژه را با شایستگی اجرا کرده‌اند. کار سخت در مناطق صعب‌العبور و کوهستانی برای احداث ایستگاه‌های پمپاژ و پست برق، واقعاً نشان‌دهنده تلاش و علاقه آنها به انجام هرچه بهتر کار است».

محمد رضا پورا بر ایمی، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس:

تامین مالی پروژه ر کوردشکنی بود



ر کوردشکنی شد
وی افزود: «باید گفت در تاریخ پروژه‌های انجام‌شده در کشور، این میزان تامین مالی، رکورد به شمار می‌آید. اگر می‌خواستیم با ارقام فعلی، پروژه را پیش ببریم کار بسیار

وارد کرده‌اند و دیگر منابع مالی در اختیار ندارند».

پروژه به چرخه حیات بازگشت

وی در تشریح بیشتر این موضوع گفت: «بخش‌تین کار ما در مجلس دهم این بود که پروژه انتقال آب خلیج فارس را تامین مالی کنیم. به همین جهت در جلسه‌ای به میزبانی کمیسیون اقتصادی مجلس از وزیر نیرو، وزیر اقتصاد و استانداران استان‌های کرمان، یزد، هرمزگان و مدیرعامل بانک‌ها دعوت کردیم تا در کمیسیون حضور یابند و نظر به اهمیت تامین مالی پروژه، راهکاری اتخاذ شود. خوشبختانه با این ابتکار و به واسطه همراهی مسئولان، یک سندیکای بانکی (با محوریت بانک ملی) برای تامین مالی ۲۰۰۰ میلیارد تومانی شکل گرفت و پروژه به چرخه حیات بازگشت».

در گفتگویی که با رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس داشتیم از او درباره نحوه تامین منابع مالی لازم برای پروژه انتقال آب خلیج فارس سوال کردیم. محمدرضا پورا بر ایمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار داشت: «این پروژه زمانی آغاز شد که من به عنوان نماینده مردم شریف کرمان در مجلس شورای اسلامی حضور داشتم. یکی از موانع اجرای پروژه، موضوع تامین منابع مالی بود. سرمایه شرکای اصلی، کفایت نمی‌کرد و به سرانجام رسیدن پروژه، مستلزم جذب منابع مالی جدید بود. زمانی که مجلس دهم هنوز آغاز به کار نکرده بود دکتر یاری، مدیر پروژه در جلسه‌ای به من گفتند که منابع مالی، تمام شده و در این شرایط، پروژه دیگر امکان حیات ندارد. گفتند که شرکا، هر چه در توان داشته‌اند را

شهباز حسن پور، نماینده سیرجان در مجلس شورای اسلامی:

گفتم لازم شود از ماه آب می آوریم



پروژه انتقال آب خلیج فارس از چه نظر برای استان کرمان اهمیت دارد؟ برای بررسی ابعاد مختلف این موضوع با نماینده سیرجان به گفتگو نشستیم.

از تریبون مجلس استفاده کردم

شهباز حسن پور، نماینده مردم سیرجان اظهار داشت: «رحمت اصلی را دیگران کشیدند اما به عنوان نماینده مردم سیرجان با تمام توان، سعی کردم از ظرفیت و تریبون مجلس برای پیشبرد حداکثری این پروژه بزرگ استفاده کنم. با صدای رسا از پروژه تامین و انتقال آب

مربوط به تامین آب شروع شد کسی باور نمی‌کرد که این افسانه، روزی تبدیل به واقعیت شود. حالا که پروژه به واقعیت پیوسته است همه دنبال آن هستند که کار را به نام خود تمام کنند.» وی افزود: «باید از همه کسانی که در پروژه حضور داشتند به صورت خاص و ویژه، تقدیر شود. یکی از زیبایی‌های پروژه این است که کمتر کسی با آن مخالفت کرد. به‌هرحال در ابتدای راه قرار داریم. هزینه‌های اولیه و موارد مهم دیگری مثل تملک دارایی، مطالعات، نقشه‌برداری‌ها و مکان‌یابی‌ها نیز انجام شده است بنابراین امیدواریم که شاهد تداوم این پروژه باشیم و ده‌ها خط لوله انتقال آب احداث شود».

بازگشت سیرجان به جایگاه خود

شهباز حسن پور گفت: «انگیزه اصلی از همان زمانی شروع شد که تصمیم گرفتیم نماینده شوم و از این طریق به مردم خدمت کنیم. هدفم آن بود که نقش مثبتی در بهبود منطقه سیرجان و زندگی مردم آن داشته باشم. سیرجان از ۷۰۰ سال قبل، شاهراه اقتصادی کشور بوده است. هدف من آن بود که سیرجان را به جایگاه اصلی آن بازگردانیم. اولین جمله آبادانی، آب است. همه کرمان را یک استان کویری می‌دانند. این در حالی است که بزرگان و اجداد ما با بهره‌گیری از قنوتی که احداث کرده بودند آب را با مشکلات و مشقت‌های بسیار از اعماق زمین به سطح می‌آوردند و از این راه رزق و روزی خود را به دست می‌آوردند. از این رو، همه سعی خود را به عمل آوردیم که در این پروژه از تجهیزات روز دنیا استفاده شود».

خلیج فارس حمایت کردم. صحبت‌های من از اعماق وجود بود پس تأثیر خوبی به جا گذاشت. بعد از این که تصمیم گرفتیم نماینده مجلس شوم دنبال آن بودم که چند کار ارزشمند، بزرگ و تأثیرگذار برای استان سیرجان و کرمان را دنبال کنم. در سال‌های پرافتخار نمایندگی مردم متوجه شدم که سرمایه مردم کرمان و سیرجان یعنی مواد خام معدنی به کشورهای مثل چین، اردن و دیگر کشورهای منطقه؛ صادر و در واقع به یغما برده می‌شود. به ما می‌گفتند که شما آب ندارید پس نباید توسعه داشته باشید. این ملاحظات باعث شد که من به فکر بیفتم و دنبال آن باشم که سیرجان به قطب فولاد کشور تبدیل شود». این نماینده مجلس در ادامه افزود: «برای رسیدن به این هدف بزرگ، به زیرساخت‌هایی مثل وجود آب کافی نیاز بود. در اولین مصاحبه مربوط به این موضوع از من پرسیده شد که آب را از کجا خواهید آورد؟ در پاسخ گفتم لازم شود از کره ماه، آب می‌آوریم تا این کار انجام شود. بعضی‌ها خندیدند و تمسخر کردند. وقتی مطالعات

محمد مهدی زاهدی، نماینده کرمان در مجلس شورای اسلامی:

انتقال آب به اختلافات پایان می دهد



به سرانجام رسیدن پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس، خبری خوش برای همه کسانی است که دغدغه توسعه و رشد استان کرمان را دارند. برای بررسی تأثیرات این پروژه بر استان کرمان با محمد مهدی زاهدی، نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی به گفتگو نشستیم.

کم‌آبی تش به همراه می آورد

محمد مهدی زاهدی در ارتباط با اهمیت پروژه انتقال آب خلیج فارس گفت: «این نخستین بار در کشور ماست که آب دریا، شیرین‌سازی و در مسافتی تقریباً ۹۰۰ کیلومتری تا مقصد نهایی منتقل می‌شود. باید اذعان کرد که درباره یک پروژه عظیم حرف می‌زنیم. بدون تردید اجرای این پروژه، تأثیر بسیاری بر توسعه اقتصادی منطقه جنوب شرق کشور و بهبود معیشت مردم دارد. در واقع باید توجه داشت که کمبود آب، زمینه‌ساز تنش‌های سیاسی، امنیتی و اجتماعی است. علاوه بر این باید تأکید کرد که تامین آب برای مناطق خشک کشور، در ایجاد موقعیت‌های شغلی جدید و حفظ مشاغل کانونی، مؤثر است. با ورود آب به یک سرزمین خشک و تامین آب موردنیاز صنایع، چرخ تولید به حرکت در می‌آید و زمینه توسعه فعالیت‌های صنعتی فراهم می‌شود. این آب با هدف استفاده در صنایع به استان کرمان منتقل شده است. صنایع و معادن بزرگ کشور از این آب بهره‌مند می‌شوند؛ یعنی از یک سو در اقتصاد ملی مؤثر است و از سوی دیگر در اقتصاد منطقه نیز اثرگذار خواهد بود».

وی در ادامه افزود: «بر همین اساس باید از شرکت معدنی و صنعتی

گل گهر، شرکت ملی صنایع مس ایران، شرکت معدنی و صنعتی چادرمو و همه بانک‌هایی که در روند اجرای این پروژه؛ سرمایه‌گذاری کرده‌اند تشکر ویژه کرد. این مجموعه‌ها نقش ویژه و قابل تقدیری در پروژه بازی کردند. در آینده می‌توانیم به رشد صادرات نیز امیدوار باشیم؛ زیرا در گام نخست پروژه انتقال آب، زمینه رشد تولید فولاد فراهم می‌شود. به این ترتیب می‌توان از این ظرفیت برای رشد صادرات هم بهره گرفت.

یعنی در بلندمدت در مسیر توسعه ارزآوری، پیش خواهیم رفت. کار بزرگی، شکل گرفته و ما ممنون و مدیون همه عزیزانی هستیم که در این پروژه سهمی دارند. در کشور ما تاکنون چنین پروژه‌ای در این مقیاس بزرگ، اجرا نشده بود. شروع این طرح بزرگ، مستلزم پذیرفتن مخاطره بسیار زیادی بود اما خوشبختانه با همت متخصصان و کارشناسان داخلی، اجرایی شد».

نماینده مردم کرمان و راور در ادامه اظهار داشت: «من از پروژه تامین و انتقال آب از بندرعباس و آب‌شیرین کن و همچنین مسیر انتقال خط لوله بازدید کردم. به چشم دیدم که کار بسیار عظیمی انجام شده است. مهم‌ترین نکته‌ای که از روند اجرای پروژه در ذهن دارم، حضور و اثرگذاری مهندسین و کارکنانی بود که جهادگرانه برای اجرای این خط لوله فعالیت می‌کردند. این عزیزان، کاری جهادی را برعهده گرفته‌اند. من از نزدیک شاهد تلاش آنان بوده‌ام و دست‌تک آنها را می‌بوسم. آنچه در وجود این تلاشگران بیش از همه به چشم می‌آید، اعتماد و باور به روند اجرای پروژه بود».

رضارحمانی، وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت:

این پروژه یکی از نقاط عطف دوره من بود



وزیر سابق وزارت صنعت، معدن و تجارت؛ پروژه انتقال آب خلیج فارس را یکی از نقاط عطف دوره وزارت خودش توصیف می‌کند. برای آگاهی از دیدگاه رضا رحمانی درباره این پروژه با او به گفتگو نشستیم.

به پروژه اعتقاد داشتیم

رضارحمانی، وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: «نخستین باری که این پروژه مطرح شد در شرکت ملی مس بود. زمانی، عده‌ای تصور می‌کردند که این طرح هیچ توجیهی ندارد. یکی می‌گفت که هزینه تمام‌شده پروژه خیلی زیاد است و عده‌ای هم از اساس، شک داشتند که پروژه به سرانجام برسد. در آن روزهای سخت؛ بنده به واسطه اعتقادی که به پروژه داشتم از آن حمایت کردم. زمانی که بر کرسی وزارت صمت نشستم بخشی از توان مدیریتی خود را صرف این حوزه کردم. زمانی که وزیر بودم در دفتر کارم؛ روی تخته، فهرست پروژه‌های مهم صنعتی و معدنی کشور که باید در زمان مقتضی به بهره‌برداری می‌رسیدند را نوشته بودم. یکی از این طرح‌ها، همین پروژه انتقال آب خلیج فارس بود. به طور مستمر، وضعیت پروژه را پیگیری می‌کردم. این امر سبب شد که مشکلات و موانع را تا حد زیادی برطرف کنم. ناگفته نماند که اگر مدیران حاضر در پروژه، جدیت نداشتند پروژه به سرانجام نمی‌رسید.»

مصادق عملی جهش تولید

رحمانی در ادامه گفت: «دوست داشتم که در این پروژه عظیم ملی؛ همه مدیران به این باور می‌رسیدند که برای چنین پروژه‌های مهمی، باید جدیت بیشتری به خرج داد. مخالفت ممکن است اشکال مختلفی داشته باشد. به عبارت دیگر همین که ما را در پروژه همراهی نمی‌کردند نوعی مخالفت بود. اگر بخواهیم مصادق عملی برای جهش تولید نام ببریم، همین طرح عظیم انتقال آب است.»

اشتغال ۱۶ هزار نفر

وی در ادامه تصریح کرد: «در طول انجام پروژه حدود ۱۶ هزار نفر مشغول به کار شدند. طرح، بدون داشتن بودجه دولتی به سرانجام رسید. تعدادی از مدیران علاقه‌مند با برگزاری جلساتی، منابع لازم برای اجرای طرح را تأمین کرده‌اند. بعضی از شرکت‌ها با مشکلات مالی متعدد، مواجه بودند اما به خوبی دریافت بودند که با کار بسیار بزرگی سروکار دارند. به همین علت در پروژه شرکت کردند تا مشکلات استان‌های درگیر در این پروژه یعنی هرمزگان، یزد و کرمان، حل شود. این طرح نه فقط برای صنعت کشور مفید است بلکه در زمینه حل مشکلات مربوط به آب‌های زیرزمینی، حفظ محیط‌زیست و تأمین آب شرب موثر است.»

محمد رضا نعمت‌زاده، وزیر اسبق صنعت، معدن و تجارت:

اثبات «ما می‌توانیم» در یک ابر پروژه



در بسیاری از کشورهای جهان، کارشناسان صنعت آب با توسل به روش‌های گوناگون، آب را برای مردم قابل‌استفاده کرده‌اند. شیرین‌سازی آب دریا برای قابل شرب کردن و انتقال آن به مناطق بدون آب یا کم‌آب، خود تخصص ویژه‌ای می‌طلبد. در همین راستا با مهندس محمد رضا نعمت‌زاده به گفت‌وگو نشستیم.

پیشنهاد دادم با سازنده داخلی کار شود

وزیر اسبق صمت گفت: «بنده در سال ۱۳۸۸ بازنشسته شدم. روزی مهندس ترکان زنگ زد و من را به جلسه‌ای دعوت کرد. موضوع جلسه، شیرین‌سازی آب خلیج فارس و انتقال آن به گل‌گهر، چادرملو و مس سرچشمه بود. دلیل دعوت آن بود که می‌دانستند نخستین آب‌شیرین‌کن داخلی را بنده ساختم و در زمینه پتروشیمی، تجربه دارم. در این جلسه، مدیریت پروژه را به من پیشنهاد کردند اما بنده رد کردم چون فکر می‌کردم افراد جوان‌تر باید این مسئولیت را به عهده بگیرند. نخستین خاطره من درباره پروژه انتقال آب خلیج فارس همین است. فکر می‌کردم افراد دیگری هستند که می‌توانند کار را انجام دهند. تصورم این بود که نیاز کشور در بخش صنعت، فولاد و پتروشیمی بسیار زیاد است و بهتر است که در همین زمینه‌ها به کشور کمک کنیم. وقتی هم که در پالایش بخش بودم ۶ پالایشگاه جدید تعریف کردم. یکی از آنها پالایشگاه ستاره خلیج بود که مایه مباهات و افتخار برای کشور است. بعد از مدتی گفتند که پروژه، طراحی شده و با بنده مشورت کردند.»

مواد استفاده شده داخلی است

وی افزود: «من هم با توجه به تجارسی که ماحصل کار با تولیدکننده داخلی بود پیشنهاد کار با سازنده داخلی را دادم. روزی برای بنده خبر آوردند؛ مواد پلیمری مورد استفاده برای ضدزنگ کردن لوله‌ها، با نظر مشاور از خارج، وارد خواهد شد. در جلسات مختلف، آنها را راضی کردم که با مسئولیت اینجانب از تولیدات داخلی استفاده شود. بعد از مدتی دوباره خبر رسید که می‌خواهند شیرالات خط لوله را از خارج وارد کنند. دوباره در جلسات مختلف، آنها را قانع کردم که شیرالات کل خط از تولیدات داخلی تأمین شود. در جلسات

مربوط به پروژه‌های معدنی و فولادی، آنها را تشویق کردیم که حمایت مالی کنند تا این پروژه به اجرا درآید. خوشبختانه مواد اولیه و مواد استفاده‌شده، داخلی است. این به نوبه خود افتخاری بزرگ برای صنعت کشور است. علاوه بر این طراحی و اجرا پروژه کلاً توسط شرکت‌های مهندسی و پیمانکاری داخلی انجام شده است.»

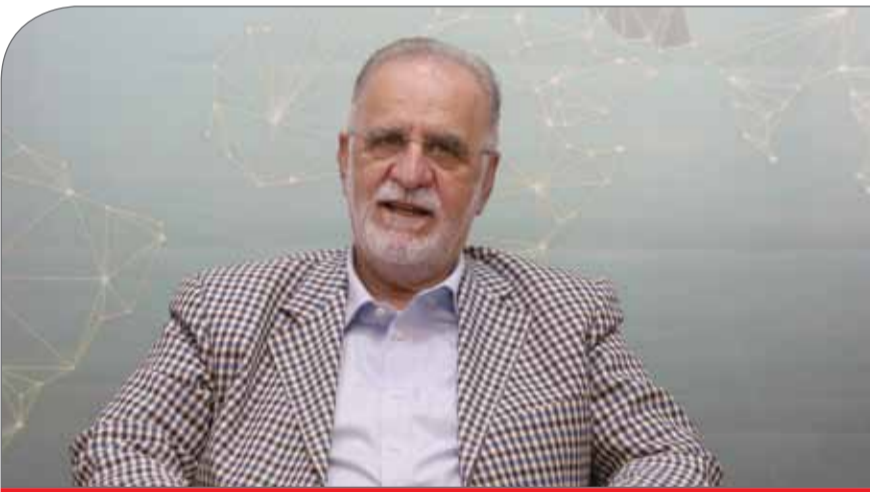
باید صدها آب‌شیرین‌کن احداث کرد

وی درباره صرفه‌جویی ناشی از این ایده گفت: «تخمین این موضوع، مستلزم محاسبه است. حتی اگر به قیمت نمونه خارجی هم تمام شده باشد؛ هزاران نفر در بخش‌های مختلف پروژه کار کرده‌اند. این دستاوردی بزرگ و ماندگار برای جوانان کشور است.»

نکته‌ای که من نعمت‌زاده می‌توانم بگویم اعتماد به توانمندی داخلی، استفاده از ظرفیت‌های داخل کشور و پذیرفتن مسئولیت برای انجام کار است. می‌خواهم عرض کنم که در طراحی و اجرای این نوع پروژه‌های ملی و بزرگ به این واقعیت توجه داشته باشیم که نیروی داخلی از عهده کار برخواهد آمد. مدیران و تولیدکنندگان برای نخستین بار، جسارت کردند و مسئولیت‌پذیری را یاد گرفتند. کشور ما دچار کمبود آب است. سواحل ما قابلیت استقرار صدها آب‌شیرین‌کن، نیروگاه‌های بادی و خورشیدی را دارند. در بهترین حالت، صرفاً یک اسکله کوچک درست کرده‌ایم که معیشت مردم را کمی بهبود بخشیم اما این اصلاً کافی نیست.»

مهدی کرباسیان، مدیر عامل سابق سازمان ایمدرو:

آینده سنگ آهن به آب بستگی دارد



وجود دارد. عده‌ای بر این اعتقاد هستند که مکان کارخانجات صنایع معدنی باید تغییر کند و در کنار بین‌المللی با مشکل حمل‌ونقل روبه‌رو نشویم و علاوه بر این مسئله دستیابی آنها به کمبود آب حل شود. نظر دیگر این است که کارخانه‌ها باید کنار معادن قرار گیرند تا هزینه تمام‌شده حمل‌ونقل کاهش یابد بنابراین نمی‌توان آنها را به کنار آب برد. به‌رحال کشورهایی مانند امارات متحده عربی، عربستان، کویت و قطر که در حوزه خلیج فارس واقع شده‌اند، مدت‌هاست که به وفور از آب خلیج فارس برای تأمین آب شرب و صنعت خود استفاده می‌کنند.»

مهدی کرباسیان در ادامه گفت: «به‌طور مثال آب آب‌شیرین‌کن‌های بسیاری در دبئی، ابوظبئی و کویت ایجاد شده است. این در حالی است که ایران به دلیل داشتن منابع آبی، توجه چندانی به موضوع آب‌شیرین‌کن نداشته است.»

در واقع می‌توان گفت که کشور ما از سهمیه خود در خلیج فارس استفاده نکرده است. به‌این ترتیب استفاده از آب خلیج فارس برای پروژه‌های بسیار بزرگ شرکت‌های معدنی و صنعتی مانند گل‌گهر، مس و چادرملو می‌تواند مشکل تولید و توسعه این شرکت‌های بزرگ را حل کند.»

ایران از سهمیه خود استفاده نکرده بود

وی افزود: «کنون این پروژه با وجود سختی‌های ناشی از تحریم، به ثمر رسیده است. یکی از مهم‌ترین دلایل موفقیت این پروژه، حمایت مدیران و ثبات مدیریت پروژه بوده است. تغییر مدیران شرکت‌های معدنی و صنعتی گل‌گهر، چادرملو و مس هیچ خللی در ادامه روند پروژه ایجاد نکرده است. در ارتباط با موضوع انتقال آب خلیج فارس دو نظر

دولت با توجه به کاهش درآمدهای نفتی، سعی کرده است از خام‌فروشی فاصله گرفته و به فکر توسعه معدن و صنایع معدنی باشد. در این میان مسئله مهم آن است که توسعه معادن به آب وابسته است. پروژه انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران، تلاشی ستودنی برای مواجهه جدی با این معضل همیشگی است. برای بررسی بیشتر این موضوع با مهدی کرباسیان به گفتگو نشستیم.

شانس دیگری وجود نداشت

مدیرعامل سابق ایمدرو اظهار داشت: «پروژه انتقال آب خلیج فارس به عنوان یکی از پروژه‌های اصلی کشور، قبل از آغاز مسئولیت بنده در ایمدرو کلید خورده بود. در دو سالی که ریاست هیئت‌مدیره شرکت مس را برعهده داشتم از نزدیک با این پروژه آشنا شدم. در این مدت تمام تلاش خود را انجام دادم تا از آن حمایت کنم. در ادامه به عنوان رئیس هیئت عامل ایمدرو، هماهنگی‌های لازم جهت تعامل و همکاری هرچه بیشتر شرکت ملی مس، گل‌گهر و چادرملو را به عمل آوردم.»

مهدی کرباسیان در تشریح بیشتر این موضوع گفت: «تعداد معادن مختلف کشور ما زیاد است اما باید گفت که شمار معادن بزرگ، بسیار محدود است. اغلب آنها

در استان‌های کرمان و یزد واقع شده‌اند؛ بنابراین دولت تصمیم گرفت که طرح‌های توسعه‌ای گسترده‌ای را در این بخش از کشور تعریف کند. به‌این ترتیب در دوره‌ای مشخص؛ شاهد توسعه اکتشاف، استخراج، رشد کارخانجات کنسانتره، گندله و فولادسازی و کنسانتره مس و کاتد توسط شرکت‌هایی مثل گل‌گهر، چادرملو و شرکت ملی مس بودیم.

به موازات توسعه این معادن، کمبود آب به بزرگ‌ترین مسئله تبدیل شد. به همین دلیل دولت تصمیم گرفت که برای حل مسئله، آب خلیج فارس را به فلات مرکزی انتقال دهد. آب مایه حیات سه شرکت بزرگ معدنی بوده است. با توجه به کاهش منابع آبی، شانس دیگری برای تأمین آب موردنیاز این شرکت‌ها وجود نداشت. توجه به این پروژه می‌تواند ارزش‌افزوده زیادی برای کشور به ارمغان آورد.»

سرنوشت سنگ آهن در گرو تأمین آب

وی در ارتباط با اهمیت این پروژه گفت: «فلات مرکزی از توسعه معادن روباز به سمت توسعه معادن عمیق پیش می‌رود. باید بپذیریم که آینده سنگ آهن در این منطقه به طور جدی به آب وابسته است. با توجه به پروژه‌های متعددی که فعالان شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر برای توسعه اقتصادی



جمشید ملارحمان، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل گهر: گل گهر سیرجان، مقصد اول آب خلیج فارس



پروژه انتقال آب خلیج فارس چه دورنمایی را برای شرکت گل گهر ترسیم خواهد کرد؟ برای بررسی جوانب مختلف این موضوع با جمشید ملارحمان، مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره شرکت معدنی و صنعتی گل گهر به گفتگو نشستیم.

سرمایه گذاری ۴۵۵ میلیون یورویی

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل گهر اظهار داشت: «شرکت معدنی و صنعتی گل گهر از سهامداران و سرمایه گذاران عمده در طرح پروژه انتقال آب خلیج فارس است. حجم سرمایه گذاری این شرکت در این پروژه تا به امروز حدود ۴۵۵ میلیون یورو و ۳۴۴۱ میلیارد تومان بوده است.

گل گهر با ۴۴.۴ درصد، صنایع ملی مس با ۳۳.۳ درصد و چادرمو با ۲۲.۲ درصد در این پروژه حضور فعال دارند. به این ترتیب مجموعه گل گهر از جمله سهامداران اصلی شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس بوده و نقش پررنگی را ایفا می کند.

انتقال آب از خلیج فارس برای بخش صنعت استان های کرمان و یزد با اعتباری بالغ بر ۶۰ هزار میلیارد ریال انجام شده است. حجم سرمایه گذاری شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در این پروژه تاکنون ۴۵۵ میلیون یورو و ۳۴۴۱ میلیارد تومان است. این پروژه از ۴ سال قبل در حال اجراست.

مرحله لوله گذاری ها تا ۹۰ درصد انجام شده و مقصد نخستین آب خلیج فارس، گل گهر سیرجان است. قرار است با رسیدن آب به این منطقه مشکل تامین آب صنایع و کارخانجات منطقه گل گهر به زودی حل شود.

درواقع اجرایی شدن تامین آب از دریاهای آزاد توسط شرکت های معدنی و صنایع معدنی، گامی نو و عملی برای استقلال آبی بخش معدن از منابع زیرزمینی و حفظ محیط زیست است.

جمشید ملارحمان تصریح کرد: «برپروژه انتقال آب خلیج فارس به نواحی مرکزی ایران، آرزویی چند ساله بوده است که در دولت تدبیر و امید به همت مسئولان و همراهی بخش خصوصی اجرایی شد.

طرح انتقال آب خلیج فارس به صنایع جنوب شرق کشور از جمله پروژه های آبرسانی در دست انجام و بزرگ کشور محسوب می شود.

طرح از سال ۹۵ توسط شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس (WASCO) در ۳ قطعه در مرحله اجرا قرار گرفته است.

این طرح قرار است آب گل گهر سیرجان، مس سرچشمه و چادرمو در یزد را تامین کند.

با اجرای طرح، شیرین سازی آب دریا در کنار خلیج فارس انجام

اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران: انتقال آب پاسخی به نیاز روزافزون صنایع



مدیران صنایع معدنی درباره پروژه انتقال آب خلیج فارس و اهمیت و آثار آن چگونه فکر می کنند؟ برای بررسی جوانب مختلف این موضوع با مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران به گفتگو نشستیم.

پیمایش ۴۵ هزار مترمکعب آب

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران اظهار داشت: «شرکت مس جزء شرکای اصلی این طرح است. پروژه هم در ردیف طرح های توسعه ای صنعت مس قرار دارد و برای پیشبرد و راه اندازی طرح های معدنی مس در آلو، دره زار، چاه فیروزه و معادن مس استان یزد حیاتی است. به عنوان مدیرعامل شرکت مس علاوه بر بازدید چندباره از روند اجرایی پروژه، وضعیت آن را همواره زیر نظر داشته ام. تلاش کردیم با تامین به موقع منابع مالی پروژه زمینه اجرای سریع تر آن را فراهم کنیم. این اتفاق افتاد و مهمان شاهد پیمایش آب خلیج فارس به مخزن ۴۵ هزار مترمکعبی گل گهر بودیم.»

گزینه دوم منطقی تر است

وی افزود: «استان های مرکزی به لحاظ تقسیم بندی هیدرولوژیکی، جزء حوزه آبریز فلات مرکزی ایران هستند. این استان ها در مقایسه با استان های شمالی، غربی و بعضاً جنوبی، آب و هوای خشک تری دارند. از سوی دیگر تعداد زیادی از معادن بسیار مهم کشور در این استان ها واقع شده اند. صنایع فرآوری معدنی، جزء صنایع بزرگ هستند و به فراخور ظرفیت خود، مصرف آب بالایی دارند. از دهه های گذشته همواره این سوال مطرح بوده است که کارخانجات فرآوری معدنی باید در مناطق پرآب، احداث شوند و ماده معدنی از ایران مرکزی به آنها منتقل شود یا برعکس، کارخانجات در همان محل معادن مستقر شوند و آب مورد نیاز به آنها منتقل شود؟ البته جواب به لحاظ فنی، اجرایی و اقتصادی مشخص بود زیرا انتقال آب؛ گزینه منطقی تری است.»

ظرفیت معدنی بیشتر از پیش بینی قبلی است

وی افزود: «در چند دهه اخیر، به واسطه مصرف بی رویه آب در بخش کشاورزی (آن هم با راندمان و ارزش افزوده کم) همین منابع آبی اندک نیز تحلیل رفته است. از سوی دیگر شیرین سازی آب دریا و استفاده از آن برای مقاصد شرب و صنعت از دهه های قبل در سطح جهانی مطرح بوده است. در کشور ما نیز این صنعت سابقه ۵۰ ساله دارد ولی در مقیاس و ظرفیت های بسیار کوچک انجام شده است. پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس در واقع پاسخی بود به نیاز روزافزون صنایع برای تامین آب مورد نیازشان. بعد از عملیات اکتشافی جدید، مشخص شد که ظرفیت های معادن بسیار گسترده تر از پیش بینی های قبلی است. برای محقق کردن این ظرفیت ها باید کارخانجات فرآوری جدیدی تاسیس شود. خوشبختانه می توان گفت که پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس جوابگوی نیازهای توسعه ای معادن مهمی است که در مناطق کرمان، یزد و اصفهان واقع شده اند.»

راه بخش خصوصی هموار شد

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در ارتباط با آثار و نتایج پروژه گفت: «بخش صنعت سهمی تقریباً ۳۰ درصدی در اقتصاد کشور دارد و به ویژه در مقایسه با بخش کشاورزی، ارزش افزوده بالایی ایجاد می کند. اجرای طرح های توسعه برای صنایع موجود و نیز ایجاد صنایع جدید، سهم این بخش پربازده در اقتصاد کشور را افزون تر می کند. بدون شک این امر به معنی افزایش نرخ رشد اقتصادی کشور است. از سوی دیگر یکی از موانع ورود بخش خصوصی به صنایع پایین دستی در بخش فرآوری معدنی، نبود زیرساخت های لازم از جمله آب در بسیاری از مناطق کشور است. با ورود آب خلیج فارس به استان های مرکزی کشور، حداقل این مشکل در سطح این مناطق کاهش یافته و بخش خصوصی می تواند با پرداخت هزینه های مربوطه از این زیرساخت استفاده کند.»

اردشیر سعدمحمدی افزود: «اجرای این پروژه می تواند به طرق مختلف در رشد اقتصادی منطقه تاثیر گذار باشد. مسئله مهم، مطرح شدن پروژه به عنوان گامی از یک پروژه نمک زدایی و یک پروژه انتقال آب، بزرگ مقیاس است. اگر کل فازهای پروژه نمک زدایی اجرا شود و به ظرفیت یک میلیون مترمکعب در شبانه روز برسد، بی تردید در زمره بزرگ ترین پروژه های آب شیرین کن در جهان قرار خواهد گرفت. خط انتقال بیش از ۷۰۰ کیلومتری با داشتن چنین دبی و هد پیمایشی (۲۰۰۰ متر)، الگو و مشوقی برای کشورهای دیگر منطقه، خواهد شد.»

الزامات زیست محیطی رعایت شد

وی در ارتباط با انتقادات زیست محیطی گفت: «سازمان محیط زیست، متولی و ناظر اجرای پروژه های صنعتی و معدنی است. باتوجه به حساسیت های سه شرکت متولی به رعایت مسائل زیست محیطی و همچنین الزام آنها به رعایت قوانین کشور؛ از همان ابتدای پروژه اقدامات و مطالعات ضروری برای بررسی اثرات زیست محیطی، چه در بخش نمک زدایی آب دریا و چه در بخش خط انتقال انجام شده و همه مجوزهای زیست محیطی مربوطه، اخذ شده اند.»

ناصر تقی زاده، مدیرعامل شرکت صنعتی و معدنی چادرمو:

ارزش خطر کردن را داشت



برای ما به جا ماندن این است که هیچ کدام از مسئولان وقت، حتی یک بار هم از پروژه بازدید نکردند. همه فکر می کردند که این طرح یک بازی است.

مجموعه گل گهر و سهامداران آن حداکثر همکاری را به عمل آوردند. خوشبختانه به واسطه همت و تلاش همه دست اندکاران؛ پروژه به سرانجام رسید.

ما با قدرت پیش رفتیم. اگر بعضی اتفاقات رخ نمی داد یک سال زودتر از این یعنی در شهریور سال ۹۸ آب به سیرجان می رسید.»

توان شرکت های بزرگ ثابت شد

ناصر تقی زاده اظهار داشت: «افتتاح این پروژه را به مقام معظم رهبری تبریک عرض می کنم. همچنین لازم می بینم از دفتر ریاست جمهوری و دکتر پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نیز کمال تشکر را به عمل آورم.

حمایت های بی شائبه این عزیزان از روند اجرایی پروژه بزرگ و همچنین کمکی که در زمینه تامین مالی به عمل آمد جای قدردانی فراوان دارد. پروژه در عمل ثابت کرد که اگر نظام به این نتیجه برسد که توسعه را از حالت دولتی خارج کند و این مهم را به شرکت های خصوصی محول کند کارهای بزرگی انجام خواهد شد و کشور منتفع می شود.»

ناصر تقی زاده گفت: «طرح انتقال آب خلیج فارس نمونه یک اقدام مهم است. اجرای این پروژه به همه ثابت کرد که شرکت های بزرگ بدون استفاده از منابع دولتی نیز می توانند پروژه های بزرگی را به سرانجام برسانند.



شرکت چادرمو به عنوان یکی از سه سهامدار عمده در ابرپروژه انتقال آب خلیج فارس؛ نقش اثرگذاری در نیل به این دستاورد بزرگ داشت. برای اطلاع از کم و کیف نقش آفرینی مجتمع صنعتی و معدنی چادرمو در طرح انتقال آب خلیج فارس با ناصر تقی زاده، مدیرعامل این شرکت به گفتگو نشستیم. ناصر تقی زاده، مدیرعامل شرکت صنعتی و معدنی چادرمو اظهار داشت: «این طرح در سال ۹۳ تصویب شد. مرحوم پاشایی فام، مدیرعامل وقت بانک سپه و محمد جلال ماب، مدیرعامل وقت گل گهر، حمایت ویژه ای از این طرح کردند. سال ۹۴ مدیرعامل گل گهر شدم. ابتدا بحث بر سر این بود که این پروژه توجیه اقتصادی ندارد و باید متوقف شود. البته من بررسی کردم و متوجه شدم که برخلاف مباحث مطرح شده، پروژه توجیه اقتصادی دارد. بارها در جواب دوستانه که چنین انتقاداتی را مطرح می کردند گفتم به فرض محال این پروژه توجیه اقتصادی نداشته باشد؛ بدترین حالت آن است که ما سه شرکت بزرگ یک کار عمرانی ملی را انجام می دهیم.»

سرعت بیشتری به پروژه دادیم

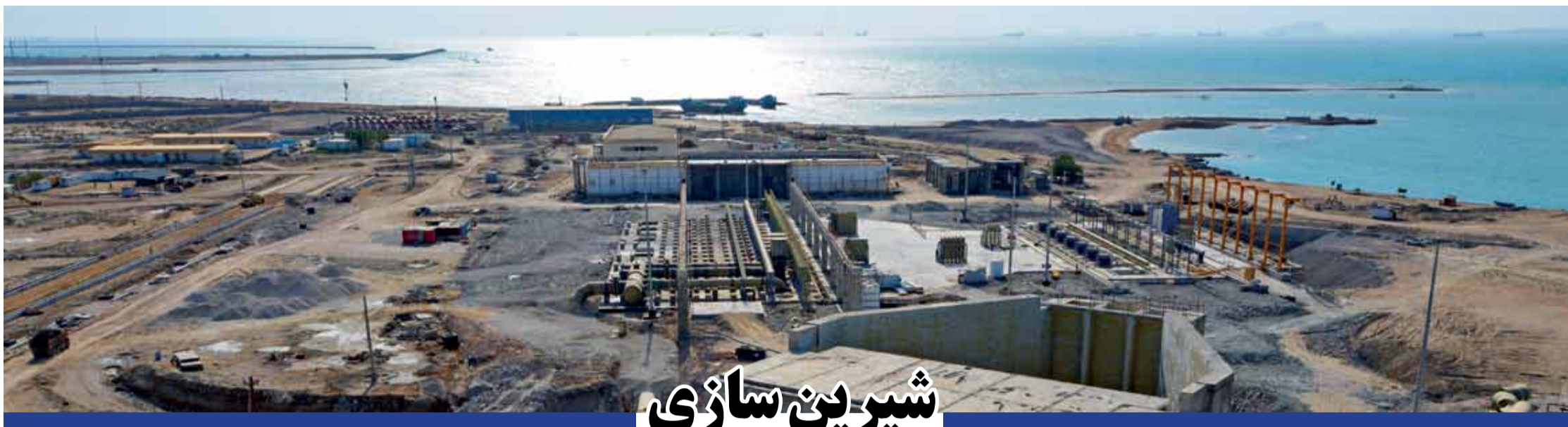
ناصر تقی زاده در ادامه گفت: «در آن زمان بازار آهن در بدترین وضعیت خود قرار داشت. کنسانتره آهن را به قیمت تقریباً ۳۰ دلار می فروختیم. علی رغم همه مشکلات، نه تنها پروژه را متوقف نکردیم، بلکه سرعت اجرای آن را نیز افزایش دادیم. به واسطه تجربه ای که طی چند دهه فعالیت در صنعت کشور به دست آورده ام بر این اعتقاد هستم که سرعت اجرای پروژه، عاملی تعیین کننده در اقتصادی بودن یا نبودن پروژه هاست. بنابراین سرعت بیشتری به پروژه دادیم و همه توان خود را به کار بستیم. در بعضی مقاطع، سرمایه شرکت را تا شش هزار میلیارد تومان افزایش دادیم. جا دارد دوباره از کسانی که برای اجرای پروژه زحمت کشیدند تشکر کنم. شخص آقای یاری به عنوان مدیرعامل شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس، مدیر بی نظیری است.

حتی یک بار هم بازدید نکردند

وی افزود: «عدم اعتقاد بعضی مسئولان به پروژه، سختی کار را دوچندان می کرد. حتی در بخش هایی از وزارت نیرو و صمت نیز اعتقادی به پروژه نداشتند ولی سماجت و پیگیری، نتیجه داد و پروژه انجام شد. خاطره تلخی که ابرپمپ های مورد نیاز پروژه در کشور ساخته شده است.»

ریسک هایی را متحمل شدیم که اگر به نتیجه نمی رسیدند هزاران مشکل به وجود می آمد. این پروژه واقعاً ارزش خطر کردن را داشت. موضوع دیگری که در ارتباط با این طرح باید به آن توجه داشت انتقال فناوری است. شیرالات و ابرپمپ های مورد نیاز پروژه در کشور ساخته شده است.

مدیرعامل شرکت صنعتی و معدنی چادرمو در ادامه گفت: «جالب است بدانید که هنوز عده ای گمان می کنند که این پروژه همچنان روی کاغذ مانده است! بعضی از مقامات کشوری همچنان از من سوال می کنند که آیا اجرای این پروژه، جدی است؟! در آغاز تحریم ها،



شیرین سازی



مخازن آب شیرین کن

آب شیرین تولید شده از فازهای مختلف پس از افزودن و کنترل مواد لازم، به مخازن ذخیره سازی آب منتقل می شود. آب شیرین که در مخازن نگهداری می شوند به کمک لوله های منشعب از مخازن جمع آوری شده و به ایستگاه پمپاژ منتقل می شود تا عملیات انتقال آب شیرین به صنایع کشور انجام گردد.



پست برق ۶۳/۳۳/۱۱ کیلوولت GIS آب شیرین کن

تامین برق مصرفی مورد نیاز سایت آب شیرین کن بندرعباس در زمینی به مساحت ۶۰۰۰ مترمربع در سایت آب شیرین کن بندرعباس با استفاده از تکنولوژی Gas Insulated Substation

تامین، اجرا و نصب تاسیسات زیربنایی و ساختمان های صنعتی، عملیات انتقال آب در خشکی

تامین، اجرا و نصب تاسیسات زیربنایی سایت آب شیرین کن بندرعباس اعم از شبکه توزیع آب آشامیدنی، شبکه جمع آوری فاضلاب، شبکه آبرسانی فضای سبز، شبکه آتش نشانی و شبکه توزیع برق به همراه تمام عملیات سیویل مربوطه و همچنین احداث ساختمان های صنعتی و مرتبط و همچنین تامین، اجرا و نصب عملیات انتقال آب در خشکی با استفاده از لوله های GRVE و فولادی به همراه نصب شیرالات و ابزار دقیق سایت پروژه تا اتمام تمامی مراحل پیش راه اندازی و راه اندازی مربوطه.



تامین و اجرای خطوط لوله دریایی آبگیری و تخلیه پساب آب شیرین کن بندرعباس

آبگیری از دریا در فاصله ۱۴۸۰ متری از سازه آبگیر (Suction Chamber) و از عمق ۱۰ متری دریا به کمک (Area) ها انجام می شود، که با مکش آب به عنوان فیلتر اولیه از ورود موجودات درشت دریایی جلوگیری می کنند. در کف دریا ۶ ساکشن چمبر قرار دارند و آب از طریق لوله های پلی اتیلنی به قطر ۲/۵ متر و به روش ثقلی به آبگیر منتقل می شود. در مسیر لوله ها به آبگیر یکبار در ابتدای خط و یکبار در میانه آن عملیات کلرینی صورت می گیرد. نصب لوله های دریایی به قطر ۲/۵ متر در ۹ خط به مجموع طول ۱۶ کیلومتر در بستر دریا در حال اجراست و تخلیه پساب از سازه weirbox با لوله های به قطر ۲/۵ متر در سه خط به طول ۲۳۳۰ در حال اجرا می باشد



واحد اول شیرین سازی

واحدهای شیرین سازی عبارتند از:

۱. پیش تصفیه
- ۱.۱. تزریق مواد شیمیایی
- ۱.۲. ساختمان DAF (معلق سازی ذرات نامحلول)
- ۱.۳. ساختمان DMF (فیلترهای شنی دو گانه)
۲. سیستم اصلی نمک زدایی
- ۲.۱. پمپهای ورودی با تعداد حداقل ۱+۲
- ۲.۲. ساختمان RO (شیرین سازی آب)
۳. ساختمان پس تصفیه (Post Treatment)
۴. واحد Metering



سازه آبگیر

سازه آبگیر، مخزنی بتنی به طول ۹۵ متر و عرض متغیر از ۴۸ تا ۹۱ متر و به ارتفاع ۱۲ متر با ظرفیت پمپاژ آب به میزان ۴,۲۰۰,۰۰۰ متر مکعب در شبانه روز طراحی شده است. سازه آبگیر دارای ۷ ورودی است که ۶ خط لوله در فاز حاضر و یک خط در طرح توسعه نصب خواهد شد. ۱۹ عدد پمپ ۱۶۴۰ کیلو واتی برای انتقال آب از آبگیر به تاسیسات شیرین سازی در نظر گرفته شده که از این تعداد ۱۴ عدد فعال بوده و ۵ عدد استندبای هستند.



سازه تخلیه پساب

آب شور برگشتی از همه واحدها توسط لوله های جداگانه به سازه تخلیه پساب منتقل می شود. سازه تخلیه پساب قابلیت تخلیه ۳,۲۰۰,۰۰۰ متر مکعب آب در روز را داراست، این سازه به صورت نیمه مدفون است و از طریق ۳ لوله به قطر ۲/۵ متر، پساب مطابق استانداردهای زیست محیطی را به عمق ۱۰ متری در فاصله ۲۳۳۰ متری در دریا منتقل می کند.



واحد اول شیرین سازی ۲۰۰ هزار مترمکعبی

تامین مالی، مطالعات، طراحی، تدارکات، اجرا، بهره برداری و مالکیت یک واحد آب شیرین کن به ظرفیت ۲۰۰ هزارمترمکعب در روز به روش BOO توسط شرکت سازه سازان

واحد دوم شیرین سازی ۲۰۰ هزار مترمکعبی

پروژه احداث آب شیرین کن ۲۰۰ هزار مترمکعبی بندرعباس توسط شرکت مهندسی توسعه آب آسیا از طریق مذاکره با شرکت های صاحب تکنولوژی و تامین کننده تجهیزات اصلی و فرآیندی پروژه توسط شرکت Hyflux شروع گردید و با انتخاب مشاور همراه، شرکت مهندسی مشاور آب و محیط خاورمیانه و عقد قرارداد با شرکت Hyflux حالت جدی تر به خود گرفت. در ادامه کار با توجه به دریافت طرح اولیه آب شیرین کن، شرکت کیسون به عنوان پیمانکار خرید، نصب و راه اندازی انتخاب گردید.



خطوط انتقال برق

پمپاژ شماره ۲ الی ۷ جهت تامین برق مصرفی ایستگاه‌ها در دست احداث شده‌اند.

خطوط انتقال برق

احداث خطوط انتقال برق حدود ۱۵۰ کیلومتر در خطوط ۲۳۰، ۴۰۰، ۱۳۲، ۶۳ کیلوولت توسط پیمانکاران بخش های مختلف اجرا شده است خط انتقال برق ۱۳۲ کیلو ولت به طول ۱۳۰ کیلومتر در دست اجرا می باشد و همچنین دو کیلومتر خط انتقال برق ۴۰۰ کیلوولت برای ورودی پست ۴۰۰/۱۳۲ رضوان در دست اجرا می باشد که با دکل هایی به ارتفاع حدود ۷۰ متر نصب شده است. حدود ۱۱۰۰ کیلومتر فیبرنوری ۱۲ و ۲۴ Core در منطقه جغرافیایی حدفاصل بندریل تا مخزن گل گهر احداث گردیده است. همچنین ۸ کیلومتر خط ۲۰ کیلوولت برای تامین برق ۱۳ عدد ایستگاه حفاظت کاتدیک و شیرهای برقی بین راهی اجرا و راه اندازی شده است که کلیه خطوط مجهز به کابل OPGW جهت انتقال دیتا می باشند.

طرح توسعه فیدرهای پست ۱۳۲ سرچشمه از ۴ به ۶ فیدر و استفاده از ظرفیت تولیدی افزوده شده برای تامین برق قطعه دوم می باشد و برق تولید شده توسط ۸۰ کیلومتر خط انتقال در طول این قطعه توزیع خواهد شد و در هر چهار ایستگاه ساخت پست های ۱۳۲/۶.۶ در دست اجرا می باشد. ۱۳۲ کیلوولت مجهز به خط OPGW جهت انتقال دیتا.

پست برق ۲۳۰/۶۳ کیلو ولت

در مجاورت ایستگاه یک پست برق ۲۳۰/۶۳ کیلوولت جهت تامین برق مورد نیاز آب شیرین کن بندرعباس و ایستگاه پمپاژ شماره یک احداث اجرا شده است.

۱۲ کیلومتر خط انتقال ۲۳۰ کیلوولت برای ورودی پست ۲۳۰/۶۳ و نیز ۵ کیلومتر خط انتقال ۶۳ کیلوولت از پست مذکور تا پست برق آب شیرین کن توسط شرکت اسکو اجرا شده است.

پست برق ۴۰۰/۱۳۲ کیلو ولت رضوان

در منطقه رضوان یک واحد پست ۴۰۰/۱۳۲ کیلوولت جهت تامین برق ایستگاههای پمپاژ ۲ و ۳ و ۴ احداث و راه اندازی شده و تحویل برق منطقه ای استان هرمزگان گردیده است این پست شامل دو عدد فیدر ۴۰۰ کیلوولت، دو دستگاه ترانس به ظرفیت ۲۰۰ MVA به همراه جدیدترین سیستم کنترل DCS و ۴ عدد خروجی ۱۳۲ کیلوولت می باشد که به جز تامین برق ایستگاه های مذکور، شرایط مناسبی جهت توسعه صنایع منطقه به وجود آورده است. جهت انتقال برق این ایستگاه حدود ۶۰ کیلومتر خط انتقال برق ۱۳۲ کیلوولت نیز در نظر اجرا شده است.

پست های برق ۱۳۲/۱۱ کیلو ولت

شش عدد پست برق ۱۳۲/۱۱ توسط شرکت پرشین سازه در ایستگاههای



پمپاژ خانه‌ها و مخازن



ایستگاه پمپاژ شماره ۵:

ایستگاه شماره ۵ و مخزن ۲۰۰،۰۰۰ مترمکعبی مربوطه در ارتفاع ۹۸۵ متر از سطح دریا واقع شده و دارای ساختمان‌های کلرزی، انبار و تعمیرگاه، ساختمان پرسنل تعمیر و نگهداری، مخزن ضربه و پست برق جهت تامین برق ایستگاه می باشد.



ایستگاه پمپاژ شماره ۴:

ایستگاه پمپاژ شماره ۴ و مخزن ۲۰۰،۰۰۰ مترمکعبی مربوطه در ارتفاع ۸۰۴ متر از سطح دریا و در منطقه گهره واقع شده و شامل ساختمان های کلرزی، مخازن ضربه و پست برق ۱۳۲/۱۱ کیلوولت اختصاصی می باشد.



ایستگاه پمپاژ شماره ۳:

ایستگاه شماره ۳ و مخزن ۲۰۰،۰۰۰ مترمکعبی مربوطه در ارتفاع ۵۴۸ متری از سطح دریا واقع شده و ساختمان های مخزن ضربه و پست برق ۱۳۲/۱۱ کیلوولت را شامل می‌شود.



ایستگاه پمپاژ شماره ۲:

ایستگاه شماره ۲ دارای مخزن ۲۰۰،۰۰۰ مترمکعبی بوده و در ارتفاع ۲۱۴ متر از سطح دریا احداث شده و ساختمان های کلرزی، مخزن ضربه و همچنین پست برق ۱۳۲/۱۱ کیلوولت در این ایستگاه گنجانده شده است.



ایستگاه پمپاژ شماره ۱:

ایستگاه یک، آب را از مخزن واحد شیرین سازی تحویل گرفته و تا ارتفاع ۲۵۴ متر به مخزن تعادلی شماره ۲ منتقل می‌نماید. در این ایستگاه جهت تثبیت بستر، ۲۴۳۶ واحد ستون سنگی اجرا شده است.



مخزن گل گهر

آب توسط آخرین ایستگاه و پس از طی مسافت ۴۵ کیلومتر به مخزن ۴۵۰۰۰ مترمکعبی گل گهر منتقل شده و از این مخزن برای مصارف مجتمع صنعتی و معدنی گل گهر، ارسال می گردد.



مخزن تعادلی R1

مخزن تعادلی R1 با حجم ۲۰۰،۰۰۰ مترمکعب منطقه عملیاتی: کیلومتر ۱۴۵ / مدیر طرح: مشاوریکم/ مشاور: شرکت مهندسین مشاور طوس آب/ پیمانکار اجرا: شرکت ماشین سازی ویژه



مخزن تعادلی R0

مخزن تعادلی R0 در کیلومتر ۵۳ با حجم ۱۰۰،۰۰۰ مترمکعب/ منطقه عملیاتی: کیلومتر ۵۳ / مدیر طرح: مشاوریکم/ مشاور: شرکت مهندسین مشاور طوس آب/ پیمانکار اجرا: شرکت آسفالت طوس



ایستگاه پمپاژ شماره ۶:

این ایستگاه و مخزن ۱۵۰۰۰ مترمکعبی آن در ارتفاع ۱۵۲۰ متری از سطح دریا واقع شده و شامل ساختمان های کلرزی، مخزن ضربه و پست برق ۱۳۲/۱۱ کیلوولت می‌باشد.



ایستگاه پمپاژ شماره ۶:

ایستگاه شماره ۶ و مخزن ۱۵۰۰۰ مترمکعبی مربوطه در ارتفاع ۱۲۸۲ متر از سطح دریا واقع شده و در این مکان ساختمان‌های مخزن ضربه و پست ۱۳۲/۱۱ کیلوولت احداث شده اند.

عملیات لوله گذاری

در ۹ کیلومتر ابتدایی به علت مجاورت با دریا و بالا بودن سطح آب جزئیات اجرایی سختگیرانه و پیچیده ای اعمال شده است. خط لوله در حد فاصل ایستگاه یک و دو از موانع صعب العبوری همچون رودخانه کل در دو مقطع، راه آهن و جاده های فرعی عبور نموده است. در ادامه پس از طی مسافت ۱۴ و ۱۵ کیلومتر به ترتیب شماره ۲ و ۳ می رسد و در حد فاصل ایستگاه شماره سه تا چهار به علت سنگی بودن منطقه با ایجاد حدود ۴۰ متر ترانشه به طول ۴۳ کیلومتر امتداد یافته و به ایستگاه شماره ۴ می رسد.

خط لوله پس از ایستگاه شماره ۴ با عبور از رودخانه نارکان و اتوبان اصلی بندرعباس به سیرجان به صورت پایپ جکینگ در دو مقطع، به مخزن تعادلی R1 در ۱۴۵ کیلومتر با حجم بیست هزار متر مکعب رسیده.

و پس از عبور از ارتفاعات سنگی در منطقه تنگه زاغ به ایستگاه شماره پنج در ۲۰۲ کیلومتر می رسد.

خط لوله از طریق تونلی در منطقه حاجی آباد ادامه یافته و به ایستگاه شماره ۶ در ۲۲۵ کیلومتر می رسد و در ادامه پس از عبور از راه آهن سیرجان به بندرعباس به صورت پایپ جکینگ وارد ایستگاه شماره هفت می شود در ۲۵۴ کیلومتر می شود. آب پس از ایستگاه شماره ۷ و طی مسافتی حدود ۴۵ کیلومتر به مخزن ۴۵۰۰۰ مترمکعبی گل گهر منتقل

- در قطعه اول جهت نصب حدود ۲۰۴۹ دستگاه شیر آلات مختلف ۶۶۶ واحد حوضچه شیرخانه ساخته شده می شود و در تقاطع خط انتقال با رودخانه های فصلی به منظور جلوگیری از آب شستگی، ابنیه های لازم از جمله آب نما، کالورت، گابیون بندی، اجرا گردیده است. همچنین جهت تولید لوله ها در کارخانه های مختلف داخلی ۲۰۰۰۰ تن ورق فولادی در ضخامت های مختلف گردیده است و با به کارگیری بیش از ۱۵۰۰۰ دستگاه تریلی به کارگاه حمل شده است. در این قطعه به منظور تکمیل عملیات اجرایی بیش از ۹۵۰۰ تن آرماتوربندی، ۲۶۰۰۰ مترمربع قالب بندی و ۳۲۰۰۰ مترمکعب بتن ریزی صورت گرفته است.

- قطعه دوم خط انتقال به طول ۱۵۰ کیلومتر و حدفاصل مخزن گل گهر تا مجتمع مس سرچشمه می باشد. در ابتدای مسیر به طول ۷۴ کیلومتر خط لوله فولادی به قطر ۱۶۰۰ میلیمتر و به صورت ثقلی پس از عبور از کفه نمکی به ایستگاه شماره یک قطعه دوم خط انتقال رسیده سپس آب توسط این ایستگاه به ایستگاه های شماره ۲ و ۳ با خط لوله به قطر ۱۴۰۰ میلیمتر منتقل می شود. ایستگاه شماره ۴ که ایستگاه اختصاصی مجتمع مس خواهد بود را به مخزن ۳۰۰ هزار مترمکعبی مجتمع مس سرچشمه توسط خط لوله ای به قطر ۱۰۰۰ میلیمتر منتقل می نماید.

- قطعه سوم نیز به طول ۳۷۰ کیلومتر به مجتمع فولادی اردکان یزد خواهد رسید.



مرتضی شهیدزاده، رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی:

انتقال آب خلیج فارس پروژه‌های خاطر ساز



صندوق توسعه ملی، نقشی انکارناپذیر در تامین مالی پروژه انتقال آب خلیج فارس داشته است. برای اطلاع از کم و کیف این کمک و مساعدت با رئیس هیئت‌مدیره صندوق توسعه ملی به گفتگو نشستیم.

حداکثر مساعدت را به عمل آوردیم

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی اظهار داشت: «هدف صندوق توسعه ملی تبدیل بخشی از عواید ناشی از فروش نفت و گاز و میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی به ثروت‌های ماندگار، مولد و سرمایه‌های زاینده اقتصادی و نیز حفظ سهم نسل‌های آینده از این منابع است.

به جرئت می‌توان گفت یکی از مهم‌ترین و اثربخش‌ترین طرح‌هایی که توسط صندوق، تامین مالی شده، همین پروژه انتقال آب خلیج فارس است. از منابع صندوق برای تامین طرحی استفاده شد که نقش موثری در آبادانی کشور دارد.»

مرتضی شهیدزاده افزود: «هدف شرکت انتقال آب خلیج فارس، احداث خط انتقال آب از خلیج فارس برای مصرف صنایع و شرب استان‌های هرمزگان، کرمان و یزد است.

مقرون‌به‌صرفه بودن سرمایه‌گذاری این صندوق در پروژه‌های بزرگ معادن مس، سنگ آهن و صنایع فولادسازی در استان‌های مذکور موجب افزایش انگیزه این صندوق برای مشارکت این پروژه عظیم شده است.»

پروژه منشا تحول می‌شود

وی افزود: «خوشبختانه روند اجرای این پروژه تاکنون مناسب بوده است.

اجرای این طرح می‌تواند بخش قابل توجهی از نیاز آبی این استان‌ها را برطرف کند. صنایع این استان‌ها به طور متوسط در هر سال به بیش از ۳۰۰ میلیون مترمکعب آب نیاز دارند. در همین راستا در فاز اول این طرح، تامین و انتقال ۱۱۰ میلیون مترمکعب آب در دستور کار قرار گرفت.

آب موردنیاز پس از آبیگری از خلیج فارس در ساحل غربی شهر بندرعباس و شیرین سازی، در مسیری به طول حدودی ۷۵۰ کیلومتر به محل مصرف، منتقل خواهد شد. این امر به طور حتم منشا، تحولی عظیم در صنایع این مناطق خواهد شد.

و بانک عامل، دوره مشارکت در فرایند اجرای طرح افزایش یافت تا امکان استفاده از الباقی مبلغ مسدودی و نهایتاً اتمام پروژه، فراهم شود. به‌رحال صندوق تلاش کرده است تا حداکثر مساعدت و حمایت را به عمل آورد، بدون شک اجرای چنین پروژه عظیمی، سرشار از خطره‌های شیرین و به یادماندنی است. طعم شیرین این پروژه سالیان سال برای مردم ایران زمین به یادگار خواهد ماند.»

یک سرمایه‌گذاری مقرون به صرفه

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی در بخش بعدی سخنان خود گفت: «با توجه به کمبود آب‌های زمینی و زیرزمینی به خصوص در منطقه اجرای این طرح یعنی استان‌های کرمان، یزد و هرمزگان و مناطق مجاور، همچنین نظر به وقوع خشکسالی‌های طولانی؛ سرمایه‌گذاری در این طرح و کمک به اجرای آن اقدامی ضروری بود؛ بنابراین صندوق در راستای اهداف خود و به منظور ایجاد توازن منطقه‌ای و توسعه کشور در تامین مالی این طرح عظیم مشارکت کرد.

صندوق توسعه در راستای تامین قطعه اول پروژه (انتقال آب به شهرستان سیرجان) ۷۵ درصد از منابع مالی لازم یعنی ۲۱۴ میلیون دلار را تامین کرد که عدد قابل توجهی است. این نشان‌دهنده عزم مدیران صندوق توسعه ملی برای پیشبرد حداکثری پروژه است.

به تازگی نیز بنا به درخواست شرکت انتقال آب خلیج فارس

محمد کاظم چقازردی، مدیر عامل بانک سپه:

بانک سپه رویای انتقال آب خلیج فارس را به واقعیت تبدیل کرد



چقازردی در ادامه تصریح کرد: «بالای ۹۰ درصد کار لوله‌گذاری مسیر ۳۰۵ کیلومتری انتقال آب از ساحل خلیج فارس در هرمزگان تا گل‌گهر یزد به همراه احداث یک تونل ۱۶۰۰ متری به اتمام رسیده و هم‌اکنون لوله‌گذاری ۱۷۰ کیلومتری مسیر انتقال آب با شبکه‌های فرعی تکمیل شده است. مسیر لوله‌گذاری شده و تجهیزات مستقر در آن از خلیج فارس تا اردکان یزد، ظرفیت انتقال ۲۰ میلیون مترمکعب آب را دارد.» وی ورود بانک سپه به حوزه تولید محصولات راهبردی را استثنایی خواند و افزود: «این بانک برای کمک به زنجیره تولید فولاد کشور از سال ۱۳۶۵ تا ۱۳۸۰ بدون یک ریال برداشت در دو واحد بزرگ صنعتی و معدنی گل‌گهر و چادرمولو سرمایه‌گذاری کرده و نقش انکارناپذیری در خودکفایی کشور در حوزه تولید فولاد داشته است. هم‌اکنون در واحدهای صنعتی و معدنی چادرمولو، گل‌گهر و گوهرزمین (از شرکت‌های زیرمجموعه شرکت سرمایه‌گذاری امید) ۴۰ هزار میلیارد ریال پروژه در حال اجراست که شیرین‌سازی و انتقال آب خلیج فارس یکی از آنهاست.»

تعاون، رفاه، صادرات، صنعت و معدن و ملت تامین کردند.»

وی افزود: «با عملیاتی شدن پروژه شیرین‌سازی و انتقال آب خلیج فارس؛ آب شرب موردنیاز بخشی از ساکنان استان‌های هرمزگان، کرمان، یزد و نیز آب موردنیاز واحدهای صنعتی و معدنی بزرگ مستقر در این استان‌ها نظیر چادرمولو، گل‌گهر و مس سرچشمه تامین خواهد شد. اجرای موفقیت‌آمیز طرح انتقال آب خلیج فارس به مرکز ایران علاوه بر کمک به بهبود شرایط آب‌های زیرزمینی استان‌های هرمزگان، کرمان و یزد؛ مسیری را برای اجرای طرح‌های مشابه باز کرد و از این تجربه می‌توان در سایر نقاط کشور استفاده کرد.»

آغاز پروژه با ۵۴ هزار میلیارد ریال سرمایه

محمدکاظم چقازردی در ادامه گفت: «بانک سپه ۶ سال پیش، پروژه شیرین‌سازی و انتقال آب خلیج فارس را با ۵۴ هزار میلیارد ریال هزینه آغاز کرد. در حال حاضر اجرای چنین طرحی ۲۴ هزار میلیارد ریال هزینه نیاز دارد. بانک سپه از ساحل خلیج فارس در استان هرمزگان تا اردکان در استان یزد، زمین‌های لازم برای لوله‌گذاری و انتقال آب را

برای اطلاع از نحوه حضور و همکاری بانک سپه با پروژه بزرگ انتقال آب خلیج فارس با مدیرعامل این بانک به گفتگو نشستیم.

محمدکاظم چقازردی اظهار داشت: «برای عملیاتی شدن پروژه ملی شیرین‌سازی و انتقال آب خلیج فارس، شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس با سرمایه‌گذاری سه واحد بزرگ صنعتی و معدنی گل‌گهر، چادرمولو و مس سرچشمه تاسیس شد. بانک سپه، سهامدار عمده گل‌گهر و چادرمولو است. برای اجرای طرح انتقال آب خلیج فارس علاوه بر آورده اولیه شرکت متولی، ۱۸ هزار و ۱۰۱ میلیارد ریال منابع از طریق مشارکت‌نامه سندیکایی و با حضور ۹ بانک کشور تامین شد.»

پرداخت ۳۱۵۰ میلیارد ریال تسهیلات

مدیرعامل بانک سپه در ادامه گفت: «بانک سپه با پرداخت ۳ هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال تسهیلات، بیشترین میزان منابع موردنیاز پروژه انتقال آب خلیج فارس را تامین کرد. ۴۰ درصد از ۱۸ هزار و ۱۰۱ میلیارد ریال تسهیلات سندیکایی شرکت‌های مجری طرح را سه بانک سپه، ملی و کشاورزی و ۶۰ درصد مابقی را بانک‌های تجارت، توسعه

تعاون، رفاه، صادرات، صنعت و معدن و ملت تامین کردند.»

وی افزود: «با عملیاتی شدن پروژه شیرین‌سازی و انتقال آب خلیج فارس؛ آب شرب موردنیاز بخشی از ساکنان استان‌های هرمزگان، کرمان، یزد و نیز آب موردنیاز واحدهای صنعتی و معدنی بزرگ مستقر در این استان‌ها نظیر چادرمولو، گل‌گهر و مس سرچشمه تامین خواهد شد. اجرای موفقیت‌آمیز طرح انتقال آب خلیج فارس به مرکز ایران علاوه بر کمک به بهبود شرایط آب‌های زیرزمینی استان‌های هرمزگان، کرمان و یزد؛ مسیری را برای اجرای طرح‌های مشابه باز کرد و از این تجربه می‌توان در سایر نقاط کشور استفاده کرد.»

آغاز پروژه با ۵۴ هزار میلیارد ریال سرمایه

محمدکاظم چقازردی در ادامه گفت: «بانک سپه ۶ سال پیش، پروژه شیرین‌سازی و انتقال آب خلیج فارس را با ۵۴ هزار میلیارد ریال هزینه آغاز کرد. در حال حاضر اجرای چنین طرحی ۲۴ هزار میلیارد ریال هزینه نیاز دارد. بانک سپه از ساحل خلیج فارس در استان هرمزگان تا اردکان در استان یزد، زمین‌های لازم برای لوله‌گذاری و انتقال آب را

برای اطلاع از نحوه حضور و همکاری بانک سپه با پروژه بزرگ انتقال آب خلیج فارس با مدیرعامل این بانک به گفتگو نشستیم.

محمدکاظم چقازردی اظهار داشت: «برای عملیاتی شدن پروژه ملی شیرین‌سازی و انتقال آب خلیج فارس، شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس با سرمایه‌گذاری سه واحد بزرگ صنعتی و معدنی گل‌گهر، چادرمولو و مس سرچشمه تاسیس شد. بانک سپه، سهامدار عمده گل‌گهر و چادرمولو است. برای اجرای طرح انتقال آب خلیج فارس علاوه بر آورده اولیه شرکت متولی، ۱۸ هزار و ۱۰۱ میلیارد ریال منابع از طریق مشارکت‌نامه سندیکایی و با حضور ۹ بانک کشور تامین شد.»

پرداخت ۳۱۵۰ میلیارد ریال تسهیلات

مدیرعامل بانک سپه در ادامه گفت: «بانک سپه با پرداخت ۳ هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال تسهیلات، بیشترین میزان منابع موردنیاز پروژه انتقال آب خلیج فارس را تامین کرد. ۴۰ درصد از ۱۸ هزار و ۱۰۱ میلیارد ریال تسهیلات سندیکایی شرکت‌های مجری طرح را سه بانک سپه، ملی و کشاورزی و ۶۰ درصد مابقی را بانک‌های تجارت، توسعه

رضادولت آبادی، مدیر عامل بانک تجارت:

بانک تجارت سر بلند در آزمون توسعه ایران اسلامی



بانک تجارت به عنوان یکی از بانک‌های مطرح کشور، همواره در آزمون عمل به مسئولیت‌های اجتماعی سر بلند بیرون آمده است. مشارکت در اجرای پروژه انتقال آب خلیج فارس یکی از این نوع اقدامات به شمار می‌رود. در همین راستا با رضادولت آبادی، مدیرعامل بانک تجارت به گفتگو نشستیم.

تعامل حداکثری هیئت‌مدیره

رضادولت آبادی، مدیرعامل بانک تجارت اظهار داشت: «به خاطر دارم وقتی مشارکت در پروژه انتقال آب خلیج فارس به بانک تجارت پیشنهاد شد موضوع را در اولین جلسه هیئت‌مدیره مطرح کردیم. این پروژه شاید یکی از معدود پروژه‌هایی باشد که پس از طرح موضوع، با مشارکت و تعامل حداکثری هیئت‌مدیره به تصویب رسید و مقدمات اجرایی آن به سرعت، آغاز و بانک تجارت عاملیت تامین بخشی از منابع این پروژه شامل ۱۸۶ میلیون یورو منابع ارزی و ۱۸۶۰ میلیارد ریال منابع ریالی را عهده‌دار شد. لازم به یادآوری است که بانک تجارت به عنوان بانکی حرفه‌ای و با سابقه، در راستای حمایت از بخش‌های مختلف اقتصادی کشور همواره سعی داشته و دارد که با تخصیص بهینه و هدفمند منابع صندوق توسعه ملی، واسطه مناسبی برای دستیابی به اهداف این صندوق باشد. بانک تجارت هم‌اکنون علاوه بر این پروژه در حوزه نفت و پتروشیمی پروژه‌های شرکت‌هایی مثل پتروشیمی دهلران سپهر، آراین شیمی، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، مهندسی و ساختمان صنایع نفت، توسعه نفت و گاز صبا کنگان، آرد سفید اکبری و شیشه و فلوت کاپیان و پروژه‌های دیگر را نیز از محل مصوبات صندوق توسعه ملی تامین مالی کرده است. این بانک در سال جاری که از سوی مقام معظم رهبری به سال جهش تولید نام‌گذاری شده است همچنان آمادگی دارد در راستای تحقق بیش از پیش اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولیدکنندگان داخلی، شرایط لازم برای اعطای تسهیلات بیشتر به صنایع مختلف را فراهم کرده و در اشتغال‌زایی برای هم‌وطنان نقش فعالی را ایفا کند.»

۷۵ درصد آورده تامین شد

رضادولت آبادی در ادامه گفت: «همان‌طور که اشاره کردید اجرای پروژه‌های بزرگی مانند این، مشکلات بزرگی را نیز به دنبال دارد اما فکر کردن به تاثیرات مثبت اجرای این دست پروژه‌ها و نتایج آن، یعنی تامین آب شرب بخش قابل توجهی از مردم و صنایع استان‌های هرمزگان، یزد و کرمان؛ موجب می‌شود که تلاش‌ها برای برطرف کردن مشکلات پیش‌رو دوچندان شود. بانک تجارت با اشراف کامل و عزمی بلند برای اجرای این پروژه وارد عمل شد و مشکلات موجود در

بنابنا به گفته محمدرضا حسین‌زاده، بانک ملی ایران بنا به وظیفه ذاتی خود در عمل به مسئولیت‌های اجتماعی، حضور و مشارکت پررنگ در پروژه‌های عام‌المنفعه را یکی از مهم‌ترین اهداف خود می‌داند. نکته پیداست که حضور در پروژه بزرگی مثل انتقال آب خلیج فارس، محملی ایده‌آل برای اثبات این نقش‌آفرینی بوده است. در همین راستا با محمدرضا حسین‌زاده، مدیرعامل بانک ملی ایران به گفتگو نشستیم و از کم و کیف حضور این بانک در پروژه انتقال آب خلیج فارس سوال کردیم.

هماهنگ کردن بانک‌ها کاری سخت و حساس بود

مدیرعامل بانک ملی ایران گفت: «افتخار داشته و دارم که به عنوان مدیرعامل بانک ملی ایران و رئیس شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و نیمه‌دولتی کشور در این پروژه حضور داشته و از هیچ تلاشی برای تصویب و پیشرفت این پروژه ملی، دریغ نکردم. در جلسات متعددی که در این خصوص برگزار شد حضور داشتم و با افتخار عرض می‌کنم که برای حصول و پیشبرد هرچه بهتر اهداف پروژه، وقت بسیاری صرف نموده‌ام.» وی در تشریح بیشتر نقش‌آفرینی بانک‌ها در تامین مالی پروژه گفت: «بانک کشور با محوریت بانک ملی ایران، به صورت کنسرسیوم در این پروژه عظیم مشارکت داشتند. بدون شک هماهنگ کردن این تعداد بانک در یک پروژه این چنینی، امری به غایت سخت و حساس است. ایمان دارم که همه مدیران عامل بانک‌ها در جلسات متعدد این پروژه به صورت دلی حضور داشتند، نه از سر وظیفه. می‌توانم این طور بگویم که لحظه‌به‌لحظه آن برای ما خاطره‌انگیز و جالب توجه بود؛ زیرا آرزوی قلبی همه ما تامین آب برای مناطق جنوبی و مرکزی کشور است. متأسفانه این مناطق از کمبود آب رنج می‌برند. برای نیل به این هدف مهم، مشکلات متعددی بر سر راه قرار داشت اما با توکل بر خدا و همت مضاعف بر آنها غلبه کردیم.»

پروژه اهمیت راهبردی دارد

محمدرضا حسین‌زاده افزود: «بانک‌های کشور و از جمله بانک ملی ایران، هم‌ساله به منظور توسعه و آبادانی کشور در پروژه‌های متعدد زیرساختی و مهم کشور مشارکت دارند اما این پروژه تفاوتی اساسی با سایر پروژه‌ها داشت. تفاوت پروژه بزرگ و ملی شیرین‌سازی آب خلیج فارس و انتقال آب به ۳ استان هرمزگان، کرمان و یزد با سایر پروژه‌ها آن است که اولاً پروژه بزرگی است و بیش از ۹ بانک در آن مشارکت دارند، ثانیاً این پروژه از اهمیت استراتژیک برخوردار است. نکته آخر آن است که این پروژه می‌تواند مشکل کمبود آب بسیاری از هموطنان عزیز ما را برطرف کند. بنابراین انگیزه بنده و دیگر مدیران عامل بانک‌ها

بنابنا به گفته محمدرضا حسین‌زاده، بانک ملی ایران بنا به وظیفه ذاتی خود در عمل به مسئولیت‌های اجتماعی، حضور و مشارکت پررنگ در پروژه‌های عام‌المنفعه را یکی از مهم‌ترین اهداف خود می‌داند. نکته پیداست که حضور در پروژه بزرگی مثل انتقال آب خلیج فارس، محملی ایده‌آل برای اثبات این نقش‌آفرینی بوده است. در همین راستا با محمدرضا حسین‌زاده، مدیرعامل بانک ملی ایران به گفتگو نشستیم و از کم و کیف حضور این بانک در پروژه انتقال آب خلیج فارس سوال کردیم.

هماهنگ کردن بانک‌ها کاری سخت و حساس بود

مدیرعامل بانک ملی ایران گفت: «افتخار داشته و دارم که به عنوان مدیرعامل بانک ملی ایران و رئیس شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و نیمه‌دولتی کشور در این پروژه حضور داشته و از هیچ تلاشی برای تصویب و پیشرفت این پروژه ملی، دریغ نکردم. در جلسات متعددی که در این خصوص برگزار شد حضور داشتم و با افتخار عرض می‌کنم که برای حصول و پیشبرد هرچه بهتر اهداف پروژه، وقت بسیاری صرف نموده‌ام.» وی در تشریح بیشتر نقش‌آفرینی بانک‌ها در تامین مالی پروژه گفت: «بانک کشور با محوریت بانک ملی ایران، به صورت کنسرسیوم در این پروژه عظیم مشارکت داشتند. بدون شک هماهنگ کردن این تعداد بانک در یک پروژه این چنینی، امری به غایت سخت و حساس است. ایمان دارم که همه مدیران عامل بانک‌ها در جلسات متعدد این پروژه به صورت دلی حضور داشتند، نه از سر وظیفه. می‌توانم این طور بگویم که لحظه‌به‌لحظه آن برای ما خاطره‌انگیز و جالب توجه بود؛ زیرا آرزوی قلبی همه ما تامین آب برای مناطق جنوبی و مرکزی کشور است. متأسفانه این مناطق از کمبود آب رنج می‌برند. برای نیل به این هدف مهم، مشکلات متعددی بر سر راه قرار داشت اما با توکل بر خدا و همت مضاعف بر آنها غلبه کردیم.»

پروژه اهمیت راهبردی دارد

محمدرضا حسین‌زاده افزود: «بانک‌های کشور و از جمله بانک ملی ایران، هم‌ساله به منظور توسعه و آبادانی کشور در پروژه‌های متعدد زیرساختی و مهم کشور مشارکت دارند اما این پروژه تفاوتی اساسی با سایر پروژه‌ها داشت. تفاوت پروژه بزرگ و ملی شیرین‌سازی آب خلیج فارس و انتقال آب به ۳ استان هرمزگان، کرمان و یزد با سایر پروژه‌ها آن است که اولاً پروژه بزرگی است و بیش از ۹ بانک در آن مشارکت دارند، ثانیاً این پروژه از اهمیت استراتژیک برخوردار است. نکته آخر آن است که این پروژه می‌تواند مشکل کمبود آب بسیاری از هموطنان عزیز ما را برطرف کند. بنابراین انگیزه بنده و دیگر مدیران عامل بانک‌ها

محمدرضا حسین‌زاده، مدیر عامل بانک ملی ایران:

این پروژه با پروژه‌های دیگر فرق داشت



بنابنا به گفته محمدرضا حسین‌زاده، بانک ملی ایران بنا به وظیفه ذاتی خود در عمل به مسئولیت‌های اجتماعی، حضور و مشارکت پررنگ در پروژه‌های عام‌المنفعه را یکی از مهم‌ترین اهداف خود می‌داند. نکته پیداست که حضور در پروژه بزرگی مثل انتقال آب خلیج فارس، محملی ایده‌آل برای اثبات این نقش‌آفرینی بوده است. در همین راستا با محمدرضا حسین‌زاده، مدیرعامل بانک ملی ایران به گفتگو نشستیم و از کم و کیف حضور این بانک در پروژه انتقال آب خلیج فارس سوال کردیم.

هماهنگ کردن بانک‌ها کاری سخت و حساس بود

مدیرعامل بانک ملی ایران گفت: «افتخار داشته و دارم که به عنوان مدیرعامل بانک ملی ایران و رئیس شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و نیمه‌دولتی کشور در این پروژه حضور داشته و از هیچ تلاشی برای تصویب و پیشرفت این پروژه ملی، دریغ نکردم. در جلسات متعددی که در این خصوص برگزار شد حضور داشتم و با افتخار عرض می‌کنم که برای حصول و پیشبرد هرچه بهتر اهداف پروژه، وقت بسیاری صرف نموده‌ام.» وی در تشریح بیشتر نقش‌آفرینی بانک‌ها در تامین مالی پروژه گفت: «بانک کشور با محوریت بانک ملی ایران، به صورت کنسرسیوم در این پروژه عظیم مشارکت داشتند. بدون شک هماهنگ کردن این تعداد بانک در یک پروژه این چنینی، امری به غایت سخت و حساس است. ایمان دارم که همه مدیران عامل بانک‌ها در جلسات متعدد این پروژه به صورت دلی حضور داشتند، نه از سر وظیفه. می‌توانم این طور بگویم که لحظه‌به‌لحظه آن برای ما خاطره‌انگیز و جالب توجه بود؛ زیرا آرزوی قلبی همه ما تامین آب برای مناطق جنوبی و مرکزی کشور است. متأسفانه این مناطق از کمبود آب رنج می‌برند. برای نیل به این هدف مهم، مشکلات متعددی بر سر راه قرار داشت اما با توکل بر خدا و همت مضاعف بر آنها غلبه کردیم.»

پروژه اهمیت راهبردی دارد

محمدرضا حسین‌زاده افزود: «بانک‌های کشور و از جمله بانک ملی ایران، هم‌ساله به منظور توسعه و آبادانی کشور در پروژه‌های متعدد زیرساختی و مهم کشور مشارکت دارند اما این پروژه تفاوتی اساسی با سایر پروژه‌ها داشت. تفاوت پروژه بزرگ و ملی شیرین‌سازی آب خلیج فارس و انتقال آب به ۳ استان هرمزگان، کرمان و یزد با سایر پروژه‌ها آن است که اولاً پروژه بزرگی است و بیش از ۹ بانک در آن مشارکت دارند، ثانیاً این پروژه از اهمیت استراتژیک برخوردار است. نکته آخر آن است که این پروژه می‌تواند مشکل کمبود آب بسیاری از هموطنان عزیز ما را برطرف کند. بنابراین انگیزه بنده و دیگر مدیران عامل بانک‌ها

کوروش پرویزیان، مدیر عامل بانک پارسیان:**تصمیم هیئت مدیره درست بود**

بر همین اساس مقرر شد که شرکت‌های امید، گل‌گهر و چادرملو، مالک مابقی سهام باشند. طبق مذاکره انجام‌شده، قرار بود که بخشی از آورده وزارت نیرو، در قالب واگذاری یک نیروگاه باشد. حجم نقدینگی موردنیاز برای تامین مالی این پروژه بسیار سنگین بود؛ مخاطرات سیستمی هم زیاد بود، با این حال اعضای هیئت‌مدیره به اتفاق از مشارکت با دولت منصرف شدند. به این ترتیب بعد از جلب رضایت مدیرعامل شرکت ملی مس توسط بنده، بخشی از سهام به این شرکت واگذار شد. این تصمیم درست که در آن مقطع گرفته شد به موفقیت پروژه کمک کرد. اگر این گونه عمل نمی‌شد معلوم نبود که افزایش سرمایه بعدی شرکت و نیز داستان شراکت با وزارت نیرو و جایگزینی این وزارتخانه با سازمان خصوصی‌سازی، چه سرانجامی برای پروژه رقم می‌زند.

وی در تشریح اهمیت پروژه گفت: «بحث آب و تامین آن، همیشه یکی از موضوعات و چالش‌های اساسی کشور بوده و خواهد بود. به‌ویژه به موازات افزایش و تشدید خشکسالی‌ها و تغییرات اقلیمی؛ تامین آب برای سه بخش شرب، کشاورزی و صنعت، اهمیت به مراتب بیشتری پیدا کرده است.

در این شرایط طبیعی است که سرمایه‌گذاری در حوزه تامین و انتقال آب، مقرون به‌صرفه است.

این کار مهم علاوه بر جنبه‌های اقتصادی، به لحاظ امنیت اجتماعی نیز اهمیت راهبردی پیدا کرده است. آقای مهندس یاری، مرحوم دکتر پاشایی‌فام، مهندس جلال‌مآب و مهندس نوریان، افراد و گروهی بودند که ظرفیت و توان انجام کارهای مهم، بنیادی و ملی را داشتند.

خداوند به اینجانب، عنایت کرد و بنده هم توانستم با این عزیزان، همکاری داشته باشم. این پروژه به همت مدیران و مهندسان، مشاوران، پیمانکاران و کارگران عزیز کشورمان اجرا شد. به راستی از این بابت احساس غرور و افتخار می‌کنم و خداوند را سپاس می‌گویم.»

یکی از بانک‌هایی که در تامین منابع مالی پروژه بزرگ و ملی انتقال آب خلیج فارس نقش آفرینی کرده، بانک پارسیان است. این بانک با برنامه‌ریزی دقیق و مدون، نسبت به این کار مهم اقدام کرده و بخشی از منابع مالی موردنیاز را تامین کرده است. کوروش پرویزیان، مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره بانک پارسیان، دو دوره با پروژه همکاری داشته است. وی پیش از این یعنی در زمان شکل‌گیری و آغاز پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس، ریاست هیئت‌مدیره سابق شرکت گل‌گهر و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره شرکت امید را برعهده داشته است. در همین راستا با کوروش پرویزیان به گفت‌وگو نشستیم و از او درباره کم و کیف حضور او و بانک پارسیان در پروژه سوال کردیم.

دو دوره با پروژه همکاری کردم

مدیرعامل بانک پارسیان اظهار داشت: «در دوره اول که به سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲ مربوط می‌شود به صورت مستقیم با پروژه، همکاری کردم. بعد از جدایی از مجتمع گل‌گهر و شرکت امید؛ یعنی بعد از ورود به عرصه بانکی، همکاری ما به صورت غیرمستقیم درآمد. در مقطع اول فعالیت و همکاری با پروژه؛ به همراه آقایان مهندس جلال‌مآب، مهندس یاری، مهندس نوریان، مهندس پوستین‌دوز و دیگران، عضو هیئت اولیه موسس پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس بودم. در ارتباط با موضوع شراکت کنسرسیومی متشکل از شرکت گل‌گهر (به عنوان رئیس هیئت‌مدیره این شرکت)، شرکت چادرملو، شرکت ملی مس و برگزاری جلسات نهایی و نهایتاً هنگام انعقاد توافقنامه فی‌مابین نیز کمک و حمایت‌های لازم را به عمل آوردم. از ابتدای شکل‌گیری شرکت تا زمان آغاز به کار آن، در هیئت راهبری اجرایی پروژه، عضویت داشتم.»

کوروش پرویزیان در ادامه گفت: «دوره دوم همکاری من با فعالیت بنده در عرصه پولی و بانکی کشور همزمان شد. حمایت از تامین مالی و سندیکایی پروژه از طریق کانون و شورای مشترک بانک‌ها، تضمین تسهیلات بخشی از تامین مالی پروژه به مقدار ۳۸ میلیون یورو از سوی بانک پارسیان و اعطای تسهیلات موردی تا سقف ۲۰۰ میلیارد ریال از جمله فعالیت‌های من در این مقطع بود.

موارد گفته‌شده، مهم‌ترین اقدامات بنده برای حمایت از پروژه بزرگ انتقال آب خلیج فارس و کمک به عملیاتی شدن آن بود.»

یک تصمیم درست

مدیرعامل بانک پارسیان درباره مشکلات پیش‌رو گفت: «در ابتدا که ایده شراکت در پروژه مطرح گشت، مقرر شده بود که وزارت نیرو و شرکت‌های مادر تخصصی تابعه تا سقف ۳۰ درصد، سهامدار این پروژه باشند.

حسین مهری، مدیر عامل بانک صنعت و معدن:**اقدامی بزرگ برای تامین زیر ساخت‌های توسعه**

بانک صنعت و معدن به عنوان یکی از مهم‌ترین بانک‌هایی که در تامین مالی پروژه انتقال آب خلیج فارس حضور داشته، نقش پررنگی در به ثمر رسیدن این طرح بازی کرده است. این بانک با مدیریت حسین مهری همواره در تلاش بوده تا در آبادانی و توسعه صنعت کشور، نقش موثری داشته باشد. در همین راستا با حسین مهری، مدیرعامل بانک صنعت و معدن به گفت‌وگو نشستیم.

افتخار این توفیق برای تمام کارکنان است

حسین مهری درباره اقدامات بانک صنعت و معدن در پروژه انتقال آب خلیج فارس گفت: «بخش، ذکر این نکته را ضروری می‌دانم که هرگونه دستاوردی که به واسطه اقدامات و فعالیت‌های بانک صنعت و معدن به دست آمده، حاصل تلاش و ممارست جمعی تمام نیروی انسانی آن از پایین‌ترین رده‌ها تا سطح مدیران ارشد است. پروژه موردنظر هم از این قاعده مستثنا نیست؛ بنابراین اگر در این زمینه، توفیقی به دست آمده باشد (که واقعاً به دست آمده است) افتخار آن برای همه آحاد بانک است.»

وی در ادامه افزود: «مطابق مصوبه ارکان اعتباری بانک در مرداد سال ۱۳۹۷، این بانک عضو سندیکایی شد که ۸ بانک دیگر هم در آن عضویت داشتند. در این راستا مقرر شد که نسبت به تامین اعتبار لازم برای پروژه ملی و زیرساختی آب‌رسانی به چند مجموعه صنعتی از جمله مجتمع صنعتی گل‌گهر سیرجان، صنایع مس سرچشمه و صنایع فولادی چادرملو و نیز تامین بخشی از آب مصرفی شهرهای کرمان و یزد اقدام شود.»

۷۵ درصد تعهد مالی پرداخت شد

وی در تشریح بیشتر این موضوع اظهار داشت: «طبق قرارداد منعقد، تعهد شد که حدود ۱۴۱۳ میلیارد ریال از اعتبار لازم؛ از محل منابع داخلی این بانک تامین شود. بانک صنعت و معدن، تاکنون ۷۵ درصد از این مبلغ (۹۸۹ میلیارد ریال) را طی سه مرحله به بانک عامل سندیکا پرداخت کرده است. شایان‌ذکر است که طبق برنامه‌ریزی به عمل آمده برای این پروژه (که بخشی از پروژه جامع انتقال آب خلیج فارس است)، خط لوله‌ای به طول ۸۲۰ کیلومتر با ۱۳ ایستگاه پمپاژ، احداث می‌شود که سالانه، ظرفیت انتقال یک میلیون مترمکعب آب به مقاصد موردنظر را داراست.»

رویای کودکی به واقعیت پیوست

مدیرعامل بانک صنعت و معدن در ارتباط با خاطرات این پروژه گفت: «در ایام نوجوانی چند شماره از یک ماهنامه علمی منتشره شده در دهه ۴۰ به دستم رسیده بود. به یاد دارم یکی از مطالبی که توجهم را جلب کرد، مقاله‌ای بود که در آن یک مهندس، موضوع اتصال خلیج فارس به دریای مازندران را به عنوان ایده مطرح کرده بود و بحث‌های زیادی در مورد آن درگرفته بود. یکی از عواملی که باعث جلب توجه من به مقاله شد آن بود که خودم، متولد یکی از

روح‌الله خدارحمی، مدیر عامل بانک کشاورزی:**اجرای چنین طرحی در شبکه بانکی سابقه نداشت**

این طرح در نوع خود نخستین طرح انتقال آب از خلیج فارس بود که در کشور اجرا می‌شد. اجرای چنین طرحی در شبکه بانکی هم سابقه نداشت لذا در ابتدای کار لازم بود که هماهنگی‌ها و بررسی‌های مختلفی انجام شود.

از طرف دیگر پروژه باید از محل منابع ارزی صندوق توسعه ملی، تامین مالی می‌شد؛ بنابراین لازم بود که تشریفات قانونی طی شود. این کارها با رایزنی و هماهنگی انجام شد و طرح به مرحله اجرا درآمد.»

وی در تشریح انگیزه بانک کشاورزی از مشارکت در تامین مالی این پروژه گفت: «در سرزمین ما، به ویژه در محدوده کویر مرکزی،

یکی از بانک‌هایی که در کنسرسیوم تامین منابع مالی برای پروژه انتقال آب خلیج فارس حضور داشته بانک کشاورزی است. در همین رابطه با روح‌الله خدارحمی، مدیرعامل این بانک به گفت‌وگو نشستیم.

روح‌الله خدارحمی، مدیرعامل بانک کشاورزی اظهار داشت: «من در زمان تصویب این طرح و پرداخت اولیه تسهیلات آن، عضو هیئت‌مدیره و ناظر امور اعتباری بانک کشاورزی بودم و بر امور مربوط به بررسی و تصویب این طرح در بانک نظارت داشتم. به سهم خودم در شکل‌گیری مشارکت سندیکایی بانک‌ها برای اجرای این طرح همکاری کردم.



فعالیت‌های اقتصادی؟ گزارش‌های دریافتی نشان می‌دهد که طرح با سرعت خوبی، اجرا شده است. امیدواریم که این پروژه، الگویی برای اجرای طرح‌های مشابه و انتقال انبوه آب دریا به فلات مرکزی کشور شود.»

مصطفی موذن زاده، مشاور پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس:**بعد از مذاکره با چینی‌ها ورق و لوله خریدیم**

دوم بنده، مذاکره با چینی‌ها جهت خرید ورق و لوله بود. بعد از چند جلسه مفصل با آنها که با حضور مسئولان شرکت‌های فکور صنعت و ماشین‌سازی انجام شده نتایج خوبی رسیدیم و خرید در حجم بالا، انجام شد. در ادامه یکسری مسائل و اختلاف‌نظرهای جزئی به وجود آمد اما همه سعی خود را کردیم تا از طریق مشاوره، راه‌حل‌های مناسبی بیابیم. وی در ادامه گفت: «در بعضی مقاطع، حجم کار انجام‌شده برای اجرای پروژه بسیار بیشتر از آنچه بود که قبلاً تصور می‌شد. به عنوان مثال در انجام کارهای خاکی، مشکلاتی به وجود



پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس در شرایط تحریم، طراحی و اجرا شد بنابراین لازم بود دانش و تجربه کارشناسان خبره استفاده شود. برای بررسی این بعد از کار با یکی از مشاوران پروژه انتقال آب خلیج فارس به گفت‌وگو نشستیم. مصطفی موذن‌زاده اظهار داشت: «وقتی پروژه انتقال آب از بندرعباس به کرمان مطرح شد از طرف شرکت فکور صنعت برای مشورت، دعوت شدم و بنده هم نظرات خود را مطرح کردم. این طرح به پروژه انتقال آب خلیج فارس منجر شد. پس از به سرانجام رسیدن مناقصه، مشاوره‌دهی

به شرکت فکور صنعت را ادامه دادم. می‌توان گفت که در جریان این پروژه، دو اقدام اصلی را انجام داده‌ام. یکی از آنها، همکاری با دوستان چینی در موضوع باز کردن آل سی‌ها بود. سال‌ها قبل با چینی‌ها در انجام پروژه‌های شرکت ملی مس و شرکت ملی فولاد همکاری داشتم. در شرایط بد تحریمی نمی‌توان آل سی باز کرد یا خارجی‌ها، آل سی باز شده را نمی‌پذیرند؛ بنابراین نیاز است که خریدهای مختلفی انجام شود. بعد از مذاکره با یک شرکت معتبر چینی توانستیم خرید از شرکت‌های مختلف را در قالب یک بسته کامل انجام دهیم. چینی‌ها این کار را با کمترین هزینه و چشمداشت برای ما انجام دادند. اقدام

محمدرضا باهنر، نماینده سابق مجلس شورای اسلامی:**پروژه‌های به دور از اختلافات جناحی**

پروژه انتقال آب خلیج فارس، پروژه‌ای ملی است که همگان، صرف‌نظر از دسته‌بندی‌های حزبی و جناحی، دست‌به‌دست هم داده‌اند تا نقش آفرینی در آن به توسعه و آبادانی کشورمان کمک کرده باشند. در همین راستا با محمدرضا باهنر، نماینده سابق مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو نشستیم و از او درباره جوانب مختلف کار سوال کردیم. محمدرضا باهنر اظهار داشت: «سال‌ها پیش کار نسبتاً بدیعی را آغاز کردیم که تا حدی، الگوی دیگران شد. ما در استان کرمان با دوستانی که با ما در یک جبهه سیاسی نبودند قراری گذاشتیم. گفتیم بیابیم و اختلافات را کنار بگذاریم. پیشنهاد کردیم که رقابت را به فضای انتخاباتی و جناح‌بندی‌های سیاسی محدود کنیم اما هر جا که پای بهبود اقتصادی کرمان و کشور در میان است باهم رقابت نکنیم. گفتیم که در این زمینه با یکدیگر رقابت کنیم و دست‌به‌دست هم دهیم. در این راستا انجمنی به نام انجمن توسعه استان کرمان را تاسیس کردیم. در این انجمن کرمانی‌های مشهور، از اصلاح‌طلب گرفته تا اصولگرا حضور داشتند. این رویه در استان‌های دیگر هم سرمشق شد.» نماینده سابق مجلس گفت: «پروژه عظیم آب‌رسانی به بنگاه‌های بزرگ اقتصادی یکی از

آن پروژه‌هایی بود که زحماتش را مهندسین و مدیران وقت کشیدند. آنها کار کردند و دست‌به‌دست هم دادند و مخاطرات بزرگ را به جان خریدند. با وجود آن همه تحریم ضدبشری که بر ما تحمیل شد نشان دادند که در این فضای پر از مانع و دشواری هم می‌توان کارهای بزرگ و ماندگار انجام داد. پروژه انتقال آب خلیج فارس یکی از آن پروژه‌های موفق است که نسل‌های آینده هم به آن افتخار خواهند کرد.» وی در ادامه گفت: «من به‌جز یکی دو سال اول بعد از انقلاب که در محیط جهاد سازندگی و بنیاد مسکن کار کردم هیچ مسئولیت اجرایی نداشته‌ام. از سال ۶۱ عمده‌تأمین‌دهنده مجلس بودم. بنابراین در این پروژه سمت مشخصی نداشته‌ام. یعنی به عنوان مثال، عضو فلان هیئت‌مدیره یا گروه بازرسی نبوده‌ام. با این حال سعی کردم حمایت کنم و به روند اجرای پروژه، کمک کنم. به عنوان مثال در روندهای مربوط به تامین اعتبار و اخذ مجوزها یا حل مسائلی زیست‌محیطی و کارهایی از این دست مساعدت کردم. متأسفانه در کشور ما سیستم اداری، تسهیل‌کننده نیست. نظام اداری، مانع تراشی می‌کند. عبور از هفت‌خوان اداری، اراده‌ای سنگین و کفش‌های آهنین لازم دارد.»



سید صفدر حسینی، مدیر عامل سابق صندوق توسعه ملی:

پنجه در پنجه یک ابر پروژه

پروژه می‌تواند نیازهای توسعه‌ای را در بخشی از کشور برآورده کند و آثار آن در صادرات و ارزآوری برای کشور هم حائز اهمیت است. پروژه، زمینه‌انباشت دانش تجربی، مهندسی و مدیریتی را فراهم می‌کند. این خط لوله افزون بر هزار کیلومتری که برای تامین یک میلیون مترمکعب آب در روز، پیش‌بینی شده بود، با عبور از مناطق و حوزه‌های موردنظر برای مردم و جامعه، امیدآفرین و اشتغال‌زا خواهد بود و کشور به آن احتیاج دارد. پروژه در بخش‌هایی، پیشرفت ۹۹ درصدی و در بخش‌های دیگر، پیشرفت ۷۰ درصد داشته است. در شرایط خاص کشور که با تحریم‌های بسیار سخت و ظالمانه روبرو هستیم، پیشرفت قابل توجهی به شمار می‌آید. سه عامل باعث بار نشستن پروژه شد. عامل اول به مدیریت و اراده مهندس یاری مربوط می‌شود. او در سخت‌ترین شرایط و با دلسوزی تمام، مدیریت موثر و کارآمد پروژه را برعهده گرفته است. عامل کلیدی موفقیت پروژه همین است. این نقش‌آفرینی مهم باعث شد زمینه‌ای برای انباشت دانش فنی فراهم آید که بتوانیم نظام مهندسی را در این زمینه ارتقا دهیم. در حقیقت این اولین ابر پروژه‌ای بود که ایران در این بخش با آن روبرو شد. عامل دوم موفقیت پروژه، حضور شرکای جدی و مصممی مثل گل‌گهر، چادرمو و شرکت مس بود. آنها در روند تصمیم‌سازی و همراهی با مدیر پروژه، بسیار خوب عمل کردند. سومین عامل هم عبارت است از تامین مالی خوب پروژه. بخش اساسی تامین منابع مالی هم به عهده همین شرکا و صندوق توسعه ملی بود. و البته باید از نقش بانک‌هایی که این کنسرسیوم را تشکیل دادند سخن گفت. خود من هم در جریان تلاش‌های مربوط به تامین مالی پروژه نقش داشتم. هم بانک‌ها را تشویق کردیم و هم تامین مالی کردیم. مجموعه این عوامل باعث شد که پروژه به سرانجام برسد.



علی عبداللی زاده، وزیر اسبق راه و شهرسازی:

به دریا رو آوریم

ما در ایران پشت به دریا زندگی کرده‌ایم یعنی به جای اینکه در شهرهای ساحلی از دریا برای آبرسانی به آن شهر استفاده کنیم، آب را از مناطق دیگر به آنجا می‌آوریم. به‌عنوان مثال در آبادان و خرمشهر تلاش داشتیم که از طریق کارون آبرسانی کنیم. درحالی که با احداث و تعبیه آب‌شیرین‌کن می‌توانستیم از آب دریا استفاده کنیم. اینکه آب دریا را از مسافت ۹۰۰ کیلومتری به اردکان بزد باورم قطعاً تابوشکنی است. وزرای نیروی کشور یعنی آقایان چیت‌چیان و اردکانیان، چنین باوری نداشتند و از طرح حمایت نکردند. برای انجام چنین کار بزرگی باید آدم بزرگی می‌آمد و پشتوانه طرح می‌شد. دوستان، بنده را انتخاب کردند. در برخی مناطق شاهد آن هستیم که صنعت و معدن، تعادل زیست‌محیطی را به هم زده و آب را از طبیعت گرفته‌اند. ما آب خلیج‌فارس را جایگزین می‌کنیم. به صنعت، آب باکیفیت می‌دهیم. این طرح، تعادل زیست‌محیطی را به هم نمی‌زند و آب طبیعی را به محیط‌زیست برمی‌گرداند. مدام به مردم گفته می‌شود که در مصرف آب، صرفه‌جویی کنید چون مصرف سرانه آب در فلان شهر اروپایی خیلی کمتر است. این در حالی است که مصرف آب شرب آنها بیشتر از ماست. در تهران نصف آب شرب مصرفی به بخش صنعت منتقل می‌شود و در آمار مربوط به سرانه آب شرب لحاظ می‌شود. این رویه اشتباه است. البته این آب برای بخش کشاورزی، گران به حساب می‌آید. صنعت در آب شرب مصرفی مردم شریک است بنابراین نمی‌توانیم آب باکیفیت به مردم بدهیم. وزارت نیرو نمی‌تواند دو نوع آب (صنعتی و شرب) برای مردم تامین کند. اگر قرار بود که دولت این طرح را اجرا کند کمبود بودجه باعث می‌شد که هر روز، جایی از آن با مشکل مواجه شود. بخش خصوصی توانایی تامین هزینه را دارد و می‌تواند طرح را در بلندمدت ادامه دهد و به پیش برود.



سید حسین مرعی، استاندار سابق کرمان:

بازار آب تشکیل شود

این پروژه نخستین پروژه انتقال آب از دریا در تاریخ ایران است و اکنون که به سرانجام رسیده، تجارب بسیاری فراهم کرده است. پروژه، تمدن‌ساز است و برای آینده ایران و بخش‌های مختلف آن (صنعت، کشاورزی و شرب) اهمیت بنیادی دارد. امید می‌رود که کشور دیگر با مشکل کم‌آبی مواجه نشود. البته این امر مشروط به آن است که قیمت آب برای مصرف‌کننده مناسب باشد. طرح برای صنایع معدنی کشور یعنی برای سه شرکت بزرگ، گل‌گهر، شرکت ملی مس و چادرمو بسیار مفید و به‌صرفه خواهد بود زیرا انتقال مواد معدنی مثل سنگ آهن و خاک مس به کنار دریا در مقایسه با انتقال آب به مجاورت معادن به‌صرفه نخواهد بود. این پروژه یک پیام روشن دارد و آن اینکه دیگر در مسیر توسعه صنعتی با مشکلی به نام کم‌آبی مواجه نخواهیم شد. پیام دیگر طرح آن است که آب ماده‌ای بسیار گران‌بهاست و باید به تفکر اشتباهی که آب را رایگان می‌داند پایان داد. هزینه این آب در سیرجان حدود ۲ دلار، در سرچشمه ۳ دلار و در اردکان ۴ دلار خواهد بود. بر همین اساس باید قیمت‌گذاری را انجام داد. البته اگر چنین شود اثر متفاوتی روی زندگی مردم به جا خواهد گذاشت. پیام من به سیاستمداران آن است که پروژه ملی خلیج‌فارس را به عنوان ایده‌ای برای آینده مدنظر دهند. برای آنکه بتوانیم این نوع پروژه‌ها را بهینه کنیم باید به چند نکته توجه داشت. اول باید بازار آب در دشت‌های ایران شکل بگیرد زیرا هزینه و ارزش‌افزوده آب در سه بخش صنعت، کشاورزی و شرب متفاوت است. با تشکیل این بازار، قیمت واقعی آب کشف می‌شود. جا دارد از مهندس یاری، مهندس جلال‌مآب، مهندس یلیایی، استانداران کرمان، مهندس تقی‌زاده، مهندس ملارحمان، مهندس احمد و سعیدمحمدی به طور ویژه تشکر کنم. آنها واقعاً یک ایده ژولورنی را محقق کردند. این طرح سبب رونق استان‌های جنوبی کشور یعنی کرمان، هرمزگان، سیستان و بلوچستان و یزد می‌شود.



حمید چیت‌چیان، وزیر سابق نیرو:

رفع تنگناهای صنعتی با این طرح

مسئله آب از زمان‌های دور، چالشی پیچیده و بفرنج برای کشور ما به حساب آمده است. از طرف دیگر با توجه به جغرافیای کشور، این مسئله و بحران در مناطق مرکزی کشور شدت و حدت بیشتری دارد. این موضوع همواره به تنگنایی عمیق برای توسعه صنعتی و تامین آب شرب این مناطق تبدیل شده است. تشکیل صنایع معدنی در مرکز ایران با توجه به نیاز مداوم این صنایع به آب، چالش کم‌آبی در این منطقه را به مراتب عمیق‌تر کرد؛ تا جایی که بحث انتقال آب از دریای خلیج‌فارس به مرکز ایران مطرح شد. از همان ابتدا مشخص بود که این پروژه، با توجه به گستردگی و عظمت ابعادش، مستلزم تحقیقات و مطالعات کارشناسی و دقیق است. خوشبختانه و به لطف خداوند بزرگ و البته همت دست‌اندرکاران، این امر نیز انجام و کلنگ طرح بر زمین زده شد. پروژه انتقال آب خلیج‌فارس یکی از عظیم‌ترین پروژه‌های بخش آب کشور به حساب می‌آید. اینکه آب در کنار دریا، شیرین‌سازی و به مناطق مرکزی ایران منتقل شود، کار بسیار بزرگ، ارزشمند و امیدوارکننده‌ای است. از طرف دیگر جای خوشحالی دارد که این کار بزرگ توسط متخصصان داخلی به انجام رسیده است. در واقع اقدامی بزرگ در راستای متحول کردن طرح‌های آبی کشور و منطقه محسوب می‌شود. از آنجاکه یک تیم تخصصی از بدنه بخش خصوصی، متولی اصلی این پروژه بزرگ بود و از طرف دیگر محدودیت‌های دولتی در مسیر انجام این پروژه وجود نداشته است؛ به لطف خدا و تلاش تمام دست‌اندرکاران این طرح بزرگ ملی، پروژه به خوبی در مسیر خود قرار گرفت و پیشرفت قابل‌ملاحظه‌ای داشت. این امر نیز نشان از کارایی بالای تیم مدیریت این پروژه دارد این طرح یک طرح بزرگ ملی در ابعاد گسترده است و بدون شک بدون همدلی، همکاری و شکیبایی تمام دست‌اندرکاران پروژه، امکان بهره‌برداری از آن وجود نداشت.



بهرام سبحانی، مدیر عامل سابق فولاد مبارک اصفهان:

هدف توسعه صنعتی ایران باشد

پروژه انتقال آب خلیج‌فارس به استان‌های کم‌آب، طرحی کارشناسی شده و مهم برای رسیدگی به مشکلات واحدهای صنعتی و معدنی استان‌های یزد و کرمان است. چندین تصفیه‌خانه آب‌شیرین‌کن در مجاورت دریا، خطوط قدرتمند انتقال آب، پمپ‌خانه‌های بین‌راه، پست‌های برق و نیروگاه‌های عظیم تنها بخش‌هایی از این پروژه ملی هستند که در نهایت آب را تا اردکان بزد منتقل می‌کند. در بین راه، چادرمو، گل‌گهر و مس سرچشمه، برداشت اصلی را انجام می‌دهند. این امر در رفع مشکل آب این واحدها، اهمیت زیادی دارد. فولاد مبارک اصفهان در زمان مدیریت من در این پروژه، نقش مستقیم نداشت اما به عنوان مدیرعامل وقت این مجموعه که سهام‌دار اصلی شرکت‌های گل‌گهر و چادرمو بوده است حمایت‌های لازم را انجام دادیم تا پروژه به انجام برسد. به عبارت دیگر؛ چه در بحث به حداقل رساندن تقسیم سود سالانه برای فراهم شدن نقدینگی موردنیاز شرکت انتقال آب خلیج‌فارس و انجام به موقع پروژه و چه در بحث افزایش سرمایه‌هایی که نیاز داشتند مساعدت و حمایت کردیم تا این بار سنگین را بدون دغدغه بیشتر به مقصد برسانند. پروژه مطرح دیگر که در مرحله مطالعاتی قرار دارد، انتقال آب خلیج‌فارس به اصفهان است که طبق برنامه‌ریزی به عمل آمده، قرار است که با استفاده از زیرساخت‌های پروژه اول انجام شود. یعنی از کنار همان خط لوله اول، خط لوله دومی احداث خواهد شد که آب را از خلیج‌فارس به اصفهان منتقل خواهد کرد. در این راستا شرکتی، تاسیس شده است. سهامداران این شرکت؛ فولاد مبارک، ذوب‌آهن اصفهان، اتاق بازرگانی اصفهان و سازمان همیاری شهرداری‌ها هستند. با اجرای این طرح، بخشی زیادی از فشاری که روی منابع آبی زاینده‌رود قرار دارد برداشته شده و بسیاری از مشکلات آبی استان، مرتفع می‌شود.



محمد زبانی اسدی، مدیر عامل سابق شرکت ملی مس:

هنر مدیریت باعث پیروزی پروژه شد

مس سومین فلز پرکاربرد دنیاست و روزبه‌روز، جایگاه خاص‌تری را به خود اختصاص می‌دهد. بسیاری آن را طلای سرخ می‌نامند. انتقال آب خلیج‌فارس به استان‌های کرمان و یزد می‌تواند تاثیر محسوسی در توسعه صنایع مس کشور داشته باشد. به همین دلیل است که شرکت ملی صنایع مس ایران در اجرای این پروژه همکاری فعال داشته است. در همین راستا با محمدرضا بنی‌اسدی‌راد، مدیرعامل سابق شرکت ملی مس به گفتگو نشستیم. مدیرعامل سابق شرکت ملی مس اظهار داشت: «از ابتدای سال ۱۳۸۷ با پروژه تامین و انتقال آب خلیج‌فارس آشنا شدم. این پروژه به دلیل ماهیت ذاتی خود با پیچیدگی‌های بسیاری همراه بود. چالش‌های فناورانه متعدد و منحصر به فردی در مسیر اجرای طرح وجود داشت. احداث آبگیر و خط لوله ۸۳۰ کیلومتری از بندرعباس تا کرمان و تامین منابع یک میلیارد دلاری برای اجرای طرح از جمله مهمترین چالش‌های پیش‌رو بود. از طرف دیگر پروژه در دوره نخست تحریم‌های ضدایرانی اجرا شد. این مانع بزرگ، تامین اقلام کلیدی جهت اجرای پروژه را بسیار دشوار کرد. حل و فصل مسائل در جوامع محلی، تعامل و گفتگو با مسئولان حاکمیتی و رعایت کامل الزامات زیست‌محیطی هم به نوبه خود روند اجرای پروژه را دشوار کرده بود. با این حال خوشبختانه، پروژه با موفقیت به نتیجه رسید. اجرای پروژه یادشده، غرور و شغف بی‌حدی ایجاد کرده و افتخاری دیگر برای جمهوری اسلامی رقم زده است». وی در ادامه افزود: «انتقال آب خلیج‌فارس به معادن و صنایع معدنی و فلزی واقع در استان‌های مرکزی کشور یعنی کرمان و یزد، زمینه‌ساز رشد و توسعه پایدار در این صنایع را فراهم می‌کند. بدون شک تامین آب، جرات و جسارت لازم برای حرکت و توسعه بیشتر را به مدیران می‌دهد. در کنار توسعه پایدار می‌توان به تولید پایدار و در نتیجه صادرات پایدار، دست یافت و رتبه ایران را در صنایع معدنی ارتقا بخشید». سهم ایران از استحصال آب خلیج‌فارس در مقایسه با سایر کشورهای این منطقه، بسیار کم است.



محمد نوریان، مدیر عامل سابق چادرمو:

چادرمو شجاعت به خرج داد

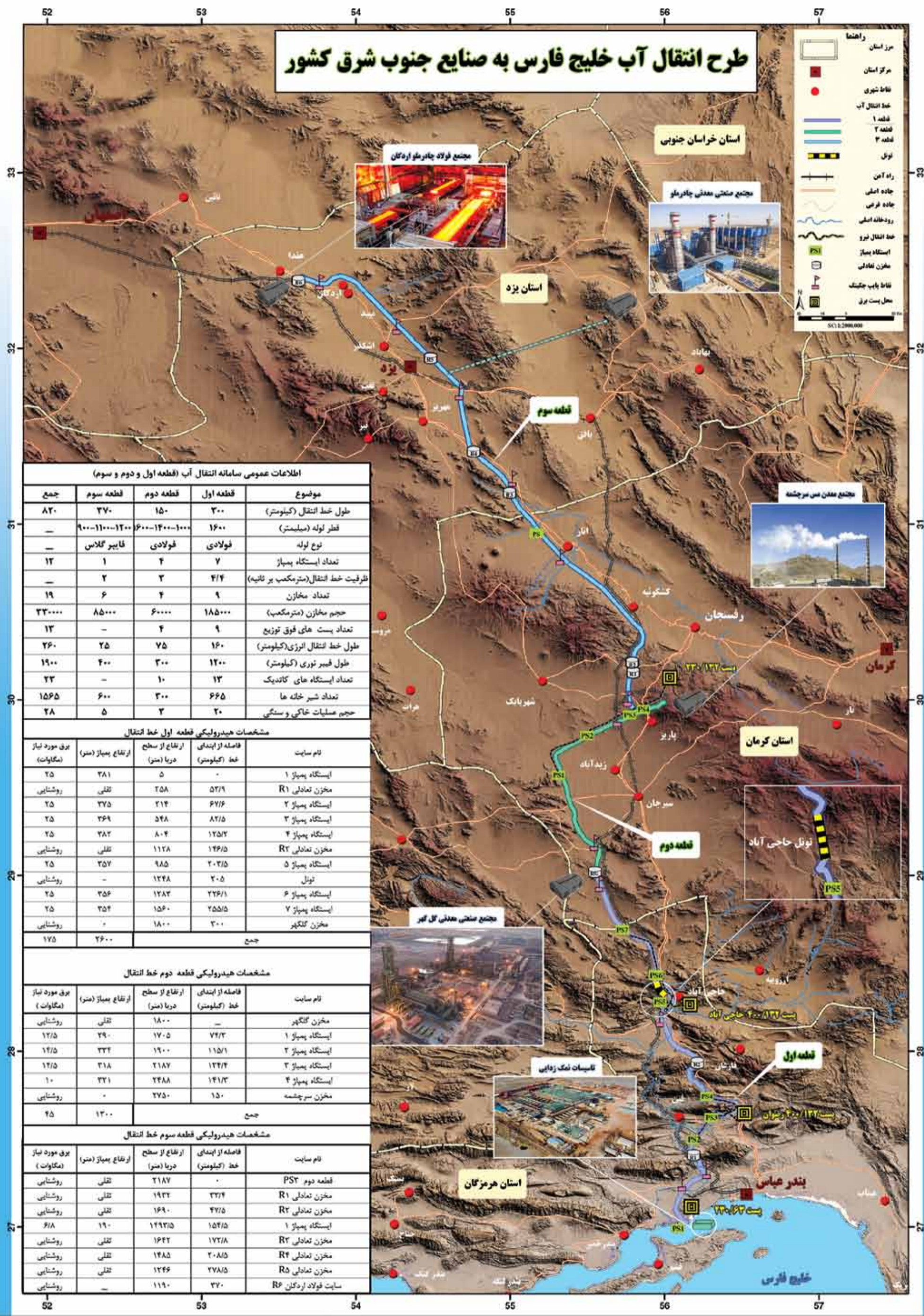
دست‌اندرکاران پروژه در سایه پشتیبانی و مدیریت عالی طرح، بی‌وقفه تلاش کردند تا پروژه به ثمر برسد. حضور شرکت چادرمو و شجاعتی که برای سرمایه‌گذاری و مشارکت در پروژه انتقال آب خلیج‌فارس به خرج داد یکی از مهم‌ترین عواملی بود که باعث شد استان یزد از فواید این پروژه بهره‌مند شود. به این ترتیب آرزوی دیرینه یزدیها یعنی تامین آب موردنیاز محقق شد. دستاورد بزرگی بود که در دوران مدیریتی اینجانب و در کنار خدمات دیگر، حاصل شد. ۹ بانک بزرگ ایران در کنار هم قرار گرفتند تا به این پروژه که ۳ سهامدار بزرگ و معتبر بازار بورس را در کنار خود داشت ۱۸۰۰ میلیارد تومان وام داده شود. بنا بود که نیروگاه مدرن چادرمو به رهن بانک گذاشته شود. سرمایه‌گذاری انجام‌شده برای این نیروگاه ۲۶۵ میلیون یورو بود. بنده و یکی دیگر از اعضای هیات مدیره از ۸ صبح تا ۲ بعدازظهر، بیش از هزار صفحه گزارش را که توسط کارشناس مربوطه تنظیم شده بود می‌خواندیم و امضاء می‌کردیم. محتوای این گزارش عمدتاً موجودی کارخانه و حتی اقلام مصرفی بود. اجرای پروژه‌ای با این عظمت و در مسافت هزار کیلومتری، واقعاً مشکلات فراوانی را در پی داشت اما موانع، به واسطه همدلی سهامداران و مدیریت ساعی پروژه، جناب آقای یاری و البته همکاری پیمانکاران، رفع شد. خوشبختانه پروژه به سرانجام رسیده است. مدیرعامل پروژه می‌تواند جزئیات مشکلات پیش‌آمده را به خوبی توضیح دهد. انگیزه سهامداران شرکت از اجرای این پروژه بزرگ، ارزش اجرایی آن است. امیدواریم که اجرای پروژه، زمینه‌ساز شروع پروژه‌های مشابه شود. از طرف دیگر دسترسی به آب باعث توسعه مناطق محروم می‌شود و نرخ اشتغال را بالا می‌برد. طرح در مرحله اول اجرا شده و به سرانجام و مقصود خود رسیده است. زیرساخت‌ها تامین شده است بنابراین امیدوار هستیم که زمینه حضور سرمایه‌گذاران برای اجرای دو خط دیگر آن فراهم شود تا در آینده‌ای نزدیک، شاهد ثمرات آبرسانی در هر سه خط آن باشیم.



علی محمد شاعری، قائم‌مقام سابق سازمان محیط زیست کشور:

امیدوارم پروژه‌های مشابه اجرا شود

برای من جای بسی افتخار بود که بتوانم از ابتدای طرح، همکاری و مشارکت جدی داشته باشم. وقتی می‌بینم بعد از صدور مجوزهای لازم، پروژه با سرعت زیاد و در عین حال با هزینه بهینه و اقتصادی، انجام می‌شود بسیار خوشحال می‌شوم. بدون شک یکی از بهترین و ماندگارترین کارهایی است که در طول زندگی حرفه‌ای خود انجام داده‌ام. کلیت همکاری با این پروژه عظیم، دانشین و فراموش‌نشدنی است. پروژه اکنون به بار نشسته و عنوان بزرگ‌ترین پروژه شیرین‌سازی و انتقال آب را به خود اختصاص داده است. مدیریت پروژه مدیریتی فرهیخته، کاردان، باتجربه، پیگیر و سرشار از روحیه جهادی بود. همکاری که در این طرح کار می‌کنند بسیار باتجربه هستند. مشاورانی که در پروژه حضور دارند همگی در زمره بهترین مشاوران صاحب‌نام و رتبه هستند. خوشبختانه سازمان‌های دیگر هم در طی مسیر از هیچ‌گونه همراهی و همکاری دریغ نکردند. سازمان حفاظت محیط‌زیست، سازمان جنگل‌ها، وزارت راه و شهرسازی، وزارت جهاد کشاورزی، استانداری‌ها و وزارتخانه‌های صمت و نیرو همگی دست به‌دست هم دادند و با شعار همه باهم توانستند این کار غیرممکن را در شرایط تحریمی سخت ممکن سازند». صادقانه بگویم؛ ابتدا فکر نمی‌کردم که پروژه در شرایط سخت تحریم به سرانجام برسد. تلاش مجاهدانه و مدیریت یکپارچه شرکت تامین انتقال آب خلیج بود که باعث شد پروژه به سرانجام برسد. فاز اول پروژه با موفقیت اجرا شده است اما طبق برنامه‌ریزی‌های در آینده با تامین سرمایه و منابع مالی، فازهای بعدی نیز انجام می‌شود. امیدوارم که پروژه الگویی شود برای تامین آب موردنیاز کشور. اکنون در استان‌هایی همانند سمنان، خراسان رضوی و جنوبی، اصفهان و اکثر استان‌های شرقی و جنوبی کشور دچار بحران آب هستیم. بیش از ۵۰ درصد از آبخانه‌های کشور از بین رفته‌اند.



طرح انتقال آب خلیج فارس به صنایع جنوب شرق کشور

اطلاعات عمومی سامانه انتقال آب (قطعه اول و دوم و سوم)

موضوع	قطعه اول	قطعه دوم	قطعه سوم	جمع
طول خط انتقال (کیلومتر)	۳۰۰	۱۵۰	۳۷۰	۸۲۰
قطر لوله (میلیمتر)	۱۶۰۰	۱۴۰۰-۱۶۰۰-۱۲۰۰	۱۱۰۰-۱۰۰۰-۹۰۰	-
نوع لوله	فولادی	فولادی	فایبر گلاس	-
تعداد ایستگاه پمپاژ	۷	۴	۱	۱۲
ظرفیت خط انتقال (مترمکعب بر ثانیه)	۴/۴	۳	۲	-
تعداد مخازن	۹	۴	۶	۱۹
حجم مخازن (مترمکعب)	۱۸۵۰۰۰	۶۰۰۰۰	۸۵۰۰۰	۳۳۰۰۰۰
تعداد پست های فوق توزیع	۹	۴	-	۱۳
طول خط انتقال انرژی (کیلومتر)	۱۶۰	۷۵	۲۵	۲۶۰
طول فیبر نوری (کیلومتر)	۱۲۰۰	۳۰۰	۴۰۰	۱۹۰۰
تعداد ایستگاه های کاتدیک	۱۳	۱۰	-	۲۳
تعداد شیر خانه ها	۶۶۵	۳۰۰	۶۰۰	۱۵۶۵
حجم عملیات خاکی و سنگی	۲۰	۲	۵	۲۸

مشخصات هیدرولیکی قطعه اول خط انتقال

نام سایت	فاصله از ابتدای خط (کیلومتر)	ارتفاع از سطح دریا (متر)	ارتفاع پمپاژ (متر)	برق مورد نیاز (مگاوات)
ایستگاه پمپاژ ۱	۰	۵	۲۸۱	۲۵
مخزن تعادلی R1	۵۲/۹	۲۵۸	تلقی	روشنایی
ایستگاه پمپاژ ۲	۶۷/۶	۲۱۴	۳۷۵	۲۵
ایستگاه پمپاژ ۳	۸۲/۵	۵۴۸	۳۶۹	۲۵
ایستگاه پمپاژ ۴	۱۲۵/۲	۸۰۴	۳۸۲	۲۵
مخزن تعادلی R2	۱۳۶/۵	۱۱۲۸	تلقی	روشنایی
ایستگاه پمپاژ ۵	۲۰۳/۵	۹۸۵	۳۵۷	۲۵
تونل	۲۰۵	۱۲۴۸	-	روشنایی
ایستگاه پمپاژ ۶	۲۲۶/۱	۱۲۸۲	۳۵۶	۲۵
ایستگاه پمپاژ ۷	۲۵۵/۵	۱۵۶۰	۳۵۴	۲۵
مخزن گلگیر	۳۰۰	۱۸۰۰	-	روشنایی
جمع			۲۶۰۰	۱۷۵

مشخصات هیدرولیکی قطعه دوم خط انتقال

نام سایت	فاصله از ابتدای خط (کیلومتر)	ارتفاع از سطح دریا (متر)	ارتفاع پمپاژ (متر)	برق مورد نیاز (مگاوات)
مخزن گلگیر	-	۱۸۰۰	تلقی	روشنایی
ایستگاه پمپاژ ۱	۷۴/۳	۱۷۰۵	۲۹۰	۱۲/۵
ایستگاه پمپاژ ۲	۱۱۵/۱	۱۹۰۰	۳۳۴	۱۴/۵
ایستگاه پمپاژ ۳	۱۳۴/۴	۲۱۸۷	۳۱۸	۱۲/۵
ایستگاه پمپاژ ۴	۱۴۱/۳	۲۴۸۸	۳۲۱	۱۰
مخزن سرچشمه	۱۵۰	۲۷۵۰	-	روشنایی
جمع			۱۳۰۰	۴۵

مشخصات هیدرولیکی قطعه سوم خط انتقال

نام سایت	فاصله از ابتدای خط (کیلومتر)	ارتفاع از سطح دریا (متر)	ارتفاع پمپاژ (متر)	برق مورد نیاز (مگاوات)
قطعه دوم PS2	۰	۲۱۸۷	تلقی	روشنایی
مخزن تعادلی R1	۳۳/۴	۱۹۳۲	تلقی	روشنایی
مخزن تعادلی R2	۴۷/۵	۱۶۹۰	تلقی	روشنایی
ایستگاه پمپاژ ۱	۱۵۴/۵	۱۲۹۳/۵	۱۹۰	۶/۸
مخزن تعادلی R2	۱۷۲/۸	۱۶۴۲	تلقی	روشنایی
مخزن تعادلی R4	۲۰۸/۵	۱۴۸۵	تلقی	روشنایی
مخزن تعادلی R5	۲۷۸/۵	۱۲۴۶	تلقی	روشنایی
سایت فولاد اردکان R6	۳۷۰	۱۱۹۰	-	روشنایی



محمدوحید شیخزاده، مدیرعامل شرکت فکور صنعت:

پایانی بر تخصیص صنعت و مردم



میلیون یورو به یک واحد بانک وجود نداشت پس این سه بانک کنسرسیومی تشکیل دادند.

مدیرعامل شرکت فکور صنعت گفت: «نقش دیگر ما کمک به باز شدن آل سی برای اعتباری، معادل با ۲۴۸ میلیون یورو بود. خوشبختانه ارتباط بین‌المللی نیرومندی با شرکت NFC داریم. این شرکت توانست اعتبار اسنادی را دریافت، اداره و خرد کند. در مقطع زمانی مربوط به بعد از برجام، قراردادی درباره تامین تجهیزات و تابلوهای برق و موتورها بسته شد. خود من از تابلوها بازدید کردم. موتورها در ABB سوئیس ساخته شده‌اند. نقش دیگر فکور صنعت، نقش آفرینی در عقد این قرارداد بود. قبل از اینکه ترامپ، برجام را با مشکل مواجه کند تمام تجهیزات را از اروپایی‌ها گرفته و وارد ایران کرده بودیم. خرید ۱۳۰ هزار تن ورق X۶۵ اسپیرال از جمله خریدهای مهمی بود که در جریان این پروژه انجام شد.»

کیفیت بالای آب شیرین شده

وی خاطر نشان کرد: «پروژه انتقال آب خلیج فارس صرفاً یک دستورالعمل صنعتی نیست. ما معتقد هستیم که این پروژه، نقش و تأثیری تعیین کننده در زندگی کل مردم ایران دارد. بنابراین پروژه را قبل از هر چیزی ملی می‌دانیم نه اقتصادی یا صنعتی. چه‌بسا اعضای پروژه، سود چندانی از این مشارکت نبرده باشند ولی نکته مهم این است که ما بتوانیم به این باور مهم برسیم که می‌توانیم آب را از دریا به زمین‌های تشنه کشور آوریم.»

شیخزاده گفت: «کیفیت آب شیرین شده در حد آب شرب است. TDS این آب حدود ۵۰۰ است. تامین آب شرب و زندگی مردم به این موضوع بستگی دارد. می‌توان از قرار گرفتن صنعت و مردم در برابر هم جلوگیری کرد. به این ترتیب دوگانه آب برای صنعت یا آب برای مصرف شرب به پایان می‌رسد.»

وحید حدادیان، مدیرعامل شرکت سازه‌سازان:

تحریم باعث خلاقیت بیشتر شد



بسیاری از شخصیت‌ها و کارشناسان، شیرین سازی روزانه ۲۰۰ هزار مترمکعب آب در شرایط کنونی را غیرممکن می‌دانستند. خوشبختانه این هدف بزرگ در پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس محقق شد. برای بررسی بیشتر جوانب مختلف این دستاورد بی سابقه با وحید حدادیان، مدیرعامل شرکت سازه‌سازان به گفتگو نشستیم.

وحید حدادیان، مدیرعامل شرکت سازه‌سازان درباره نحوه ورود به این پروژه گفت: «قبلاً در حوزه شیرین سازی آب، پروژه‌های مختلفی را به انجام رسانده بودیم. تولید و توزیع آب شیرین در شهرهای قم، بندرلنگه، خرمشهر، آبادان، اهشهراد، کیش و فین استان هرمزگان از آن جمله است. وقتی پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران آغاز شد به همراه حدود ۱۰ شرکت همکار در مناقصه مربوطه شرکت کردیم. قیمت پیشنهادی ما رقابتی تر از دیگر شرکت‌های همکار بود بنابراین برنده مناقصه شدیم. با انعقاد قرارداد به صورت B.O.O، به مدت ۲۵ سال متعهد هستیم که روزانه ۲۰۰ هزار مترمکعب آب را نمک‌زدایی و با کیفیت بالا، تولید و تحویل سرمایه‌پذیر محترم کنیم.»

وحید حدادیان گفت: «این شرکت پس از نصب و راه‌اندازی کارخانه نمک‌زدایی، هر روز آب خام تحویلی از آگیرهای شرکت آب آسیا را بعد از مراحل پیش تصفیه DAF و فیلترهای ثقلی، شیرین سازی اسمز معکوس و پس تصفیه طبق استانداردهای بالای جهانی، تولید و به طرف مخازن شرکت آب آسیا پمپاژ می‌کند.»

چند ابتکار بی سابقه

مدیرعامل شرکت سازه‌سازان در ارتباط با نوآوری‌ها و ابتکارات به خرج داده شده در این پروژه گفت: «در پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس یکسری اقدامات جدید و بی سابقه در کشور انجام شد. اجرای سیستم Remineralization از آن جمله است. این سیستم، عملیات برطرف سازی فقر یونی آب را انجام می‌دهد. همچنین توسط سیستم Sludge و Dewatering

Thickener آب برگشتی به دریا، از نقطه نظر مواد معلق، پالایش و طبق استانداردهای بالای محیط زیستی به دریا بازگردانده می‌شود. قبلاً برای تامین آب مناطقی که دچار کمبود آب شده‌اند از روش‌هایی مثل انتقال آب بین حوزه‌ها یا حفر چاه‌های عمیق استفاده می‌شد. پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس علاوه بر حفظ ذخایر آبی موجود و به خصوص آب‌های زیرزمینی؛ با نمک‌زدایی آب دریا و انتقال آن به فلات مرکزی، به حجم آب شیرین کشور اضافه خواهد کرد. این عامل می‌تواند مانع فرونشست زمین بر اثر استفاده بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی شود.»

حدادیان در ادامه اظهار داشت: «حدود یک سال و نیم قبل یعنی زمانی که عملیات ساخت پروژه هنوز به اتمام نرسیده بود تمام تجهیزات خارجی مورد نیاز، خریداری شد و به کشور انتقال پیدا کرد. این موضوع باعث استفاده زودهنگام از تسهیلات بانکی (بانک صنعت و معدن، از طریق صندوق توسعه ملی) و در نتیجه، افزایش بهره‌وری در دوران ساخت شد. خوشبختانه این امر موجب شد که تأثیر تشدید تحریم‌ها بر تامین تجهیزات، کاهش یابد. انشاءالله که پروژه تامین و انتقال آب خلیج فارس، الگویی برای اجرای پروژه‌هایی مشابه و تامین آب شیرین مورد نیاز و حل مشکل کم‌آبی در کشور باشد.»

حمدالله محمدنژاد، مدیرعامل گروه صنعتی سدید:

تعمیر و نگهداری را جدی بگیریم



تخصصی نیروها و مدیریت مجموعه، نویدبخش آن است که شاهد پیشرفت هرچه بهتر پروژه در فاز سوم آن باشیم.»

حمدالله محمدنژاد در ادامه تصریح کرد: «شرکت لوله و تجهیزات سدید از شرکت‌های تابعه هلدینگ گروه صنعتی سدید است. این شرکت اولین تولیدکننده، لوله‌های اسپیرال در ایران است و بیش از ۲۷ سال، تجربه و سابقه کار دارد. پروژه انتقال آب خلیج فارس از سه فاز تشکیل شده است. فاز اول هم به نوبه خود شامل سه قطعه است. طول قطعه اول ۳۰۰ کیلومتر است (از بندرعباس به گل‌گهر سیرجان). در فاصله سال‌های ۹۳ تا ۹۷ حدود ۲۰۰ کیلومتر لوله به وزن ۱۱۰ هزار تن را برای این پروژه تامین کردیم. قطعه دوم خط انتقال شامل ۱۵۰ کیلومتر از گل‌گهر سیرجان به مس سرچشمه است. این شرکت با شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس از سال ۹۷ تا ۹۹ همکاری و در راستای تامین لوله‌های مورد نیاز پروژه حدود ۷۰ کیلومتر لوله به وزن ۳۷ هزار تن در اقطار مختلف را برای خط اصلی و ایستگاه‌های پمپاژ تهیه کرده است.»

حمدالله محمدنژاد بیش از ۴۰ سال سابقه کار صنعتی دارد. برای بررسی جزئیات حضور این شرکت در پروژه انتقال آب خلیج فارس با مدیرعامل آن به گفتگو نشستیم. مدیرعامل گروه صنعتی سدید گفت: «کشورهای حوزه خلیج فارس، امارات، بحرین، قطر، کویت و عربستان سال‌هاست که عمده نیاز آبی خود را از طریق نمک‌زدایی منابع آب خلیج فارس تامین می‌کنند بنابراین سهم ما هم باید افزایش می‌یافت. این ماوریت بزرگ را شرکت تامین و انتقال آب به عهده گرفته است. این پروژه حیاتی می‌تواند مشکل کمبود آب صنایع را حل کند،

از لحاظ اقتصادی منافع زیادی را عاید کشور کند و علاوه بر آن موجب اشتغال آفرینی شود. در جریان این پروژه افتخار همکاری و آشنایی با مدیران ارشد مجموعه را داشته‌ام. مهندس یاری، از مدیران متعهد، زحمتکش، سخت‌کوش و با تجربه کشور هستند. مهندس بیلاقی و ستوده نیز از نیروهای مجرب، کاردان و زحمتکش و کاردان در حوزه گاز هستند. باید به مدیرعامل محترم و تمامی دست‌اندرکاران پروژه تبریک گفت. کار در شرایط سخت تحریم انجام شده است. پیشینه

حسن شنتیایا، مدیر طرح انتقال آب خلیج فارس:

انتقال آب، نماد مدیریت خصوصی



و نهایتاً رسیدگی به صورت وضعیت پیمانکاران و صورتحساب مشاوران متعدد از جمله فعالیت‌های دیگر مدیر طرح بوده است.

با توجه به صلاحیت‌های متعدد و سوابق فراوان مهندسین مشاور یکم در پروژه‌های مربوط به رشته آب، این شرکت در روند مناقصه انتخاب مدیر طرح (MC)، توسط شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس به عنوان برنده مناقصه تعیین شد. شرکت از تابستان سال ۹۲ تاکنون، در کنار کارفرما انجام وظیفه کرده است. شرکت در این مدت، دانش و تجربیات قبلی خود را به اشتراک گذاشته تا حضور و نقش آفرینی بیشتری در این پروژه ملی داشته باشد. مهندسین مشاور یکم همانند سایر شرکت‌های داخلی؛ تلاش کرده است که از دانش و ظرفیت متخصصان داخلی، حداکثر بهره را برده و دین خود را به کشور ادا نماید. خوشبختانه مهندسین مشاور یکم به لطف خداوند و به کمک مدیران و گنجینه کارشناسی غنی خود توانسته است نقش مستمر و موثری در طرح ملی انتقال آب خلیج فارس به صنایع جنوب شرق کشور داشته باشد.

شرکت مهندسین مشاور یکم، از ابتدای طرح ملی انتقال آب خلیج فارس به عنوان مدیر طرح در کنار کارفرما، نقش موثری داشته و خدمات قابل ملاحظه‌ای ارائه کرده است. در ارتباط با خدمات مدیر طرح می‌توان به مواردی مثل همفکری لحظه‌ای با مدیران کارفرما، حضور در فرایند تصمیم‌سازی جهت اتخاذ سیاست‌های کلان و جزئی در قسمت‌های مختلف کار و برگزاری جلسات متعدد مدیریتی و فنی با حضور ارکان اصلی طرح اشاره کرد. همچنین، مشارکت در تشریفات برگزاری مناقصات و فرایند

ارزیابی پیمانکاران و مشاوران ذیصلاح برای بخش‌های مختلف پروژه، بازدیدهای میدانی از بخش‌های مختلف عملیاتی در کارگاه‌ها، کنترل کیفی و کمی کارها، حضور موثر در امور بازرسی مربوط به خرید کالاها و تجهیزات، بررسی و کنترل مدارک مطالعاتی و فنی طرح، تعامل با مشاوران و پیمانکاران آن تا حصول نتیجه مطلوب، برنامه‌ریزی و کنترل مستمر روند پیشرفت عملیات در قسمت‌های مختلف، تنظیم گزارشات متعدد برای کارفرما و نهادهای بالادستی



مهدی کارگر آزاد، عضو هیئت مدیره شرکت انتقال آب خلیج فارس:

انتقال آب تصمیم شجاعانه‌ای بود



اما خوشبختانه این مورد هم علی‌رغم همه ناملایمات و مشکلات به سرانجام رسید. پروژه انتقال آب خلیج فارس به عنوان اتفاقی میمون و مبارک، انجام شده و اکنون، شاهد به سرانجام رسیدن فاز نخست؛ فازی که مهم‌ترین

کوهستانی عبور داده شد. کارگر آزاد در ادامه اظهار کرد: «احداث تونل در کویر به قطر هشت و نیم متر و طولی بالغ بر یک و نیم کیلومتر و ایجاد مخازن اصلی و تعادلی حدود ۳۵۰ هزار مترمکعب از جمله اقدامات سخت و زمان‌بری بود که به سرانجام رسید. این در حالی است که حتی اگر سازه‌های سویل را لحاظ نکنیم، برای طراحی و پی‌ریزی نیروگاه‌های عظیم (با ظرفیت ۶۳ تا ۴۰۰ کیلوولت)، پمپاژخانه‌ها، تاسیسات برق و مکانیک و مهم‌تر از همه احداث واحد آب‌شیرین‌کن فاز اول (با ظرفیت ۲۰۰ هزار مترمکعب در روز) در یک منطقه؛ باید شهر بزرگی ساخته می‌شد. عضو هیئت‌مدیره شرکت انتقال آب خلیج فارس در ادامه تأکید کرد: «در کنار این همه فعالیت باید دیپلماسی‌های اداری انجام می‌شد و مجوزهای لازم از حدود ده‌ها سازمان و وزارتخانه هم اخذ می‌شد. تملک اراضی طول مسیر هم کار دشواری بود

شرکت ملی انتقال آب خلیج فارس در مسیر به نتیجه رساندن پروژه انتقال آب، غیرممکن‌های بسیاری را ممکن کرده است. مهدی کارگر آزاد، مشاور ریاست هیئت عامل ایمیدرو و عضو هیئت‌مدیره شرکت انتقال آب خلیج فارس درباره این اقدام بزرگ ملی اظهار داشت: «وقتی از چنین پروژه عظیمی صحبت به میان می‌آید باید فاکتورهای مشخصی را برای مردم برشمرد تا عظمت پروژه، قابل لمس باشد». وی تصریح کرد: «در جایی که اکثریت ظرفیت‌های شما مدفون در خاک است، پروژه‌های آغاز می‌شود که بالغ بر ۸۰۰ کیلومتر (با عرض ۳۰ متر) ساخت جاده، لوله‌گذاری، حفاری و ... را شامل می‌شود. لوله‌گذاری طرح انتقال آب خلیج فارس از فاصله ۱/۵ کیلومتری داخل دریا با قطر ۲۵۰۰ میلی‌متر آغاز شد و در ادامه مسیر، لوله‌های ۱۰۰۰ تا ۱۶۰۰ میلی‌متری (از نوع فولادی و GRP) از مسیرهای سنگلاخی و صعب‌العبور

همراه داشته است. در این سال همه پیمانکاران ضمن رعایت پروتکل‌های ایمنی، در بطن پروژه بودند و دست از کار نکشیدند تا این کار عظیم تمام شود. عضو هیئت‌مدیره شرکت انتقال آب خلیج فارس افزود: «بنده به نوبه خودم از تمام دست‌اندرکاران پروژه؛ از کارگران گرفته تا کارشناسان، پیمانکاران، سهامداران و دیگر حامیان مالی پروژه تشکر می‌کنم. همچنین از همکاران ستادی در شرکت انتقال آب خلیج فارس خصوصاً آقای یاری، مدیریت شرکت ممنونم که همگی با عزم و اراده‌ای ستودنی برای موفقیت و راه‌اندازی این پروژه عظیم تلاش کردند و با وجود همه ناملایمات و سختی‌ها؛ همت گماردند و در واقع خواستن، توانستن است را معنی کردند. به عنوان یک عضو کوچک از همه این عزیزان تقدیر و تشکر می‌کنم. انشالله خداوند این تلاش و پشتکار را ذخیره آخرتشان قرار دهد.»

نصرت خوش‌نیاز، مدیرعامل شرکت توسعه آب آسیا:

دستاوردی برای ثبت در حافظه تاریخ



شرکت توسعه آب آسیا که مأموریت مهم شیرین‌سازی آب را بر عهده داشت نقش موثری در به سرانجام رسیدن ابرپروژه انتقال آب خلیج فارس بازی کرد. در همین راستا با نصرت خوش‌نیاز، مدیرعامل این شرکت به گفتگو نشستیم. مدیرعامل شرکت توسعه آب آسیا اظهار داشت: «تخصص من، آب است. در همین راستا از ابتدای ورودم به شرکت ملی صنایع مس ایران با مباحث مربوط به آب، عجین بودم. در این مجموعه، به همراه همکاران دیگر، اقدامات ارزشمندی در زمینه تصفیه، انتقال و بازچرخانی آب انجام دادیم. قبل از بازنشستگی، توسط مدیرعامل وقت شرکت مس به عنوان نماینده شرکت در این پروژه معرفی شدم. بعد از بازنشستگی هم نقشی کلیدی در این پروژه به من تفویض شد. تقریباً در تمام کارها و پروژه‌های آبی کشور، نقش آفرینی کرده بودم؛ فقط شیرین‌سازی آب را در رزومه خود نداشتم. من و دیگر همکارانی که در این پروژه نقش اساسی داشتند از روز اول به دنبال تکمیل هر چه بهتر پروژه بودیم. اوایل همه به ما ایده ما می‌خندیدند. بعضی‌ها نیز معتقد بودند که این طرح، حیات خلوتی است برای بازنشستگان تا در این پروژه؛ وقت بگذرانند و حقوقی، دریافت کنند. اما به چشم دیدیم که چنین نشد.»

در چند جنبه جنگیدیم

نصرت خوش‌نیاز در ادامه افزود: «بهره‌برداری از پروژه در شرایط تحریم، بسیار سخت بود. به معنی واقعی کلمه در چند جنبه جنگیدیم. یک جنبه مهم، تحریم‌هایی بود که در بخش خرید کالا یا در زمینه انتقال وجه با آنها مواجه بودیم. تحریم‌های دولت کنونی آمریکا به هیچ عنوان با تحریم‌های دور اول، قابل‌مقایسه نبود. ابعاد و عوامل مختلف از خرید تجهیزات و تحریم شبکه بانکی ایران بعد از خروج آمریکا از برجام گرفته تا شیوع ویروس کرونا، دست‌به‌دست هم دادند تا مسیر اجرای پروژه به شدت صعب‌العبور شود.»

مانعی بزرگی به نام قوانین خلق الساعه

خوش‌نیاز خاطر نشان کرد: «متأسفانه در اجرای این پروژه با نامهربانی‌های داخلی نیز مواجه بودیم. در این میان کثرت قوانین و صدور انبوهی از قوانین خلق الساعه و دست و پاگیر توسط وزارتخانه‌های صمت و نیرو هم عرصه را به مراتب بر ما تنگ‌تر می‌کرد. برخورد بخشنامه‌های وزارت صمت با این پروژه

سیدقاسم حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت:

شیرین سازی و انتقال، تنها راه تامین آب برای مناطق خشک



رضوی و ... را به عهده بگیرد. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت گفت: «برای استفاده از تجربیات تلخ و شیرین و ثبت و ضبط نقاط قوت و ضعف در مراحل طراحی، اجرا و نظارت، دو کار بزرگ نیز در حال انجام است. تمام مدارک فنی، صورت‌جلسات و تصمیمات به‌صورت یکجا جمع‌آوری و نگهداری و مستند شده‌اند که با استفاده از نرم‌افزاری پیشرفته به صورت آنلاین در دسترس قرار دارد و هر لحظه امکان دسترسی به مدارک فنی و مهندسی برای انجام کار فراهم شده است تدوین کتاب مدیریت دانش و استخراج درس‌آموخته‌ها از طریق مصاحبه با نقش‌آفرینان این پروژه در حوزه تصمیم‌سازی، تصمیم‌گیری، نظارت و اجرا. با این کار همه درس‌آموخته‌های پروژه جمع‌آوری، جمع‌بندی و در قالب یک کتاب، تدوین و برای استفاده در اختیار دیگر سرمایه‌گذاران قرار خواهد گرفت.»

دو عامل موفقیت پروژه

وی در ادامه اظهار داشت: «به‌عنوان یک کارشناس حوزه اقتصادی و مالی دو عامل را در موفقیت و به ثمر رسیدن این طرح موثر می‌دانم. عامل اول؛ مدیریت خلاق، ریسک‌پذیر، تصمیم‌گیر و بالنگیزه است. بارها و در جاهای مختلف گفته‌ام که اگر مدیریت شخص جناب آقای مهندس یاری نبود این پروژه یا اصلاً عملیاتی نمی‌شد یا اگر هم شروع می‌شد امکان تکمیل آن در ۴ سال وجود نداشت. عامل دوم؛ همکاری و همراهی سهامداران است که الحاق و الانصاف در همه مراحل با مدیریت پروژه، همکاری داشته و بخشی از منابع ارزی و ریالی پروژه را تامین و در همه حال، مشوق مدیرعامل در انجام امور بوده‌اند. همچنین کنسرسیومی از بانک‌های دولتی با کمک به تامین بخشی از منابع ریالی، نقش بسزایی در به ثمر رسیدن این طرح عظیم داشته‌اند.»

سید قاسم حسینی یکی از شخصیت‌هایی است که نقش ویژه و مهمی در پروژه انتقال آب خلیج فارس بازی کرده است. در همین راستا با او به گفتگو نشستیم و از جوانب مختلف پروژه سوال کردیم. سیدقاسم حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت اظهار داشت: «به دلیل حضور در سازمان برنامه‌بودجه تقریباً در جریان همه پروژه‌های کشوری اعم از نفتی، غیرنفتی، خصوصی و دولتی بودم به همین علت اطلاعاتم در خصوص پروژه‌های بزرگ ملی کامل بود. وی در تشریح بیشتر این موضوع گفت: «در مورد این طرح، صندوق طبق قراردادی که با بانک تجارت داشت، در سال ۹۳ پیشنهادی را از آن بانک دریافت کرد که طبق آن تامین حدود ۴۲۰ میلیون یورو ارز برای تجهیزات موردنیاز، مواد اولیه و ورق و نیز تجهیزات آب‌شیرین‌کن و خط انتقال و ایستگاه‌های پمپاژ، درخواست شده بود. بانک پروژه را پذیرفته و توجیه کرده بود لذا باید موافقت صندوق اخذ می‌شد. در اینجا باید توضیح داده شود که با توجه به طول خط انتقال (۸۲۰ کیلومتر) و ارتفاع پمپاژ (۲۷۰۰ متر)، هم تجهیزات موردنیاز و ورق مورداستفاده برای ساخت لوله، خاص بود. در واقع این ابرپمپ‌ها و الکتروموتورها باید در هر ثانیه ۴/۴ مترمکعب آب را تا ارتفاع ۲۷۰۰ متر پمپاژ و ابتدا به مخزن گل‌گهر و سپس مس و سرانجام فولاد اردکان یزد می‌رسانند. تولید مشابه داخل هم وجود نداشت و الزاماً و اجباراً باید از خارج و از شرکت‌های معتبر خریداری و وارد می‌شد. سیدقاسم حسینی گفت: «طبق طرح پیشنهادی، تامین مالی ارزی برای خرید تجهیزات و ماشین‌آلات از طریق صندوق توسعه ملی و بخش ریالی آن نیز از محل آورده سهامداران و بانک عامل انجام می‌شد. علاوه بر این یک واحد شیرین‌سازی نیز توسط بخش خصوصی (شرکت سازه‌سازان) به روش BOO نیز درخواست تسهیلات ارزی داشت که آن هم با اختصاص ۱۳۵ میلیون یورو از طرف صندوق، عملیاتی شده و در حال بهره‌برداری است و طبق قراردادی، آب شیرین تولیدشده را به شرکت تامین و انتقال آب خواهد فروخت.»

راه دیگران هموار شد

وی در تشریح اهمیت این پروژه گفت: «اجرای پروژه نشان داد که این مهم با تلفیق مدیریت کارآمد و منابع مالی مناسب حتماً شدنی است و قطعاً سودآوری بالایی نیز خواهد داشت. این پروژه با تملک و آماده‌سازی مسیر ۸۲۰ کیلومتری و ایجاد زیرساخت موردنیاز در کنار دریا، راه را برای دیگران نیز هموار کرده است تا با استفاده از همین زیرساخت‌ها حداقل دو خط انتقال مشابه را اجرا و آب را به کرمان و اصفهان منتقل کنند. علاوه بر این موفقیت پروژه باعث شد تا شرکتی در خراسان تاسیس و مسئولیت سرمایه‌گذاری و انتقال آب از دریای عمان به استان‌های خراسان جنوبی،



به شهادت کارشناسان و متخصصان و اهل فن؛ در پروژه انتقال آب خلیج فارس کارستان بزرگی رقم خورده و مثل هر شاهکار دیگری، داستانی شنیدنی دارد. برای شنیدن فراز و فرودهای این پروژه و دستاورد بزرگ ملی با میرعلی یاری، مدیرعامل شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس به گفت‌وگو نشستیم. یاری ضمن ذکر تاریخچه‌ای کوتاه درباره آغاز و پایان طرح انتقال آب خلیج فارس، از مشکلات و موانع و دشواری‌هایی که در مراحل مختلف کار، پدیدار شده است سخن می‌گوید. یاری قبل از شروع فعالیت در این پروژه در مجموعه‌های صنعتی، شرکت‌های سرمایه‌گذاری و نهادهای انقلابی مثل جهاد سازندگی و وزارت کشور مشغول به انجام وظیفه بوده است.

● ایده اصلی پروژه انتقال آب از خلیج فارس به فلات مرکزی ایران چگونه شکل گرفت؟

پروژه انتقال آب خلیج فارس، پیشینه‌ای بسیار طولانی دارد. پروژه از گل گهر شروع شد. شرکت گل گهر در راستای توسعه بهینه و هر چه بیشتر پروژه‌های خود، نیازی اساسی به آب داشت. سرمایه‌گذاری سنگین شرکت در پروژه‌های توسعه‌ای مستلزم آن بود که ابتدا چاره‌ای برای معضل کم‌آبی اندیشیده شود. اهمیت این موضوع بنیادی باعث شد که مسئولان وقت گل گهر، کمبود آب را جدا پیگیری کنند. در همین راستا آقای مهندس جلال‌آب، مدیرعامل وقت گل گهر، موضوع انتقال آب خلیج فارس به این مجموعه صنعتی را به عنوان یک کار کارشناسی علمی و زیرساختی اساسی مورد مطالعه قرار داد. این پروژه به دنبال مطالعات کارشناسی‌های جامع، همه‌جانبه و دقیق آغاز شد. به عبارت دیگر مدیران وقت گل گهر پروژه را به عنوان یک پروژه مطالعاتی و جامع مورد بررسی قرار دادند تا پروژه پس از جمع‌بندی نهایی و علی‌رغم وجود دشواری‌های خاص و مسیر پرپیچ‌وخمی که پیش‌رو بود بالاخره به شکل عملیاتی آغاز شد. از آنجاکه حجم کار لازم بسیار سنگین بود شرکت مس سرچشمه نیز به پروژه ملحق شد.

این شرکت نیز به خاطر داشتن معادن بسیار غنی مس در منطقه و پاره‌ای ملاحظات مهم دیگر، به مراتب بیشتر از گل گهر به آب پایدار نیاز داشت. بنابراین شرکت مس نیز با سرمایه‌گذاری در این پروژه به عنوان سهام‌دار، وارد کار شد.

پس از شرکت مس سرچشمه، مجتمع صنعتی چادرمو نیز با سرمایه‌گذاری در این طرح بزرگ وارد پروژه شد. در واقع سه شرکت بزرگ معدنی بعد از پیوستن به یک دیگر توانستند چنین حرکت بزرگی را آغاز کنند.

به مرور زمان و با مطالعات بیشتر، فاز یک عملیات



میرعلی یاری، مدیرعامل شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس:

داستان واقعی یک شاهکار ملی

در کشور و نصب و راه‌اندازی محصولات و قطعات خودداری کردند. این امر موجب شد که نگرانی‌های بزرگی در این زمینه ایجاد شود ولی خوشبختانه مهندسان و تکنسین‌های داخلی به موضوع ورود کردند و همه قطعات و محصولات وارداتی را به طور کامل و صحیح نصب کردند. لازم است به این وسیله از این متخصصان بزرگ کشور نیز تشکر ویژه‌ای داشته باشیم. آنها با توکل بر خدا و با تقبل زحمات فراوان، موفق شدند به این دانش فنی نیز دست یابند که این موضوع هم بسیار خوشحال‌کننده و افتخارآفرین است.

● هنگام مواجه با این حجم از مشکلات و موانع متعدد؛ چه انگیزه یا انگیزه‌هایی، شما را به استقامت و ادامه کار دلگرم می‌کرد؟

این پروژه یک پروژه زیرساختی و توسعه‌ای به شمار می‌آید. در مناطق جنوب شرق کشور نعمات خدادادی بسیاری وجود دارد. مناطق سرچشمه، گل گهر و چادرمو از جمله این مواهب هستند. با احداث سه شرکت بزرگ معدنی، سرمایه‌گذاری عظیمی در این مناطق به عمل آمده است ولی باید به این نکته توجه داشت که به دلیل شکل‌گیری یک فضای صنعتی بسیار بزرگ در این مناطق، کشاورزی و آب منطقه با مشکل و چالش مواجه شده بود. معدن مس در هر کجای دنیا که باشد آب را به آن سمت هدایت می‌کنند زیرا مس، به‌هیچ‌عنوان قابل انتقال نیست. در خصوص مجتمع صنعتی و معدنی گل گهر نیز همان‌طور که در ابتدای سخنانم عنوان

بهره‌برداری برای توسعه کشور است. از این ظرفیت بزرگ می‌توان در راستای منافع و توسعه هر چه بیشتر کشور بهره برد. همچنین شاید جالب باشد بدانید که ما برای ایجاد این کریدور ۳۰ میلیون مترمکعب خاک‌برداری کرده‌ایم. پروژه در طول چند سال، اثرات بسیار مهمی به جا گذاشته است. سهامداران به معنای واقعی کلمه، استقامت کردند و پشتکار به خرج دادند و علی‌رغم همه نامایمانی که در ارتباط با دریافت تسهیلات بانکی و اخذ مجوزها و مساعدت‌های استانی، تجربه کردند هیچ گاه تسلیم نشدند و با جدیت، پیگیر اجرای پروژه بودند. برای قطعه اول پروژه، بالاجبار از شیرآلات خارجی استفاده می‌کردیم. خوشبختانه امروزه تمام شیرآلات، داخلی‌سازی شده و در پروژه از شیرآلات داخلی استفاده شده است. من به‌صراحت می‌توانم اعلام کنم که در طی اجرای پروژه، بخش اعظم نیازهای کشور به خارج از کشور مرتفع شد. این امر نیز به نوبه خود، افتخار بزرگی برای کشور به حساب می‌آید. در همین رابطه لازم است از همه شرکت‌ها و متخصصان داخلی‌ای که ما را در مسیر خودکفایی قرار دادند تشکر ویژه داشته باشیم. در ایام آغازین پروژه که به نوعی قبل از آغاز تحریم‌ها بود بخشی از قطعات را از خارج وارد کرده بودیم. طبق قوانین، شرکت سازنده موظف است که برای نصب و راه‌اندازی محصول در محل نصب، حضور داشته باشد ولی متأسفانه شرکت‌ها به بهانه‌های واهی و دروغین مانند آغاز تحریم‌ها و از این دست، برخلاف مفاد قرارداد عمل کردند و از حضور

اجرای پروژه آغاز شد. بعد از گذشت زمان و دریافت مشاوره‌های جدید در خصوص اجرای هر چه بهتر پروژه، شرکت تامین انتقال آب خلیج فارس را در سال ۹۲ ثبت کردیم.

● ماموریت شرکت تامین و انتقال آب دقیقاً چه بوده است؟

ماموریت و مسئولیت اصلی شرکت مهندسی توسعه آب آسیا، شیرین‌سازی آب و ماموریت شرکت تامین و انتقال، پمپاژ و خطوط انتقال از سایت شیرین‌سازی بندرعباس تا سیرجان، مس سرچشمه و اردکان یزد و چادرمو بود. هر دو شرکت فعالیت خود را با تمام قوا شروع کردند تا طرح به خوبی پیش برود. در میان کشورهای منطقه، اولین کشوری هستیم که پروژه‌ای در این ابعاد و پیچیدگی و عظمت زیرساختی را آغاز کرده‌ایم. در جریان پروژه با استفاده از ۱۲ ایستگاه پمپاژ (به فاصله ۲۷۰۰ متر)، تا ۸۳۰ کیلومتر آب از مسیرهای متعددی مثل رودخانه‌ها، سیلاب‌ها، اتوبان‌ها و ... عبور داده می‌شود و به مرکز ایران می‌رسد. پروژه، ظرفیت توسعه‌ای بسیار بزرگی را ایجاد می‌کند. همان‌طور که گفته شد این کار نه فقط در ایران که در منطقه بی‌سابقه است. گفتنی است که این پروژه به لحاظ وسعت و بزرگی، جزء پروژه‌های بزرگ و خاص دنیا به شمار می‌آید. با اجرای پروژه یک کریدور ۸۳۰ کیلومتری با عرض ۳۰ متر آماده شده است. ذکر این نکته را هم لازم می‌دانم که در شرایط کنونی تنها ۶ متر از این ۳۰ متر استفاده شده است و مابقی آن، آماده

کردم مطالعات کامل، کارشناسی و بسیار دقیقی در خصوص پروژه به عمل آمد. موضوع یکی از این مطالعات، امکان‌سنجی انتقال مواد معدنی گل‌گهر به کنار دریا بود. بر اساس این مطالعات، کارشناسان و متخصصان امر به این نتیجه رسیدند که انتقال آب از خلیج فارس به این مناطق صنعتی در مقایسه با گزینه دیگر یعنی انتقال مواد معدنی به کنار دریا، صرفه اقتصادی بسیار بیشتری دارد زیرا انتقال مواد به کنار دریا مستلزم ایجاد بستر مناسب، اصلاح شبکه راه‌آهن، اصلاح سیستم حمل‌ونقل کشور و تمهید و حل‌وفصل بسیاری مسائل و موضوعات دیگر بود. با انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران، پایداری صنعتی در این منطقه به ثبات رسید و امکان استفاده از منابع آبی پایدار برای نسل‌های آینده فراهم شد. علاوه بر این، خطری که کشاورزی منطقه را تهدید می‌کرد نه تنها برطرف شد بلکه کشاورزی این خطه احیاء شد. از طرف دیگر شرکت‌های معدنی و صنعتی چادرمو، گل‌گهر و شرکت ملی مس نیز به دلیل اینکه به آب پایدار دست یافته‌اند با فراغ بال و خیالی آسوده، اقدام به طراحی و بهره‌برداری برنامه‌های توسعه‌ای خود خواهند کرد. تنها راه نجات کشور توسعه امکانات موجود است. خوشبختانه امکانات موجود در مرکز کشور، به نحو احسن به کار گرفته شد تا این پروژه بزرگ انجام شود. دوستان بسیار نزدیک من در روزهای ابتدایی آغاز پروژه، به بنده گوشزد می‌کردند که این پروژه نیز مانند پروژه آزادراه تهران - شمال، چندین و چند سال به طول خواهد انجامید ولی اراده و تصمیم سهامداران و همکاری بسیار خوب کارشناسان و متخصصان باعث شد که با موفقیت از این مسیر دشوار و تنگناهای داخلی و خارجی عبور کنیم.

به سرانجام رسیدن این پروژه سه پیام مهم برای کشور دارد. پروژه به ما ثابت کرد که کشور ما ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بزرگی را دل خود جا داده است. اگر اراده جدی و مستحکم برای پیشبرد برنامه‌های توسعه‌ای وجود داشته باشد حتماً به بهره‌برداری خواهد رسید. همچنین متوجه شدیم که پروژه‌های بزرگ را می‌توان در کمترین زمان ممکن به بهره‌برداری رساند. در پایان از تمام دست‌اندرکاران، پیمانکاران، سازندگان، مسئولان دولتی، کشوری، مقامات استانی، سازمان‌های مختلف، کارشناسان، متخصصان، مدیران عامل بانک‌ها و متولیان امور و خلاصه همه کسانی که در این پروژه زحمت کشیده‌اند تشکر می‌کنم. در اینجا لازم می‌دانم تشکر ویژه‌ای نیز از تمام همکاران خود در شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس داشته باشم که با شکیبایی‌ها و همدلی‌های خود، سهم بزرگی در این پروژه بزرگ ملی ایفا کردند.

