

صنعت معدن تجارت

ویژہ نامہ ہفتہ دولت / شہریور ۱۳۹۹

دولت بی نظیر
اقتصاد کم نظیر



تامین
تولید کیفی
توسعه پایدار

شرکت فولاد
هرمزگان



جاذرم اولين توليدكنندهي آلومينا در خاورميانه

جاذرم قطب سوم توليدشيش آلومينيوم ايران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

سازمان توسعه و نوسازي معادن و صنايع معدني ايران

شرکت آلومینای ایران

اولین تولید کننده سه محصول استراتژیک در خاورمیانه


هفته دولت گرامی باد




IRAN ALUMINA CO

خراسان شمالی، جاذرم، کیلومتر ۷ جاده سنخواست، صندوق پستی ۱۱۳۵-۹۴۴۱۵

تلفن های واحد فروش: ۰۵۸۳۴۲۷۲۰۸۶ - ۰۵۸۳۴۴۰۵۹۴۴ - شماره: ۰۵۸۳۲۲۷۳۱۹۰

 info@iranalumina.ir

 www.iranalumina.ir

هرمزگان فولاد

تأمین
تولید کیفی
توسعه پایدار

روابط عمومی
شرکت فولاد هرمزگان



شرکت فولاد هرمزگان
HORMOZGAN STEEL COMPANY

مسعود پاکزاد، مدیرعامل منطقه ویژه پارسین:

سال جهش زیرساخت‌ها در منطقه ویژه پارسین



بسیار مهم در صنعت فولاد کشور و منطقه ویژه پارسین است که فاز نخست آن در زمینی به مساحت ۸۰ هکتار پیش خواهد رفت. برای تحقق چشم‌انداز فولاد، زمینی به مساحت ۴۱۴ هکتار در نظر گرفته شده است که به زودی عملیات آماده‌سازی آن نیز برای سرمایه‌گذاران حوزه فولادی آغاز خواهد شد. این برنامه نویدبخش یک حرکت رو به جلو در صنعت فولاد و منطقه ویژه پارسین برای دستیابی به اهداف افق ۱۴۰۴ کشور است.

در کنار این موارد، به سرعت در منطقه ویژه پارسین، زیرساخت‌ها را برای حضور سرمایه‌گذاران فراهم و تکمیل خواهیم کرد. این زیرساخت‌ها، شامل پروژه‌هایی خواهد بود که توسط سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به عنوان سازمان توسعه‌گرا راهبری خواهد شد.

در همین حال، پروژه‌های جاده پس‌کرانه، توسعه فیبر نوری، تکمیل خط انتقال برق، کنترل سیلاب و فاضلاب نیز به زودی اجرا و مناقصه‌های آن‌ها برگزار می‌شود.

در سال «جهش تولید» چه برنامه‌هایی را برای تحقق اهداف منطقه ویژه پارسین در نظر گرفته‌اید؟ کدام برنامه‌ها محقق شده و کدام یک تا پایان سال به سرانجام می‌رسد؟

در سال جاری که از سوی مقام معظم رهبری «جهش تولید» نام‌گذاری شده، جهش زیرساخت‌ها را هدف‌گذاری کرده‌ایم. در این رابطه یکی از این پروژه‌ها که وارد فاز عملیاتی می‌شوند، کارخانه لوله بدون درز است. پروژه‌های دیگر نیز احداث پایانه صادراتی محصولات فله و کارخانه تولید اسید فسفریک و مینری فاینری خواهد بود. مذاکرات برای احداث این پروژه‌ها وارد فاز نهایی شده و در شرف واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران هستیم. بلافاصله عملیات اجرایی این پروژه‌ها نیز آغاز شود.

تمام تلاش ما این است که با صادرات محصولاتی که در منطقه ویژه پارسین یا در سرزمین اصلی تولید می‌شوند، از طریق اسکله‌های موجود، از تولید در کشور حمایت کنیم که به زودی این مهم محقق خواهد شد. در کنار این موارد از سرمایه‌گذاران دعوت می‌کنیم که به حوزه‌های پتروشیمی، فولاد، آلومینیوم، پودر آلومینا، نیروگاه برق و ... در منطقه ویژه پارسین وارد شوند. چراکه این منطقه هاب سوم پتروشیمی ایران نام‌گذاری شده است. به طوری که تلاش می‌کنیم بهترین شرایط را برای سرمایه‌گذاران از نظر زمین، زیرساخت و مجوز فراهم ساخته و از آن‌ها حمایت کنیم.

در سالی که از سوی مقام معظم رهبری به نام «جهش تولید» نام‌گذاری شده، نقش زیرساخت‌ها در دستیابی به این هدف بسیار چشمگیر است و اساساً سرمایه‌گذاری و تولید بدون زیرساخت‌های اساسی، کم‌بازده و بعضاً بی‌معنا است. در این میان، مناطق ویژه اقتصادی نقش بسیار مهمی در توسعه و فراهم آوردن زیرساخت‌ها ایفا می‌کنند. در همین راستا با مسعود پاکزاد، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسین به گفتگو نشستیم.

اهمیت مناطق آزاد تجاری را در اقتصاد کشور چگونه ارزیابی می‌کنید و جایگاه منطقه ویژه اقتصادی پارسین را در کشور چگونه می‌بینید؟

نقش اصلی مناطق ویژه اقتصادی در کشور، جذب سرمایه‌گذاری، تسهیل‌گری در تولید و صادرات است. این وظایف باید به عنوان مأموریت مناطق ویژه، موردتوجه قرار گیرد. در این رابطه منطقه ویژه اقتصادی پارسین به عنوان یک نقطه سوق‌الجیشی در کشور حدود ۹ هزار و ۸۰۰ هکتار وسعت دارد و خط ساحلی آن با خلیج فارس حدود ۱۲ کیلومتر است. این منطقه با دارا بودن مرز مجاز دارای اسکله، بندر اختصاصی و گمرک بوده و زیرساخت‌ها در آن به سرعت فراهم می‌شود.

منطقه ویژه اقتصادی پارسین در زمینه صادرات، چه پروژه‌های زیرساختی دارد؟

منطقه ویژه پارسین یک پروژه عظیم بندری را در خود جای داده و به کمک قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء تاکنون، ۹۰ میلیون یورو در پروژه اسکله هزینه کرده است. اسکله شماره ۵ بندر پارسین با ظرفیت تخلیه و بارگیری ۴ میلیون تن به زودی به بهره‌برداری می‌رسد. در فاز نخست این پروژه چهار پست اسکله تعریف شده است. این پروژه در زمان تحریم آغاز شده و در زمان تحریم نیز به اتمام می‌رسد که این امر نقطه قوت پروژه محسوب می‌شود. این اسکله‌ها شامل اسکله نفتی و پتروشیمی، فله، اسکله کانتینری، جنرال کارگو هستند. تمام تلاش ما نیز این خواهد بود که منطقه ویژه پارسین با دارا بودن این اسکله‌ها، به مبدا مهم صادراتی کشور تبدیل شود.

مهم‌ترین پروژه‌های تولیدی در حوزه صنایع معدنی، فلزی و انرژی در منطقه ویژه پارسین چه مواردی هستند؟

یکی از سرمایه‌گذاری‌های مهم در منطقه ویژه پارسین، احداث کارخانه لوله بدون درز است که در بخش فولاد تعریف خواهد شد. این پروژه از جمله طرح‌های





هفته دولت گرمی باد

منطقه ویژه اقتصادی پارسیان در آستانه تحولی بزرگ

دکتر غریب پور ، رئیس هیات عامل سازمان ایمیدرو:
ساخت بندر پارسیان را در تحریم شروع کردیم و در تحریم به بهره برداری می رسانیم



حمایت فولاد مبارکه
در روزهای اوج کرونا

باتامین
اکسیژن
رایگان

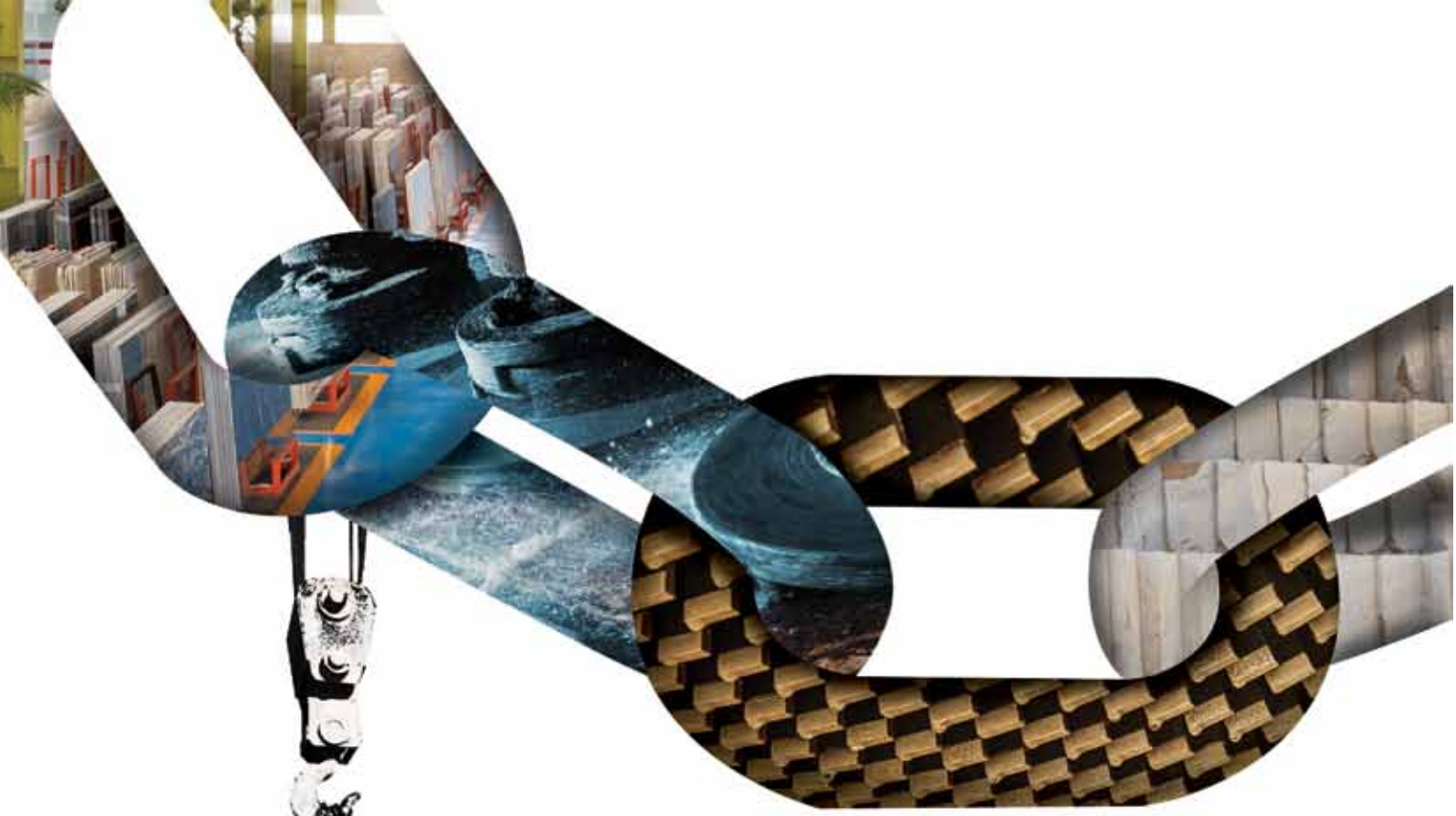
مجموعه فولاد مبارکه ۹۰۴

تزریق اکسیژن به ریه های اصفهان

تامین اکسیژن مورد نیاز بیمارستانهای
علوم پزشکی استان توسط شرکت فولاد مبارکه

روابط عمومی





International Exhibition of Stone

Quarries and Related
Industries

شانزدهمین
نمایشگاه بین المللی
سنگ، معادن و
صنایع وابسته
اصفهان



برگزارکننده: رستاک پادویژن

تلفکس: ۰۲۱-۸۸۲۴۶۶۴۵۵-۷

www.rastak-expo.com

25-28 November 2020-Visit Time:10-18

ساعت بازدید: ۱۰-۱۸ - ۵ آذرماه ۱۳۹۹



شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترا بر سیرجان



صاحب نام در عرصه حمل و نقل ریلی، جاده‌ای و سبک

از شرکت‌های منطقه گل گهر، با دارا بودن ناوگان قدرتمند حمل و نقل ترکیبی
به مقاصد مختلف در کشور

☎ ۰۳۴-۴۲۲۵۶۱۴۷ 🏢 ۰۳۴-۴۲۲۵۶۱۳

سیرجان: بلوار دکتر صفارزاده - نبش صفارزاده ۳

☎ ۰۲۱-۸۸۹۸۴۱۸۳ 🏢 ۰۲۱-۸۸۹۸۴۱۸۴

تهران: خیابان دکتر فاطمی - روبروی هتل لاله - ساختمان نگین - پلاک ۲۷۲

🌐 www.gttmco.ir

✉ info@gttmco.ir

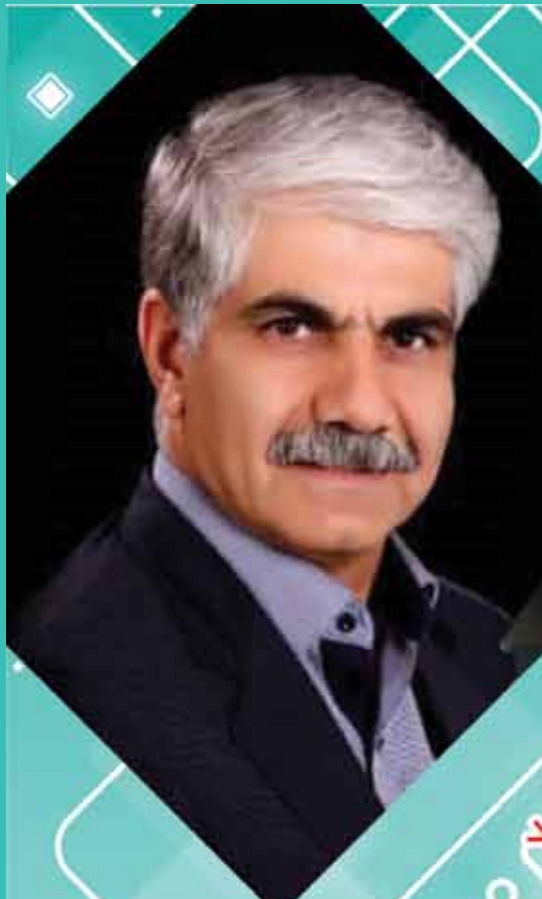
روابط عمومی شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترا بر سیرجان





شرکت مجتمع فولاد سیرجان

Sirjan Jahan Steel Complex



در جریان سمپوزیوم مدیران موفق و رهبری برند
در پسا کرونا در سال جهش تولید؛

از مدیرعامل جهان فولاد سیرجان به عنوان مدیر نقش آفرین در دوران رکود تجلیل شد

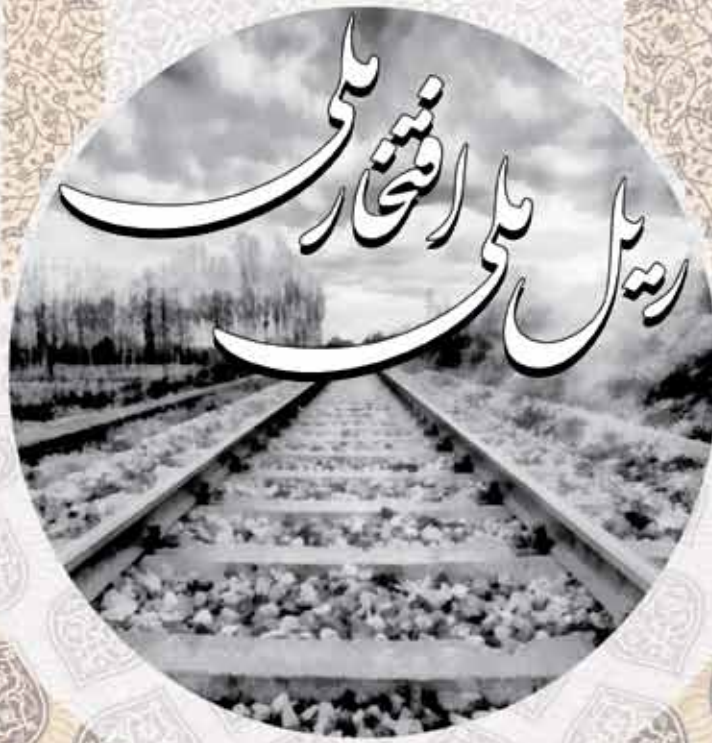
سمپوزیوم کاربردی مدیران موفق و رهبری برند در پسا کرونا در سال جهش تولید در محل سالن همایش های سازمان مدیریت دولتی تهران در روز چهارشنبه ۲۹ مرداد برگزار شد. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شرکت جهان فولاد سیرجان، در این سمپوزیوم که با حضور صاحبان برند، نخبگان اقتصادی، صاحبان انواع کسب و کارهای بزرگ، متوسط و کوچک، مشاوران ارشد برند، طراحان کمپین های یکپارچه برند و تحلیلگران اقتصادی برگزار شد، به بررسی چگونگی رونق کسب و کار و تولید پایدار در شرایط و تحولات اخیر پرداخته شد.

در این سمپوزیوم از شرکت های موفق در مدیریت برند و موفق در زمان کرونا از جمله شرکت فولاد مبارکه، شرکت ملی صنایع مس ایران، شرکت فولاد خوزستان و شرکت معدنی و صنعتی گل گهر تجلیل شد. در این مراسم از مهندس علی عباسلو مدیرعامل شرکت جهان فولاد سیرجان به عنوان مدیر نقش آفرین در دوران رکود با اهدا لوح سپاس، تجلیل به عمل آمد.



شرکت ملی ذوب آهن ایران

تولید ریل در
ذوب آهن اصفهان
افتخاری دیگر برای صنعت ایران



گرمی باد
هفتت دولتم



سازمان صنایع فولاد ایران



فهرست

شناسنامه

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی **سنت**
 مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
 قائم مقام مدیر مسئول: خلیل محمودی
 دبیر ویژه نامه‌ها: میلاد محمدی
 فنی و هنری: مهدی نجفی
 طراح جلد و صفحه‌آرا: مسعود رضانی
 همکاران: شروین اشیدری، شهریار خادمی، سجاد صفری، سهیل فرزین و الهه بهرام
 ویراستار: شاپور پشاپادی
 ناظر چاپ: بیژن بهادری
 بازرگانی: مجید مدنی و امیرحسین حبیبی

نماینده استان اصفهان : بهروز راعی

همکاران : افسانه خدایی، بهمن راعی و آرزو خدایی

نماینده استان بوشهر: صفیه رزار

نماینده استان خوزستان : بهزاد ساسان‌پور

نماینده استان کرمان: بردیا امیر تیموری

نماینده استان یزد : زینب زارع

ارتباط با ما

تلفن: ۸۲۱۹۰

فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰

تلفن مرکزی آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲

فکس مرکزی آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵

توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۱۰۵۳۰۸

نشانی: تهران، قائم مقام فراهانی، کوچه آزادگان پلاک ۲۶

کد پستی: ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱

آگهی: ads@smtnews.ir

ویژه نامه‌ها: mag@smtnews.ir

- ۱۲ آقاي دولت تنها راه بزرگ شدن ادغام است.....
- ۱۳ شرط تحقق اقتصاد بدون نفت.....
- ۱۴ ایמידرو همگام با فناوری‌برای پیشرفت معادن.....
- ۱۵ طرح ۱۰ساله میرسلیم برای حل مشکل آلودگی پایتخت.....
- ۱۸ رشد تولیدات چهار ماهه ۹۹ در سال جهش تولید.....
- ۲۰ واحدهای تولیدی نیازمند تسهیلات بانکی بیشتر.....
- ۲۱ هفته دولت، تلنگری بزرگ به دولتمردان.....
- ۲۲ ۷۵ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری چادرمولو در معدن و فولاد کشور.....
- ۲۴ فولاد خراسان الگوی توسعه و اشتغال‌زایی بر پایه صنعت.....
- ۲۶ داروسازی کارن در زمره نخستین‌هاو برترین‌های ایران.....
- ۲۸ فراز و فرود هپکو در ۱۳ سال گذشته.....
- ۳۰ عزم فولاد هرمزگان برای خلق ارزش افزوده حداکثری.....
- ۳۲ دستاوردهای شرکت آلومینای ایران.....
- ۳۴ راه‌های کاهش وابستگی صنایع کوچک به بانک‌ها.....
- ۳۵ تقابل و تضاد در زنجیره فولاد.....
- ۳۶ شرط دریافت مشوق‌های صادراتی.....
- ۳۸ گزارش عملکرد ۵ ماهه شرکت طلای زرشوران.....
- ۴۰ برگزاری جشنواره‌های فرهنگی هنری در منطقه پارس جنوبی.....
- ۴۲ گام مهم خودروسازان ایرانی در تولید کراس اوور ایرانی.....
- ۴۴ گام های بلندایران خودرو از رونق تا جهش تولید و نهضت ساخت داخل.....
- ۵۰ دولت بی‌نظیر اقتصاد کم نظیر.....
- ۵۴ هدف‌گذاری عظیم فولاد مبارکه برای سال ۱۴۰۰.....
- ۵۸ عملکرد درخشان فولاد خوزستان در سال جهش تولید.....
- ۵۹ صدور ۲۴۱ پروانه بهره‌برداری در ۷ سال.....
- ۶۰ اشتغال آفرینی ۳۷ هزار نفری در شهرک‌های صنعتی اصفهان.....
- ۶۲ زر ماکارون نماد صادرات و پیشرفت.....
- ۶۴ گام‌های بلند فولاد خوزستان در مسیر آبادانی و محرومیت‌زدایی.....
- ۶۶ توانمندی‌های فولاد اکسین و چالش‌های پیش‌رو.....
- ۷۰ هفته دولت فرصتی برای بررسی سیاست‌گذاری اقتصادی دیگران/مورد چین.....
- ۷۲ اعتمادسازی در خدمت احیا و پویاسازی نمایشگاه‌ها.....
- ۷۳ تاثیر ویروس کرونا بر بخش خاورمیانه مرکز نمایشگاهی فرانکفورت.....
- ۷۹ بازدید مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران و هیئت همراه از مجتمع فولاد قاینات.....



آقای دولت تنها راه بزرگ شدن ادغام است

ناصر بزرگمهر - مدیر مسئول

بارها آقای رئیس‌جمهوری اشاره کرده‌اند که ۱۰ شعبه بانک دیوار به دیوار یکدیگر در یک خیابان چه معنا و مفهومی دارد؟ همه می‌دانند که معنا و مفهوم آن کاسبی برای عده‌ای خاص است، نه خدمت به اقتصاد ضعیف کشور که هرروز هم ضعیف‌تر می‌شود. حوزه‌های نیازمند ادغام در دولت زیاد و گسترده است و جمع شدن و تجمیع آنها با خیل عظیم مخالفت‌های زیرپوستی روبه‌رو خواهد شد که فقط نیاز به مرد میدان پاکدامنی دارد که اندیشه بزرگ شدن این سرزمین را در ذهن داشته باشد.

نمی‌دانم در میان دولتمردان چند نفر با این اندیشه حضور دارند، اما اطمینان دارم کسانی هنوز هستند که به جمهوری اسلامی وفادارند و به ایران قدرتمند در همه حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، هنری و الباقی می‌اندیشند. ادغام یعنی بالا رفتن سرمایه‌ها و بهره‌وری بیشتر از نیروی انسانی، ابزار و ثروتی که خداوند در اختیار ملت ما قرار داده است.

وقتی خبر ادغام وزارت نفت و نیرو، بازرگانی و صنعت و معدن، کار و امور اجتماعی، راه و مسکن را در چند سال قبل می‌خواندیم، فکر می‌کردیم کار ارزشمندی در حال شکل گرفتن است، اما فراموش کردیم که این ادغام مرد عمل و توانمند برای اداره لازم دارد. از یکی دو ادغام سود نبردیم، یکی دو ادغام هم به‌نظر بی‌معنا بود و نهادهای ادغام‌شده هیچ همسویی نداشتند و ره به ترکستان رفت و امروز باز هم ساز جدایی سر داده‌ایم.

آقای دولت! یادمان باشد ناتوانی مدیریت‌ها را به پای غلط بودن ایده‌ها و آرزوهای یک ملت نگذاریم. نگاهی به جهان بیندازیم؛ فرانسه، آلمان و انگلیس چند وزارتخانه دارند؟ آمریکا با ۵۲ ایالت که هر کدام به وسعت کشور ما هستند با چند وزیر اداره می‌شود. مطالعه جهان با یک جست‌وجوی ساده در گوگل امکان‌پذیر است.

دوران بقالی‌های کوچک سر آمده است؛ هابیرها متولد شده‌اند. باید جنبید، در هر حوزه‌ای باید طرح و برنامه برای ادغام‌های بزرگ داشته باشیم.

را از نوع دیگری انتخاب کرده، سپاه و ارتش و هر سازمان دیگری هم برای خودشان دم و دستگاهی در حوزه هنر تدارک دیده‌اند و در نهایت ارکستر بزرگ موسیقی کشور ناهمگون و بدون رهبر، صداهایی از خود بروز می‌دهد.

ادغام می‌تواند وضعیت نامطلوب سیستم بانکی را سروسامان دهد. تا چند سال قبل هر کس با ۲۰ میلیارد تومان سپرده می‌توانست، خانه‌اش را تبدیل به نخستین شعبه بانک کند. خدا پدر رئیس بانک مرکزی چند سال قبل را بیامزد که ۲۰ میلیارد تومان را به ۲۰۰ میلیارد تومان ارتقا داد و بعدی هم به ۳۵۰ میلیارد تومان و فکر می‌کنم هنوز هم با ۴۰۰ میلیارد تومان بشود مجوز تاسیس بانک گرفت. یعنی همه صاحبان برج‌های قارچ‌گونه‌ای که از بام تهران در سطح شهر دیده می‌شوند و هر کدام بیش از هزار میلیارد تومان قیمت دارند، می‌توانند صاحب یک بانک خصوصی باشند و این یعنی یک فاجعه کامل اقتصادی.

کاری که ادغام می‌کند، افزایش سرمایه‌های خرد به سرمایه‌های کلان برای تولید و سرمایه‌گذاری بزرگ و جدی است. بانک‌هایی که هم‌اکنون با سرمایه ۸۰۰ میلیارد تومانی یا ۱۰۰۰ میلیارد تومانی و ۳، ۲ هزار میلیارد تومانی مشغول فعالیت هستند، نشانه همان فاجعه اقتصادی است.

ادغام بانک‌های کوچک نظامی در بانک پرسابقه سپه کار ارزشمند و بزرگی است که می‌تواند مقدمه ادغام‌های دیگر باشد.

آقای دولت! درحال حاضر کشور مثل روزهای اول انقلاب نیاز به ادغام در حوزه‌های مختلف دارد، اما بدیهی است که هر ادغامی مخالفان خود را خواهد داشت.

هیچ کس از اینکه حقوق و مزایا و منافع بزرگش از بین برود، خوشحال نخواهد شد. وقتی ۴۰، ۳۰، ۴۰ مدیرعامل و ۴۰، ۳۰ هیات مدیره در ۴۰، ۳۰ بانک کشور وجود دارد و همه آنها به کس یا کسانی وصل هستند و از این خوان نعمت بهره می‌برند، با هر ادغامی مخالفت می‌کنند.

بچه که بودم، در رادیو قصه‌گویی به نام مرحوم صبحی مهندسی، روزهای جمعه قصه‌های خوب برای بچه‌های خوب می‌گفت و به سوالات کودکانه جواب می‌داد. یک روز، یک نفر از او پرسید کوچه ما را یک سال پیش آسفالت کردند، بعد اداره آب آمد و همه آن را کند و لوله گذاشت و بعد دوباره روی آن را آسفالت کردند. ۲

۳، ماه بعد اداره برق آمد و همه را کند و کابل کشید و آسفالت کرد. برای سومین بار شرکت گاز آمد و آسفالت را کند و لوله‌ها را گذاشت و خلاصه آب و برق و تلفن و گاز و فاضلاب هر بار آسفالت را تخریب می‌کنند و لوله‌های خود را می‌گذارند و هر کدام کار دیگری را زخمی می‌کنند. آیا نمی‌شود یک بار همه آنها دور هم جمع شوند و یک کانال حفر کنند و همه لوله‌های خود را از آن بگذرانند و بعد یک بار آسفالت کنند؟

مرحوم صبحی قصه‌گو پاسخ داد: پسر، در خانه شما هر وقت سفره را می‌گسترانند یک عده سیر می‌شوند؛ بزرگ که شدی می‌فهمی چه می‌گویم. ۵۰ سال گذشت. آن بچه بزرگ شد و فهمید که هر سفره‌ای که گسترده شود، یک عده سیر می‌شوند. این روزها در دادگاه‌های مفاسد اقتصادی آدم‌هایی را می‌بینیم که صد شرکت ساخته‌اند تا لایبرنت سوءاستفاده مشخص نباشد و بر هر سفره کسی سیر شود.

ادغام راه نجات بزرگ شدن است. با یک ادغام مفید می‌توان سازمان‌های موازی را از بین برد و سرمایه‌های کشور را چند برابر کرد.

ادغام می‌تواند از هرگونه موازی‌کاری و ایجاد بی‌ثباتی در موضوعات و نگاه‌های شخصی جلوگیری کند و با ایجاد قوانین واحد، اعتماد را به مخاطبان آن حوزه برگرداند.

ادغام می‌تواند از اعمال سلیقه‌های مختلف جلوگیری کند. مرکز موسیقی وزارت ارشاد ساز خودش را می‌نوازد، مرکز موسیقی سازمان صداوسیما هم به میل خود سازهایش را کوک می‌کند، حوزه هنری سازمان تبلیغات هم سازهایش



شرط تحقق اقتصاد بدون نفت

جعفر سرقینی - سرپرست وزارت صمت

بورس عرضه نکرده و صادرات را به تامین داخل ترجیح دادند، گرفته خواهد شد.

ضمن اینکه از تاریخ قید شده در این بخشنامه، هرگونه صادرات فولاد و محصولات فولادی اعم از شمش، بیلت، مقاطع فولادی و غیره، منوط به تامین بازار داخل خواهد بود و به این ترتیب به زودی فولاد در داخل کشور فراوان شده و قیمت‌ها شکسته خواهد شد.

همچنین واحدهای تولیدی مکلفاند ۶۰ درصد تولیدات خود را در بورس عرضه کنند و ۴۰ درصد دیگر را مجازند در داخل عرضه کرده یا صادر کنند. گاهی اوقات به ویژه زمانی که پای تامین نیاز مردم در میان باشد، اتخاذ تصمیم‌های خارج از برنامه اجتناب‌ناپذیر است و این موضوع گلایه‌مندی واحدهای تولیدی را به دنبال داشته و در عین حال موافق این قبیل تصمیم‌ها نیستیم؛ ضمن اینکه برخی اوقات اتخاذ چنین تصمیماتی به ویژه زمانی که محصول یا کالایی در بازار کمیاب می‌شود، اجتناب‌ناپذیر است.

بازار داخل همواره برای دولت مهم بوده و بعد، صادرات را در نظر دارد، اما باید رویه‌های تدوین شود تا کمترین نوسان در این بخش پدید آید. در این بین تلاش می‌شود با برنامه‌ریزی‌های کوتاه، میان و بلندمدت؛ تغییرات را به حداقل برسانیم تا تولیدکنندگان تکلیف خود را بدانند اما برخی اوقات این مداخلات، ناگزیر رخ می‌دهد.

در ارتباط با همکاری وزارتخانه‌ها با یکدیگر هم باید گفت که تامین اقلام اساسی مورد نیاز مردم مثل مرغ و تخم‌مرغ برای وزارت صنعت نیز مهم است، در عین حال جلسات هماهنگی با این وزارت جهاد کشاورزی برگزار می‌شود و در زمینه صدور مجوزها و فعالیت‌ها به عنوان یک همکار مداخله خواهیم کرد.



درصد رشد داشت.

سال ۹۱ حدود شش و نیم میلیون تن واردات فولاد داشتیم که حدود ۳ میلیون تن آن فولاد خام بود و صادرات ما در این حوزه فقط یک و نیم میلیون تن بود؛ یعنی تراز تجاری ما در فولاد پنج میلیون تن منفی بود، اما امروز با افتخار می‌گوییم صادرات فولاد کشور در سال ۹۸ به ۱۲ میلیون تن رسید؛ در حالی که واردات در این حوزه چند صد هزار تن آن هم فولادهای خاص بود که با توسعه‌های پیش‌بینی شده به ویژه در فولاد آلیاژی یزد به زودی از واردات فولادهای خاص هم بی‌نیاز خواهیم شد.

علت صادرات ۱۲ میلیون تنی محصولات فولادی در سال گذشته استفاده از همین ذخایر و مواد خام داخلی است. در پنج سال منتهی به سال ۹۲ سالانه به طور متوسط ۲۲ میلیون تن صادرات سنگ آهن خام داشتیم که این عدد سال گذشته به سه میلیون تن کاهش یافت امروز هم قول می‌دهیم که صادرات سنگ آهن خام به نصف میزان سال گذشته کاهش خواهد یافت.

اینکه فولاد ایران بخواهد به صنایع خارج از کشور رونق ببخشد هنر نیست، بلکه باید ابتدا به صنایع داخلی رونق بخشیده و سپس مازاد آن صادر شود. با تصمیمات جدیدی که در حوزه فولاد اتخاذ شده و با بخشنامه جدید ابلاغ شده، جلوی صادرات آن دسته از تولیدکنندگانی که تولیدات خود را در

تولید محصولات منتخب صنعتی و معدنی در ۴ ماهه اول سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد بسیار مناسبی مواجه بوده است، همچنین در راستای کاهش خام‌فروشی، صادرات ۲۲ میلیون تنی سنگ آهن در سنوات گذشته به کمتر از ۳ میلیون تن در سال ۹۸ رسید.

در ۷ سال گذشته شاهد افزایش توان تولید کشور در همه زمینه‌های صنعتی و معدنی بودیم. به طور نمونه ۸ مورد از این افزایش ظرفیت‌ها را اعلام می‌کنم که علاوه بر محصولات فولادی توان تولید آلومینیوم کشور در این مدت ۳۷ درصد، داروی انسانی ۴۲ درصد، لاستیک خودرو ۵۴ درصد، فولاد خام ۷۰ درصد، کاتد مس ۹۷ درصد، انواع نخ ۹۸ درصد و محصولات پتروشیمی ۳۶ درصد افزایش داشته است.

با این افزایش ظرفیت‌ها، توانستیم تاب‌آوری اقتصاد کشور را قوام ببخشیم یعنی اگر امروز دولت توانسته با اقتصاد بدون نفت، کشور را اداره کند یکی از ابزارهای موثر، همین توسعه‌ها در هفت سال گذشته بوده است.

در سایه این توسعه‌ها، سال گذشته ۴۱ و نیم میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشتیم که امیدواریم این روند ادامه‌دار باشد؛ ضمن اینکه تا پایان این دولت نیز طرح‌های سرمایه‌گذاری شده نیز به بهره‌برداری خواهد رسید و اگر این توسعه‌ها کامل شود به اقتصاد بدون نفت که از دیرباز مطرح بوده خواهیم رسید.

در چهار ماهه نخست امسال در مقایسه با چهار ماهه نخست سال ۹۲ تولید فولاد ۸۰ درصد، مس ۵۷ درصد، داروی انسانی ۴۲ درصد، محصولات فولادی ۳۴ درصد، پتروشیمی ۲۷ درصد، لاستیک خودرو ۲۴ درصد و تولید شمش آلومینیوم ۲۳

ایمیدرو همگام با فناوری برای پیشرفت معادن

خداداد غریب‌پور - رییس هیات عامل ایمیدرو



تومان برای سال جهش تولید نیز در حال انجام است که نیاز به تایید رئیس سازمان برنامه‌بودجه کشور و وزیر اقتصاد دارد.

همچنین برای حمایت‌های افزون‌تر از بخش معادن خصوصی، افزایش سرمایه صندوق تا ۱۰۰۰ میلیارد تومان نیز در دستور کار قرار دارد.

کمتز تاریخی در کشور را می‌توان یافت که بخش معدن این گونه در کانون توجه دولت و جامعه قرار گرفته باشد.

این بخش اکنون فرصتی استثنایی یافته تا آن‌گونه که ظرفیت برای توسعه و اشتغال در کشور دارد، شناخته شود.

تاکیداتی که طی سال‌های اخیر از زبان مقام معظم رهبری در اقتصاد مقاومتی و همچنین ایجاد ارزش‌افزوده در تولیدات معدنی، رونق و اخیراً جهش تولید شده، گویای این واقعیت است. این حوزه همچنین توانست در سال گذشته سهم قابل توجهی از صادرات غیرنفتی را در اختیار گیرد.



یکی دیگر از خدمات ایمیدرو که از طریق صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی عملیاتی می‌شود، پوشش ریسک سرمایه‌گذاری شرکت‌های معدن و صنایع معدنی در همکاری با استارت‌آپ‌ها است.

حال با توجه به ریسک بالای سرمایه‌گذاری در بخش استارت‌آپ‌ها توسط شرکت‌ها، ایمیدرو این امکان را فراهم خواهد کرد که همکاری دو طرف را تضمین کند.

در خصوص برنامه افزایش سرمایه صندوق باید گفت که افزایش سرمایه ۳۵۰ میلیارد تومانی در سال ۹۸ صندوق انجام شد و افزایش این رقم تا ۵۰۰ میلیارد

ایمیدرو آمادگی دارد تا از طریق صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی علاوه بر ارائه تسهیلات به دانش‌بنیان‌ها، ریسک سرمایه‌گذاری شرکت‌های معدن و صنایع معدنی در همکاری با استارت‌آپ‌ها را پوشش دهد.

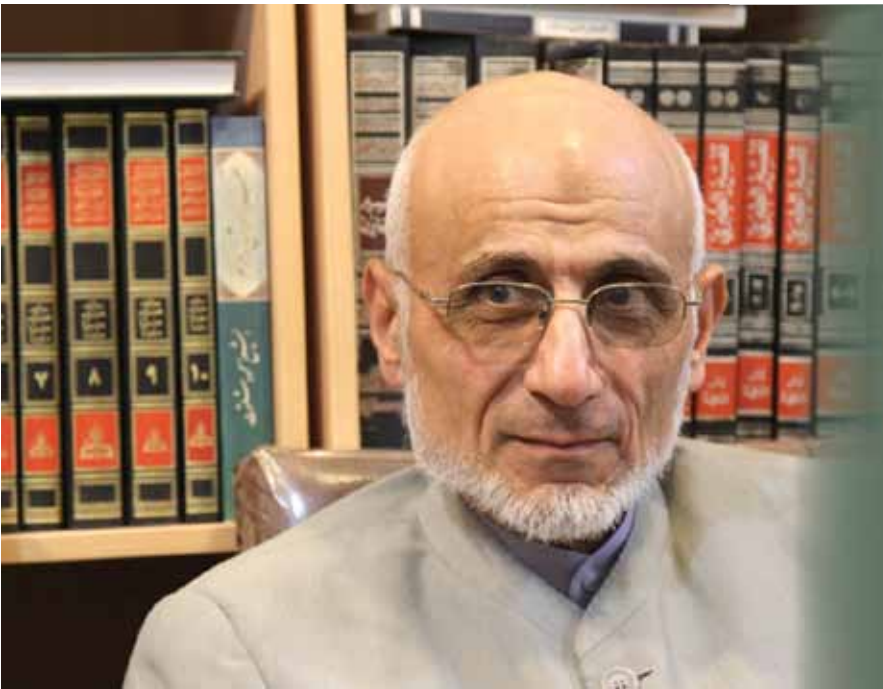
در راستای سیاست‌های کلان ایمیدرو، اگر نیاز معدن کاران با ظرفیت‌های دانش‌بنیان‌ها قابل حل باشد ما از طریق صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی اقدامات حمایتی لازم را نسبت به پروژه و یا شرکت دانش‌بنیان خواهیم داشت.

ضمن اینکه در مدل حمایتی ایمیدرو شرایطی را لحاظ خواهیم کرد: نخست اینکه تقاضا باید از جانب معدن دار بخش خصوصی باشد و همچنین شرکت استارت‌آپ متقاضی تسهیلات، مورد تایید معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری باشد.

البته برنامه حمایت از استارت‌آپ‌های بخش معدن و صنایع معدنی از سال گذشته آغاز شده است؛ ضمن اینکه در زمینه حمایت از معدن کاران نیز به صورت تقاضا محور عمل خواهیم کرد به صورتی که تقاضای ارائه شده، پوشش داده شود.

ناگفته نماند در راستای اجرای سیاست‌های حمایتی ایمیدرو از استارت‌آپ‌ها، برنامه امضای تفاهمنامه با صندوق نوآوری و شکوفایی در دست اقدام است. ضمن اینکه نحوه همکاری ایمیدرو و صندوق نوآوری و شکوفایی به دو روش انجام خواهد شد؛ یک روش این است که ارائه تسهیلات از محل منابع صندوق نوآوری و شکوفایی صورت گیرد و ضمانت آن برعهده صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی باشد و در روش دیگر می‌تواند به صورت بالعکس انجام شود به طوری که صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، تامین‌کننده منابع و ضمانت آن بر عهده صندوق نوآوری و شکوفایی باشد.





در گفت‌وگو با صمت مطرح شد

طرح ۱۰ ساله میرسلیم برای حل مشکل آلودگی پایتخت

اجرائی خود را آغاز کرده بود، برای جذب مدیران موردنیاز خود در روزنامه‌ها آگهی چاپ کرد. اینجانب بر مبنای شناخت و تحصیلات و انگیزه‌ای که داشتیم اعلام آمادگی کردم که در خدمت شرکت مترو باشم؛ به شرط آنکه پیوندم با دانشگاه قطع نشود و این شرط پذیرفته شد و من با سمت مدیر بهره‌برداری در آن شرکت مشغول شدم. در این دوران فعالیت‌های مهمی از جمله جذب و آموزش نیروی انسانی فنی مورد نیاز شرکت و تامین دستگاه‌های حفاری و پیش‌بینی ساخت وسایل متحرک و تاسیسات مکانیکی شبکه مترو را برعهده گرفتیم.

■ **آیا از سال ۱۳۵۴ موضوع نیاز به مترو مطرح شده بود؟**

بله! چندین سال قبل از آن، مشکل رفت‌وآمدهای شهری در تهران و حومه به‌وضوح نمایان شده بود و دولت مطالعاتی را به شرکت فرانسوی سرفرتو سفارش داده بود. نتایج آن مطالعات نشان می‌داد برای جوابگویی به نیاز جابه‌جایی‌ها در شهر تهران امکان استفاده بیشتر از خیابان‌ها و سطح شهر وجود ندارد و باید شبکه‌ای را در زیر شهر ایجاد کرد. این راهکاری بود که سال‌ها قبل از ما در بسیاری از شهرهای جهان از جمله پاریس، لندن، نیویورک، واشنگتن، برلین، مسکو و سایر شهرهایی که جمعیت‌شان از یک میلیون نفر فراتر رفته بود، اجرا شده و با موفقیت جواب داده بود. در آن مطالعه، سفرهای روزانه آمارگیری و بر مبنای اطلاعاتی که به‌دست آمده بود راه‌حل‌های مختلف بررسی و در نهایت منطقی‌ترین راه‌حل که همان ایجاد راه‌آهن شهری است، پیشنهاد داده شده بود؛ به عبارت دیگر ایجاد ترابری عمومی راه‌آهنی و زیرزمینی که

با برخورد شعاری
برخی مسئولان وقت
که به دلیل نداشتن
شناخت، مترو را نمادی
از تجمل و تشریفات
می‌پنداشتند، روند
اقدامات زیربنایی
راه‌آهن شهری برای
مدتی متوقف و در
نتیجه، به ایجاد تاخیری
فاجعه‌باری منجر شد

■ **بودید؛ مشهور به راه‌آهن شهری تهران و حومه. انگیزه شما از انتخاب این شغل چه بود؟**

در سال ۱۳۵۴ من در دانشگاه امیرکبیر که نامش پلی‌تکنیک تهران بود، به‌عنوان عضو هیات علمی استخدام شده بودم و کار اصلی من تدریس بود. از همان ابتدای اشتغال در دانشگاه اعتقاد داشتم باید پیوندی بین دانشگاه و جامعه برقرار شود و استاد دانشگاه در رشته تخصصی خودش باید از واقعیت‌هایی که در جامعه وجود دارد، آگاهی تخصصی داشته باشد و برای رفع مسائل جامعه، فکر و دانش و تجربه خود و فعالیت‌های علمی و پژوهشی دانشجویانش را به‌کار گیرد و از اینکه می‌دیدم فاصله عمیقی بین دانشگاه و صنعت و کشاورزی و خدمات وجود دارد رنج می‌بردم. در همان ایام شرکت مترو تهران که تازه اقدامات

صمت در سلسله گفت‌وگوهای اختصاصی با سیدمصطفی میرسلیم، چهره آشنای سیاسی-اقتصادی که این روزها به‌عنوان نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی حضور دارد، به بررسی مباحث روز اقتصادی پرداخته است. با این عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام به برنامه‌های توسعه‌ای ایران و موضوع نقدینگی پرداختیم.

سیدمصطفی میرسلیم انتقادهایی به پایین بودن رشد اقتصادی در برنامه‌های توسعه‌ای داشت و ضمن اشاره به افزایش نقدینگی، درباره عوامل موثر در این روند سخن گفت. در گفت‌وگوی پیش‌رو به سابقه فعالیت میرسلیم در سال‌های قبل از انقلاب به‌عنوان مدیران شرکت مترو پرداخته شده است. او در خلال صحبت‌های خود از دلایل آلودگی گفته و در نهایت چاره منطقی برای رفع این مشکل را در یک سلسله اقدامات سنجیده عنوان کرده که اگر با دقت به اجرا گذاشته شود، در مدت ۱۰ سال مشکل آلودگی برطرف خواهد شد.

میرسلیم مشکلات حمل‌ونقل درون‌شهری را نتیجه بی‌توجهی به سیاست‌های کلی نظام در بخش حمل‌ونقل دانسته و معتقد است با برخورد شعاری برخی مسئولان وقت که به دلیل نداشتن شناخت، مترو را نمادی از تجمل و تشریفات می‌پنداشتند، روند اقدامات زیربنایی راه‌آهن شهری برای مدتی متوقف و در نتیجه، به ایجاد تاخیری فاجعه‌باری منجر شد. این نماینده مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه استفاده از خودرو شخصی هیچ‌گاه راه‌حل اساسی برای مشکلات حمل‌ونقل در تهران نبوده و نیست، این نقیصه را مشکل بزرگی می‌داند که مسئولان وقت باید جوابگوی آن باشند.

■ **شما قبل از انقلاب از مدیران شرکت مترو**

مکمل نواحی پیرامونی اتوبوسرانی قلمداد می‌شد. راه‌حل‌هایی که بعدها برخی مدیران مطرح و حتی اجرا کردند مانند اتوبوس برقی، مونوریل و ... بدون آگاهی کامل از آن مطالعات جامع بود و طبیعی است که نتواند آنچنان که باید مؤثر واقع شود؛ اما هزینه‌هایی را بر مردم تحمیل کرد. به‌علاوه اینکه استفاده از خودرو شخصی هیچ‌گاه راه‌حل اساسی برای مشکلات حمل‌ونقل در تهران نبوده و نیست.

اما در عمل بخش مهمی از سفرهای درون‌شهری و حومه تهران را همین خودروهای سواری انجام می‌دهند!

درست است. این از نظر من نقیصه بزرگی است که مسئولان وقت باید جوابگوی آن باشند؛ چه در مدیریت و ساخت‌وسازهای شهری و چه در سیاست‌گذاری و پیشبرد فعالیت‌های صنعت خودروسازی کشور. متأسفانه بعد از پیروزی انقلاب برخی دولت‌مردان به‌غلط پنداشتند که مترو وسیله‌ای تشریفاتی است و چند سال کار ساخت‌وساز و برنامه‌های آماده‌سازی فنی این پروژه عمرانی متوقف شد و نیروی انسانی آموزش‌دیده معطل ماند. خوشبختانه عقل و شعور انقلابی به کمک آمد و طرح اجرای مترو را نجات داد؛ هرچند تاخیرهایی که رخ داده بود جبران نشد. امروز این مسئله که بدون مترو بتوان رفت‌وآمدها را در تهران و حومه آن مدیریت کرد، غیرممکن است و تمام پیشنهادها در جهت تکمیل خطوط کنونی راه‌آهن شهری و گسترش آن به حومه تهران و حتی شهرک‌های اقماری است و واقعا چاره‌ای جز این نیست؛ به‌ویژه باتوجه به تراکم بی‌رویه جمعیت در تهران و حاشیه آن که برخلاف منطق حاکم بر

آمایش سرزمین، رخ داده است. باتوجه به ترافیک درون‌شهری امروزه نمی‌توانیم ادعا کنیم که مشکل ترابری در تهران حل شده است. راه‌اندازها و قفل شدن خیابان‌ها در ساعات اوج عبور و مرور گواه آن است.

در شرایط کنونی ترابری عمومی که به‌ویژه شامل مترو و کمبوده‌های آن می‌شود، جوابگوی ۳۰ درصد نیاز حمل‌ونقل جامعه است و بقیه سفرهای درون‌شهری و حومه با وسایل شخصی و خودروهای عمومی و سواری انجام می‌شود که متناظر با آن، ساخت بزرگراه‌ها و پل‌ها و زیرگذرهاست. این ساخت‌وسازها ضمن اینکه نمای شهری را برهم می‌زند، نمی‌تواند جوابگوی یورش خودروهای شخصی شود.

چرا می‌گویید یورش خودروهای شخصی؟
به چند دلیل؛ اولاً باید به این حقیقت توجه کرد که تجمع در شهر و ساخت‌وسازهای شهری اصالتاً برای زندگی توأم با آسایش انسان است؛ نه تسهیل رفت‌وآمد خودروها. با پذیرش این اصل عبور و مرور خودروها باید به شیوه‌ای باشد که تسهیل‌کننده سفرها و جابه‌جایی‌های درون‌شهری باشد، این درحالی است که امروزه یکی از مصیبت‌های شهری، اختلالات عصبی و امراض روانی ناشی از سروصدای عبور خودروها و موتورسیکلت‌ها است که تحت عنوان آلودگی صوتی از آن یاد می‌کنند و متناسب با سرعت وسایل نقلیه کم و زیاد می‌شود.

معمولاً وقتی صحبت از آلودگی می‌شود، تلقی مردم آلودگی هواست. آیا باید آلودگی صوتی را هم بر آن بیفزاییم؟
حتماً؛ علاوه بر آن آلودگی‌های آب و خاک را نیز

نباید فراموش کرد که با افزایش تراکم جمعیت تمام این آلودگی‌ها تشدید می‌شود. من می‌خواستم به‌عنوان دومین دلیل استفاده از اصطلاح یورش خودروهای شخصی همین آلودگی هوا را ذکر کنم. در شهری مانند تهران با پستی و بلندی‌هایی که از کوهپایه تا جلگه جنوب تهران وجود دارد و نیز باتوجه به محصور بودن بین مرتفع‌ترین بخش مسکونی در پس قلعه در شمال شهر و رشته‌بلندی‌هایی با ارتفاع کمتر در بخش شرقی تهران، عملاً جز ۱۱ روز از سال که به‌طور متوسط باد غالب وجود دارد، در بقیه ایام سال تنها نسیم غرب به شرق و جریان شبانه‌روزی جنوب‌غربی به طرف شمال‌شرقی و برعکس را داریم که امروزه به‌سبب ساخت‌وسازهای بلندمرتبه و خارج از ضابطه تقریباً متوقف شده و در نتیجه، آلودگی‌های تولیدشده زیر سقفی از آسمان تهران به‌نام سقف وارونگی که چندان راه به خارج ندارد، جمع می‌شود و به تراکم آلودگی‌ها بیش از حد مجاز می‌انجامد.

منشأ اصلی این آلودگی‌ها چیست و چه پیوندی با ترابری دارد؟

ترکیب آلاینده‌ها به‌طور عمده شامل مواد موجود در دود ناشی از احتراق سوخت می‌شود. البته ذرات معلق هم وجود دارد که غیر از دوده متصاعد از احتراق به فرآیند ترابری برمی‌گردد؛ مثل سایش چرخ‌ها و لقمه ترمزها و اتصال‌های چنگکی (صفحه کلاچ) خودروها.

۲۰ درصد آلودگی هوا به منابع ثابت یعنی ساختمان‌ها و کارگاه‌های تولیدی و کوره‌های گرمایشی و تبدیلی آنها منسوب است و ۸۰ درصد آلاینده‌ها به عملکرد منابع متحرک یعنی خودروها





در بدن افزایش می‌دهد و غیر از حساسیت‌های ریوی، بر آمار سکته‌های قلبی و مغزی می‌افزاید. شهرداری باید از این حرکت نسجیده و بی‌موقع خود یعنی تشویق به استفاده از دوچرخه، تا زمانی که هوا کاملاً به مرز سلامت نرسیده، دست بردارد و سلامتی مردم را بیش از این به مخاطره نیندازد. **مشکل کربن موجود در هوا که چند وقت است به‌عنوان آلاینده مطرح می‌شود، به کجا برمی‌گردد؟**

کربن هوا اصطلاح غلطی است چون کربن همان زغال و دوده است و واژه علمی درست آن دی‌اسیدکربن است؛ یعنی گاز حاصل از احتراق کامل سوخت. این گاز در بازدم موجودات زنده نیز وجود دارد و سمی نیست اما اگر غلظت آن در جو افزایش یابد آثار گلخانه‌ای را تشدید می‌کند؛ یعنی موجب گرمایش عمومی هوا، آب شدن یخچال‌های طبیعی، کاهش ارتفاع مفید ذخیره برف، بالا آمدن سطح آب دریاها و آزاد و همچنین برهم ریختن تعادل‌های اقلیمی و... می‌شود و از این لحاظ به آلودگی گرمایشی هم مشهور است. **اما ظاهراً همین آلودگی گرمایشی گرچه سمی نیست اما مشکلاتی را به لحاظ نزولات جوی و راه افتادن سیلاب‌ها مانند آنچه در سال‌های اخیر رخ داده، می‌آفریند. چاره آن چیست؟**

بهینه‌سازی مصرف سوخت در کوتاه‌مدت چاره آن است و در میان‌مدت باید به‌جای نفت و گاز و زغال‌سنگ در دنیا، از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده شود و صنعت انرژی کشور به سمت ساخت وسایلی برود که از انرژی خورشیدی به‌طور مستقیم با تبدیل آن به برق و گرما استفاده می‌کند یا به‌طور غیرمستقیم از انرژی باد و انرژی زمین‌گرمایی و انرژی اقیانوس‌ها و نیز برق حاصل از سدهای آبی استفاده می‌کند. این امر نیازمند تحول بنیادین در فعالیت‌های صنعتی و معدنی است.

۶- توزیع سهمیه‌بندی شده سوخت متناسب با ظرفیت زیستی، نه فقط به دلایل اقتصادی و هدفمندی یارانه‌ها.

استفاده از دوچرخه پس از مهار کردن آلاینده‌ها می‌تواند راه‌حل کمکی خوبی باشد اما در شرایط امروز که آلودگی در حد هشدار و بعضاً خطر است تا جایی که ناگزیر از تعطیل کردن فعالیت‌ها می‌شویم، استفاده از دوچرخه برای سلامتی بسیار خطرناک است، زیرا سرعت جذب آلاینده‌ها را در بدن افزایش می‌دهد

۴- در بسیاری از کشورهای جهان استفاده از دوچرخه نیز در حمل‌ونقل رواج دارد. باتوجه به شرایط آلاینده‌های شهرهای بزرگ کشور آیا استفاده از دوچرخه را نیز توصیه می‌کنید؟

استفاده از دوچرخه پس از مهار کردن آلاینده‌ها می‌تواند راه‌حل کمکی خوبی باشد اما در شرایط امروز که آلودگی در حد هشدار و بعضاً خطر است تا جایی که ناگزیر از تعطیل کردن فعالیت‌ها می‌شویم، استفاده از دوچرخه برای سلامتی بسیار خطرناک است، زیرا سرعت جذب آلاینده‌ها را

برمی‌گردد که عمدتاً شامل مونوکسیدکربن و اکسیدهای ازت و بخارات مواد نیمه‌محترق و نیز درباره استفاده از سوخت‌های پست، شامل اکسیدهای گوگرد می‌شود.

در این بخش هرچه سرعت حرکت خودروها در اثر ازدحام و راه‌بندان‌ها کمتر باشد، مقدار نسبی مصرف سوخت و تولید آلاینده‌ها بیشتر می‌شود؛ پس غیر از اتلاف وقت و خرد شدن اعصاب، دو ضرر دیگر نصیب مردم می‌شود: ضایع شدن سوخت و افزایش آلودگی.

تأثیر ترابری بر آلودگی روشن و مشخص شد که منشأ این آلودگی به منابع متحرک یعنی خودروها برمی‌گردد. چگونه می‌توان برای رفع این مشکل راه‌حل اجرایی پیدا کرد؟

چاره منطقی این امر در یک سلسله اقدامات سنجیده قرار دارد که اگر با دقت به اجرا گذاشته شود، در مدت ۱۰ سال این مشکل را کاملاً برطرف خواهد کرد:

۱- ممنوعیت ساخت‌وساز به‌ویژه بلندمرتبه‌سازی در شهرها و مناطقی که هم‌اکنون از ظرفیت زیستی آنها تجاوز شده، مانند کوهپایه و دشت تهران. نتیجه این اقدام کاهش ازدحام و تراکم جمعیت و کاهش عمومی تراکم آلاینده‌ها و نیز افزایش امکان طبیعی دفع آنهاست.

۲- اولویت اکید ترابری عمومی و راه‌آهنی و برقی.

۳- بهبود کیفیت سوخت اعم از گاز و بنزین و نفت‌گاز به‌ویژه پالایش و حذف گوگرد آنها.

۴- بهبود کیفیت احتراق در تمام کوره‌ها و نیز موتورهای احتراق داخلی که نیروی محرکه خودروها هستند تا آلاینده‌های متصاعد از آنها تقلیل یابد و به‌تدریج با استفاده از نیروی محرکه دورگه و سپس برقی به صفر برسد.

۵- تبدیل تدریجی خط تولید خودرو سواری به خط تولید خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین عمومی با استفاده از فناوری دورگه و برقی.

گزارش عملکرد ایمیدرو به مناسبت هفته دولت؛

رشد تولیدات چهار ماهه ۹۹ در سال جهش تولید

ایمیدرو و شرکت‌های بزرگ معدن و صنایع معدن در شش سال اخیر ۲۲ هزار و ۳۵۱ شغل مستقیم برای این تعداد استان ایجاد کرده و رقم اشتغال آفرینی غیرمستقیم به ۷۱ هزار و ۲۵۰ شغل رسیده است. این میزان اشتغال در استان‌های اصفهان، ایلام، البرز، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، بوشهر، چهارمحال و بختیاری، خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، خوزستان، زنجان، سمنان، سیستان و بلوچستان، فارس، قزوین، قم، کردستان، کرمان، کردستان، کهگیلویه و بویراحمد، گیلان، لرستان، مازندران، مرکزی، هرمزگان، همدان و یزد ایجاد شده است.

۱۳ میلیارد دلار طرح با ۴۳ هزار شغل

مستقیم

از سوی دیگر ایمیدرو و شرکت‌های بزرگ معدن و صنایع معدنی، اکنون در ۳۱ استان کشور پروژه در دست راه‌اندازی یا احداث دارند. تعداد این پروژه‌ها به ۲۴۷ و ارزش سرمایه‌گذاری آنها به بیش از ۱۳.۵ میلیارد دلار می‌رسد. این طرح‌ها بخش‌های اکتشاف و معادن کوچک (در مسیر احیا و راه‌اندازی) را نیز شامل می‌شود. پیش‌بینی شده است که این میزان سرمایه‌گذاری بیش از ۴۳ هزار و ۳۰۰ شغل به صورت مستقیم و افزون بر ۱۸۰ هزار شغل به صورت غیرمستقیم ایجاد خواهد شد.



خصوصی در سراسر کشور راه‌اندازی شد. بخش قابل توجهی از این طرح‌ها همچون آلومینیوم جنوب، توسعه کارخانه‌های کنسانتره و گندله سنگ آهن در سنگان، آهن اسفنجی فولادهای استانی، طرح‌های توسعه صنعت مس و ... در مقیاس ملی بوده‌اند.

ایمیدرو به همراه شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی از ابتدای دولت کنونی تا پایان سال گذشته در ۲۷ استان سرمایه‌گذاری کرده است. اکنون اما این سازمان و شرکت‌های بزرگ، در ۳۱ استان کشور «پروژه در دست اجرا یا در دست راه‌اندازی» دارند.

در دولت فعلی ۱۱۰ پروژه در بخش معادن همچون سنگ آهن، زغال سنگ، فولاد، مس، آلومینیوم، طلا، سرب و روی و همچنین حوزه‌های زیرساخت راه‌اندازی شده است. در این میان، از سال گذشته معادن کوچک احیا و فعال شده نیز سهمی از راه‌اندازی طرح‌ها داشته‌اند.

بیش از ۵۵ درصد از سرمایه‌گذاری‌های ۶ سال نخست دولت کنونی در بخش معدن و صنایع معدنی، طی دو سال اخیر انجام شده است. در حالی که مجموع سرمایه‌گذاری انجام شده طی دولت یازدهم و دوازدهم به بیش از ۸.۷ میلیارد دلار رسیده است مدل جدید نظارتی ایمیدرو سبب شد ۴.۸ میلیارد دلار از این رقم، طی دو سال گذشته (۹۷ و ۹۸) محقق شود.

مهم‌ترین علت تسریع در راه‌اندازی طرح‌ها به رغم تشدید تحریم‌ها، طراحی و اجرای مدل جدید نظارتی ایمیدرو از زمان حضور غریب‌پور در راس این سازمان بوده است؛ به طوری که در این مدت، ایمیدرو مدل «پایش حوزه تولید و توسعه» را با هدف نظارت دقیق، طراحی و اجرایی کرده است. مدلی که در آن ماهانه ۴۰ تا ۵۰ جلسه پایش برگزار می‌شود.

یکی از برجسته‌ترین اثرات این مدل، تسریع در راه‌اندازی پروژه‌ها بوده است. در حالی که از ابتدای فعالیت ایمیدرو، در بیشتر سال‌ها، متوسط تعداد طرح‌های راه‌اندازی شده تکریمی بوده است، در سال‌های ۹۷ و ۹۸ به یکباره شاهد اوج‌گیری سرعت اجرا و همچنین راه‌اندازی پروژه‌ها شده‌ایم؛ به طوری که طی این دوره، به رغم تشدید تحریم‌ها و اعمال شرایط پیچیده، به ترتیب ۱۶ و ۲۲ طرح معدن و صنایع معدنی با مشارکت بخش



توانسته‌اند معادل ۵۰۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی ایجاد کنند.

اکتشاف در وسعت ۶۵۰ هزار کیلومتر مربع
ایمیدرو از ابتدای دولت یازدهم اقدام به اکتشاف ۶۵۰ هزار کیلومتر مربع از مساحت کشور کرده است. در این میان عملکرد ۲ سال گذشته، ۴۰۰ هزار کیلومتر مربع است.

یکی از نتایج فعالیت‌های گسترده اکتشافی ایمیدرو طی دولت یازدهم و دوازدهم، افزایش بیش از ۵۰۰ میلیون تن به ذخایر سنگ آهن کشور و ۲ برابر شدن ذخیره بوکسیت کشور است.

افزایش تولیدات طی چهار ماه ابتدای سال جهش تولید

آلومینیوم در سال جهش تولید، همچنان بالاترین رقم رشد تولید را در بین تولیدات شرکت‌های بزرگ معدن و صنایع معدنی در اختیار دارد. تولید شمش این محصول طی چهار ماه ابتدای امسال با رشد ۶۷ درصدی همراه شد. طی فروردین تا پایان تیرماه امسال، افزون بر ۱۳۸ هزار و ۷۰۰ تن شمش تولید شد این در حالی است که تولید مدت مشابه سال ۹۸ به ۸۳ هزار تن رسیده بود. از تابستان گذشته تا بهار امسال، ایمیدرو دو کارخانه آلومینیوم جاجرم و آلومینیوم جنوب (سالکو) را راه‌اندازی کرد به طوری که سالکو، به عنوان بزرگ‌ترین و مدرن‌ترین کارخانه تولید آلومینیوم ایران، با سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش خصوصی احداث شد.

شرکت‌های فولادی نیز طی این مدت بیش از ۹۴ میلیون تن فولاد خام (بیلت، بلوم و اسلب) تولید کردند که این رقم ۹ درصد بیش از عملکرد مدت مشابه سال قبل است. همچنین تولید آهن اسفنجی به بیش از ۱۰۵ میلیون تن رسید که حاکی از افزایش ۱۲ درصدی تولید این محصول است. مس کاتد نیز در این مدت با تولید ۹۱ هزار تنی رشد یک درصدی را تجربه کرد.

است به زودی بازارچه این شهر نیز افتتاح شود. از سوی دیگر پروژه آسیب‌شناسی و برنامه تهیه و اجرای طرح جامع سنگ‌های تزئینی از نیمه بهار امسال توسط شرکت تهیه و تولید مواد معدنی (زیرمجموعه ایمیدرو) آغاز شده که هدف آن رفع گلوگاه‌های توسعه صنعت و تسهیل صادرات سنگ‌های تزئینی است. در این میان به سبب اینکه ۳۰ درصد از تولیدات صنعت سنگ تزئینی در اصفهان واقع شده، این استان به عنوان پایلوت توسعه تولید و صادرات مشخص شده است.

افزایش سرمایه و توسعه

ایمیدرو استراتژی افزایش سرمایه شرکت‌ها از محل سود انباشته را با توجه به نیاز مالی شرکت‌های بزرگ تعریف و از سال گذشته با هدف ایجاد توسعه این بخش، کلید زد. امسال هم شرکت‌هایی همچون مبارکه، مس، گل‌گهر، چادرملو و ... این راهبرد را عملیاتی خواهند کرد. این رویکرد به منظور تکمیل راه‌اندازی طرح‌های توسعه‌ای شرکت‌ها و با هدف «جهش تولید» اجرا می‌شود. در سال گذشته مجموع افزایش سرمایه شرکت‌های بزرگ به مرز ۱۳۷۰۰ میلیارد تومان رسید.

امسال مبارکه و مس هر کدام ۱۰۰۰۰ میلیارد تومان، گل‌گهر ۵۲۰۰ میلیارد تومان، چادرملو ۱۲۰۰ میلیارد تومان و خوزستان ۱۳۰۰ میلیارد تومان افزایش سرمایه خواهند داشت.

بومی‌سازی و توسعه ساخت داخل

ایمیدرو از ابتدای سال، استراتژی بومی‌سازی و توسعه ساخت داخل را ابلاغ، اهداف عملیاتی آن را از شرکت‌های زیرمجموعه دریافت کرده و پایش این استراتژی را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده است. به عنوان نمونه شرکت‌های بزرگ، بومی‌سازی ۱۰۰۰ قطعه در امسال را هدف‌گذاری کرده‌اند. شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی با اجرای برنامه بومی‌سازی قطعات و تجهیزات

عملکرد سال ۹۸؛ بهره‌برداری از ۳.۲ میلیارد دلار طرح

عملکرد کلان ایمیدرو در توسعه و تکمیل طرح‌های بخش معدن و صنایع معدنی موجب شد تا در سال ۹۸، حدود ۳.۲ میلیارد دلار طرح با مشارکت بخش خصوصی به بهره‌برداری برسد. این دستاورد در حالی محقق شد که کشور در وضعیت تحریم‌های بی‌سابقه قرار دارد.

برنامه‌های سال ۹۹؛ اشتغال‌زایی ۴۱۰۰ نفر
افتتاح ۲.۲ میلیارد دلار طرح در سال ۹۹ با اشتغال مستقیم ۴۱۰۰ نفر و ۱۵ هزار نفر به طور غیرمستقیم، هدف‌گذاری شده است. همچنین علاوه بر هدف‌گذاری فوق، ایمیدرو به عنوان یک سازمان توسعه‌ای، بستر کمک به افتتاح یک میلیارد دلار طرح بخش خصوصی در سال ۹۹ را فراهم خواهد کرد.

گوهرسنگ‌ها و سنگ‌های تزئینی؛ اقدامات جدید ایمیدرو

ایمیدرو برای نخستین بار، بهینه‌سازی صنعت سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی (گوهرسنگ‌ها) و همچنین سنگ‌های تزئینی را با تشکیل کارگروهی آغاز کرده است. در این میان، سند جامع گوهرسنگ‌ها با همکاری و مشارکت بخش خصوصی و مراکز دانشگاهی، تهیه و نهایی شده است. نخستین بازارچه سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی خردامه امسال با حضور خداداد غریب‌پور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ارگ جهان نمای شهر اصفهان افتتاح شد. قرار است بازارچه سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی در پنج نقطه از کشور احداث شود که ۲ نقطه از آن در اصفهان است. مقصد بعدی بازارچه گوهرسنگ‌ها استان خراسان رضوی و شهر مشهد است. در راستای تفاهم‌نامه همکاری بین ایمیدرو و استانداری خراسان رضوی به منظور ایجاد بازارچه سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی، قرار



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی مطرح کرد:

واحدهای تولیدی نیازمند تسهیلات بانکی بیشتر



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: واحدهای تولیدی و صنعتی کشور برای تامین مواد اولیه و تجهیزات به نقدینگی نیاز دارند و نیاز است میزان تسهیلات بانکی به بخش تولید افزایش یابد.

واحدهای تولیدی نیازمند افزایش تسهیلات بانکی

در سال جهش تولید هستیم و برای رسیدن به جهش تولید، صنایع کوچک و متوسط که حدود ۹۲ درصد صنایع کشور را شامل می‌شوند از جایگاه ویژه‌ای برخوردار هستند. این صنایع با مشکلاتی روبه‌رو هستند و همین موضوع روی راندمان و فعالیت آنها اثرات منفی گذاشته است. برای در جریان قرار گرفتن وضعیت شهرک‌های صنعتی کشور بامدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به گفت‌وگو پرداخته‌ایم که مشروح آن به شرح ذیل است:

محسن صالحی نیا در پاسخ به این پرسش که در ارتباط با راه‌اندازی مجدد صنایع کوچک و متوسط تاکنون چه اقداماتی صورت گرفته است اظهار کرد: از مجموع واحدهای تولیدی مستقر در شهرک و نواحی صنعتی کشور تعداد ۹۸۰۰ واحد غیرفعال هستند که این تعداد حدود ۲۱ درصد کل واحدهای تولیدی به بهره‌برداری رسیده است.

وی افزود: در سال جاری و طبق برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، بنابر این است که تعداد ۱۵۰۰ واحدی تولیدی در کل کشور به چرخه تولید بازگردد و تاکنون توانسته‌ایم که ۴۶۸ واحد تولیدی را احیا کنیم که این واحدها زمینه اشتغال ۸ هزار نفر را فراهم کرده است.

تامین زیرساخت‌های واحدهای تولیدی در دستور کار

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در پاسخ به این پرسش که برای توسعه زیرساخت‌های واحدهای تولیدی و صنعتی کشور چه اقداماتی انجام گرفته است گفت: امسال با توجه به محدودیت‌های داخلی به ویژه محدودیت در منابع عمرانی، طرح اقدام مشارکتی برای تامین

صالحی نیا تاکید کرد: برای توسعه واحدهای مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور و استقرار واحدهای جدید در شهرک‌های صنعتی، نیازمن، باید آب و برق لازم تامین شود. با توجه به تعاملی که با وزارت نیرو و شرکت‌های آب و برق منطقه‌ای استان‌های کشور و شرکت شهرک‌های صنعتی وجود دارد برای تامین آب و برق آنها اقدام می‌شود.

تولید نیازمند افزایش تسهیلات بانکی

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در پاسخ به این پرسش که واحدهای تولیدی کشور با مشکل تامین نقدینگی روبه‌رو هستند، برای تامین سرمایه در گردش آنها چه اقداماتی انجام شده است؟ گفت: واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی با مشکل تامین نقدینگی روبه‌رو هستند. این واحدها می‌توانند بخشی از نقدینگی را از طریق دریافت تسهیلات بانکی تامین کنند. درحال حاضر، سهم واحدهای تولیدی و صنعتی کشور از تسهیلات بانکی حدود ۳۱ درصد است و نیاز است که سهم بیشتری از تسهیلات بانکی به حوزه تولید و صنعت کشور اختصاص داده شود.

وی تصریح کرد: با توجه به جایگاه تولید در اقتصاد و اشتغال کشور و نیز نظر به این واقعیت که واحدهای تولیدی با کمبود نقدینگی برای تامین مواد اولیه و تجهیزات روبه‌رو هستند نیاز است که ۳۱ درصد تسهیلات بانکی به حوزه صنعت به ۴۰ درصد افزایش پیدا کند.

افزایش ارقام تولید، مصداق جهش تولید است

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در پاسخ به این پرسش که در سال جهش تولید قرار داریم و آیا تا پایان امسال جهش تولید محقق خواهد شد؟ گفت: در برخی از واحدهای تولیدی کشور که در زمینه تولید لوازم خانگی فعالیت دارند شاهد افزایش ارقام تولید هستیم. با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و رفع مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی تا پایان امسال شاهد تحقق جهش تولید خواهیم بود.

زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی تعریف شده است که در هماهنگی و همکاری با دستگاه‌های اجرایی ذیربط، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و منابع داخلی، به صورت ترکیبی اجرای طرح‌های مشترک را برای تامین آب و برق واحدهای صنعتی و تولیدی انجام می‌گیرد.

صالحی نیا اظهار کرد: توسعه زیرساخت‌ها از دو جنبه پیگیری می‌شود. در بخش توسعه فیزیکی در نقاط تقاضامحور که صنعتگران مختلف، بنگاه‌های تولیدی و کارآفرینان با دریافت مجوزها از مراجع ذی‌ربط به ما مراجعه دارند تلاش ما این است که محلی را برای استقرار واحدهای تولیدی آنها فراهم کنیم.

وی افزود: در شرایط فعلی در استان‌های مختلف تقاضای بسیار بالایی برای احداث واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی وجود دارد که سعی داریم با توسعه فیزیکی مکان‌ها و با رعایت مسائل زیست‌محیطی و مقررات موجود بتوانیم به توسعه زیرساخت‌ها در ۸۵۰ شهرک و ناحیه صنعتی اقدام کنیم.

معاون وزیر صمت در ادامه بیان کرد: جنبه دیگر توسعه زیرساخت‌های واحدهای تولیدی و صنعتی کشور، تامین زیرساخت‌هایی مانند آب، برق، راه دسترسی و شبکه فیبر نوری است و در سال‌های اخیر برای توسعه این زیرساخت‌ها به ویژه در حوزه آب و برق با هماهنگی و مشارکت استان‌ها اقدامات مطلوبی انجام شده است.



هفته دولت، تلنگری بزرگ به دولتمردان



حمید زادبوم - رئیس سازمان توسعه تجارت: هفته دولت گرامیداشت یاد و خاطره دولتمردان جمهوری اسلامی ایران به ویژه شهیدان رجایی و باهنر است که با نثار خون خود درخت پرثمر نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را بارور کردند. این روز تلنگری برای ما اهالی دولت است تا با الگو قرار دادن این بزرگان بتوانیم راه آنان که در راه خدمت به مردم ایران اسلامی جان خود را از دست داده و به لقاءالله پیوسته‌اند را ادامه دهیم.

اگر ما دولتمردان، این مهم را سرلوحه فعالیت، اقدامات و تصمیم گیری های خود قرار دهیم در نحوه خدمت رسانی به مردم عزیز کشور، دقیق تر عمل خواهیم کرد.

دولت جمهوری اسلامی ایران به رغم وجود شدیدترین تحریم های ظالمانه و به تبع آن بروز مشکلات اقتصادی، گام های اثر گذاری در جهت توسعه همه جانبه نظام جمهوری اسلامی ایران برداشته است.



تحریم‌های ناجوانمردانه که اقتصاد و معیشت مردم شریف ایران را هدف قرار داده، مسئولیت دولتمردان را دوچندان کرده است. عمل به سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی در راستای درونزایی و برونگرایی اقتصاد و تبدیل تهدید تحریم ها و محدودیت در صادرات نفت خام به فرصتی جهش تولید و صادرات غیرنفتی، مسئولیتی است که همکاران سازمان توسعه تجارت ایران به عنوان متولی تجارت خارجی کشور با همدلی و همفکری با سایر دستگاه های تاثیرگذار بر تجارت خارجی

به خوبی از عهده آن برآمده اند. از همین رو من ضمن تبریک به همه همکاران محترم دولت تدبیر و امید و همچنین عذرخواهی از جامعه صنعتگران و تجار کشور در قبال قصوری که در بخش تجارت از سوی سازمان توسعه تجارت کشور متوجه این قشر بوده است همواره خود را متعهد می دانیم که در خدمت به مردم بزرگ ایران عزیز گام به گام همراه با مسئولینی که روزگاری نه چندان دور به خاطر همین مردم به شهادت رسیدند خدمتی برای مردم ایران اسلامی انجام دهیم. امید است که جامعه صنعتگران و بازرگانان کشور همواره با روحیه مطالبه‌گری بیشتر، ما را در خدمت رسانی به خود با ظرفیت، کارایی و اثربخشی بیشتری به کار گیرند. در پایان ضمن تعزیت به مناسبت ایام عزاداری سید و سالار شهیدان حضرت سیدالشهدا (ع) و یاران باوفایش، مجدداً یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر را گرامی می‌داریم.





وی افزود: این شرکت به نرخ تاریخی تاکنون مبلغ ۴۸۵۰۰ میلیارد ریال به طور مستقیم در اجرای طرح‌ها و مبلغ ۲۶۵۱۳ میلیارد ریال به صورت مشارکت و خرید سهام سایر شرکت‌های تولیدی و کلاً مبلغ ۷۵۰۰۰ میلیارد ریال، سرمایه‌گذاری کرده است. وی در ارتباط با تامین مالی طرح‌های توسعه‌ای گفت: کلیه طرح‌های شرکت از محل منابع داخلی بوده است که شامل آورده سهامداران (افزایش سرمایه) و اخذ تسهیلات از سیستم بانکی کشور می‌باشد.



شرکت معدنی و صنعتی چادرملو به عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های معدنی قصد دارد تا در سال جهش تولید اقدامات گسترده‌ای را در جهت توسعه فعالیت‌های خود انجام دهد. مهندس ناصر تقی‌زاده، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در این خصوص گفت: چادرملو در برنامه امسال خود، استخراج ۱۵ میلیون تن سنگ آهن، تولید ۹.۵ میلیون تن کنسانتره آهن، ۵۰۰ هزار تن سنگ آهن دانه بندی، ۳.۷ میلیون تن گندله، ۱.۵ میلیون تن آهن اسفنجی و تولید ۱ میلیون تن شمش فولاد را پیش‌بینی کرده است.





تن می‌باشد. لذا چنانچه ذخایر جدیدی کشف نگردد تامین سنگ آهن صنایع فولاد تا پس از ۱۴۰۴ کمتر از ۲ دهه خواهد بود.

وی ادامه داد: البته با فرض آنکه ۸۰ درصد از ظرفیت ۵۵ میلیون تنی فولاد تولید نماییم (این ضریب در جهان در سال ۲۰۱۸ حدود ۷۶.۵ درصد بوده است)، سنگ آهن خام مورد نیاز به مقدار ۱۳۰ میلیون تن و با فرض رشد سالیانه ۱.۵ درصد ذخایر قطعی کشور، طی سال‌های آتی مشکل تأمین سنگ آهن نداریم. اما در هر صورت توجه به امر اکتشافات و استمرار آن با حمایت‌های دولت و بخش خصوصی باید در سرلوحه برنامه‌های کشور قرار گیرد. با توجه به اینکه مزیت اصلی زنجیره تولید فولاد در کشور، وجود ماده اولیه اصلی مصرفی آنها یعنی سنگ آهن می‌باشد و با توجه به پراکندگی کارخانه‌های فولاد در کشور و مسائل حمل و نقل ریلی نباید روی واردات سنگ آهن تمرکز کنیم. البته احداث واحدهای فولادسازی جدید در سواحل جنوبی کشور که هدف اصلی از اجرای آنها صادرات محصولات تولیدی است در دستور کار شرکت‌ها بزرگ از جمله چادرملو است. یکی از این طرح‌ها در بندر چابهار است و تامین سنگ آهن آن هم از کشور استرالیا در نظر گرفته شده است.

وی در پایان گفت: تولیدکنندگان سنگ آهن پیشنهاد کرده‌اند که دولت در مسائل مربوط به شرکت‌های خصوصی سنگ آهن و تولیدکنندگان معادن کوچک از قبیل قیمت‌گذاری، سهمیه‌بندی، عوارض صادراتی دخالتی نکند.

همچنین ما توانایی داریم با فولادسازان توافق کنیم نه اینکه دولت برای بخش خصوصی، مبنای نرخ تعیین کند، قیمت‌ها را آزاد نماید. ما خودمان بازار داخل و صادرات را در کنار هم حفظ می‌کنیم و نیازی به وضع عوارض صادراتی نیست.

تولیدکنندگان سنگ آهن خام فروشی نمی‌کنند

تقی‌زاده در ارتباط با اصلاح عوارض صادراتی برای سنگ آهن و تعریف مشخص از مقوله خام‌فروشی در کشور گفت: از نظر تولیدکنندگان سنگ آهن، خام‌فروشی یعنی صادرات سنگ آهن خام استخراجی از معدن که در کل کشور تاکنون چنین کاری صورت نگرفته است. سنگ آهن جهت مصرف در صنایع فولاد عمدتاً به روش کوره بلند و احیاء مستقیم به ترتیب به صورت دانه‌بندی شده در اندازه‌های ۱۰-۱۰ میلی‌متر (Fine Ore) و ۲۵-۱۰ میلی‌متر (Lump Ore)، پرعیارسازی به صورت پودر کنسانتره سنگ آهن قابل تبدیل به گندله (Pellet Feed) تولید و به بازار عرضه می‌شود.

مدیرعامل چادرملو افزود: در ایران بیش از ۸۵ درصد صنایع فولاد به روش احیاء مستقیم بوده که مصرف‌کننده کنسانتره سنگ آهن با عیار (Fe) بیش از ۶۷ درصد است. همچنین تنها مصرف‌کننده سنگ آهن دانه‌بندی ذوب آهن اصفهان است.

وی ادامه داد: از طرفی تولیدکنندگان کنسانتره سنگ آهن حدود ۱۰ شرکت بزرگ هستند که ۸۵ درصد تولید کشور توسط آنها صورت می‌گیرد و همچنین صادرات کنسانتره سنگ آهن به علت نیاز صنایع فولاد داخل صادرات کنسانتره آهن صورت نمی‌گیرد.

موافق صادرات مواد اولیه نیستیم

تقی‌زاده تصریح کرد: به طور کلی، ما موافق صادرات مواد اولیه نیستیم اما اگر موجودی مازاد بر مصرف داخلی داشته باشیم بهتر است بدون وضع عوارض آن را صادر کنیم تا ضمن ارزآوری و اجرای طرح‌های توسعه، از تعطیلی و توقف تولید معادن و بیکاری (بانوجه به اینکه عمده معادن در مناطق

در ایران بیش از ۸۵ درصد صنایع فولاد به روش احیاء مستقیم بوده که مصرف‌کننده کنسانتره سنگ آهن با عیار (Fe) بیش از ۶۷ درصد است. همچنین تنها مصرف‌کننده سنگ آهن دانه‌بندی ذوب آهن اصفهان است

دورافتاده قرار دارند) جلوگیری کنیم.

وی در ارتباط با آینده صنعت سنگ آهن در کشور در ارتباط با تولید، عرضه، تقاضا، تأمین مواد اولیه و مصرف داخلی و جهانی آن گفت: براساس اطلاعات و آمارهای اعلام شده در طرح جامع فولاد جهت تحقق ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴ نیاز به حدود ۸۰ میلیون تن کنسانتره سنگ آهن داریم.

ظرفیت تولید تا پایان سال ۱۳۹۸ به میزان ۵۹ میلیون تن بوده است و از طرفی برآوردهای انجام شده نشان می‌دهد که در افق ۱۴۰۴ باید ۱۶۲ میلیون تن سنگ آهن خام استخراج شود؛ در صورتی که در سال ۱۳۹۷ مقدار استخراج سنگ آهن ۸۷ میلیون تن و در امسال حدود ۹۳ میلیون تن بوده است.

تقی‌زاده گفت: ذخایر زمین‌شناسی سنگ آهن در ایران حدود ۵ میلیارد تن محاسبه و ذخیره قطعی آمارهای اعلام شده متفاوت و بین ۲.۵ تا ۳.۳ میلیارد

فولاد خراسان الگوی توسعه و اشتغال‌زایی بر پایه صنعت



میان بهار سال‌های ۹۸ و ۹۹ عیان است و رکوردهایی که در تولید فولاد خام رقم خورده است، نشان از هماهنگی ارکان تولید، پشتیبانی و تامین و به عبارتی حُسن اداره و جریان امور دارد.

مدیرعامل مجتمع فولاد خراسان در تشریح این شرایط از رشد چشمگیر سود سه ماه نخست سال ۱۳۹۹ نسبت به بهار ۹۸ و قرار گرفتن این شرکت در جایگاه نخست رشد سودآوری در میان فولادسازان کشور خبر داد. کسری، غفوری چندی پیش در نشستی صمیمانه با خبرنگاران در نیشابور که محل استقرار سایت فولاد خراسان است گفته بود: رشد مثبت حاشیه سود سه ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رقم ۱۵۱ درصد را نشان می‌دهد. آن چه غفوری به آن اشاره می‌کند، عملکرد متمایزی را از مجتمع فولاد خراسان به نمایش می‌گذارد.

این شرکت در حالی در جایگاه نخست رشد سوددهی قرار گرفته است که به گفته مدیرعامل فولاد خراسان اطلاعات پایش شده در مراجع رسمی و تخصصی نظیر سازمان بورس نشان می‌دهد که فولاد خراسان تنها شرکت فولادساز است که توانسته نسبت به ۳ ماه نخست سال قبل، چنین رشدی را به ثبت برساند.

به گفته کسری غفوری امروز نه تنها سهامداران عمده شرکت، بلکه کارکنان صدیق و پرتلاش او در فولاد خراسان، بیش‌ازپیش در این توفیق سهیم بودند و ۷ هزار پرسنل و ذینفعان نزدیک این مجموعه بزرگ صنعتی - معدنی از نتایج این توفیق برخوردار خواهند شد.

پاسخ قاطع به تحریم‌ها با رشد و رونق تولید
غفوری با بیان این که این مجموعه صنعتی

جایی که فولاد خراسان نه تنها رکوردهایی تازه در زمینه تولید از خود به جا گذاشته، بلکه رشد چشم‌گیر حاشیه سود این شرکت، روایتگر رونق همه‌جانبه بزرگ‌ترین مجتمع صنعتی شرق کشور در سالی است که به عنوان جهش تولید نام‌گذاری شده است. این همه در حالی حاصل شده که فولاد خراسان با نماد «فخاس» هم‌اکنون جزو ۳۰ شرکت برتر بورس اوراق بهادار است و تحریم‌های یکجانبه و خارج از چارچوب‌های حقوق بین‌الملل، صنعت فولاد را به عنوان یکی از کلیدی‌ترین صنایع کشور نشانه رفته و دایره محدودیت‌های ظالمانه، با هدف به زانو درآوردن اقتصاد کشور، تنگ کردن عرصه بر این صنعت اشتغال‌زا و بزرگ را هدف‌گذاری کرده است. باین‌همه عزم و اراده صنعتگران ایرانی، از جمله مجتمع فولاد خراسان نه تنها در حال تدبیر این شرایط است، بلکه فراتر از آن، بارقه‌های درخشان موفقیت در تولید و تجارت، روزهایی درخشان را در این حوزه نوید می‌دهد.

بهار پررونق تولید در فولاد خراسان
فولاد خراسان با مدیرعامل جوان و باتجربه‌اش در ۵ ماه نخست امسال، شرایطی ویژه را تجربه کرده است. رشد سود خالص شرکت در مقایسه

هفته دولت نمادی است از وحدت مردم و دولت اسلامی است؛ وحدت و تلاشی که سرافرازی، پیشرفت و اقتدار ایران عزیز را به دنبال خواهد داشت.

فولاد خراسان به مناسبت «هفته دولت» با بیان و تشریح دستاوردها و موفقیت‌ها خود برای ایجاد امیدواری در مردم منطقه و دلگرمی بیشتر ذی‌نفعان کسب‌وکار و ایجاد یاس در تحریم کنندگان درصدد است با کسب دستاوردها و توفیقات پی‌درپی در رونق تولید و تحقق شعار جهش تولید به عنوان بزرگ‌ترین قطب صنعت فولاد در شرق کشور بیش‌ازپیش سهیم باشد.

جهش چشم‌گیر فولاد خراسان در سال «جهش تولید»

سال ۱۳۹۸ برای مجتمع فولاد خراسان به‌گونه‌ای پشت سر گذاشته شد که علی‌رغم مشکلات ناشی از تحریم‌ها و شرایط حاکم بر صنعت و تولید، در بخش‌های نورد، فولادسازی، آهن‌سازی، تولید بریکت و گندله‌سازی عملکردی درخشان را در کارنامه خود ثبت کرد. این روال در سال ۱۳۹۹ ادامه دارد به‌طوری‌که مجتمع فولاد خراسان با کسب رکوردهای متعدد در حوزه‌های تولید، تامین، فروش، صادرات، ارتقای انگیزه و توجه ویژه به توانمندسازی نیروی انسانی و نیز ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و همچنین به عنوان معین اقتصادی منطقه خراسان یکی از بنگاه‌های موفق اقتصادی بوده و توانسته شعار جهش تولید را تا نیمه سال ۱۳۹۹ محقق سازد.

فولاد خراسان با فاصله در جایگاه نخست قرار گرفت

بررسی عملکرد فولاد خراسان در ۳ ماه نخست سال ۱۳۹۹ از رشد چشمگیر حاشیه سود و نیز رکوردهای قابل توجه این شرکت در زمینه تولید محصولات فولادی خبر می‌دهد.

اجرای بسته تکمیلی کارخانه گندله‌سازی و برنامه‌ریزی و تلاش برای دستیابی به پیشرفت فیزیکی احداث کارخانه تغلیظ سنگ‌آهن در محل سنگان خواف به میزان ۵۰ درصد از طریق شرکت تهیه و تولید مواد معدنی شرق فولاد خراسان در راستای توسعه ظرفیت و تکمیل زنجیره تولید از جمله گام‌های اصلی و برنامه‌ریزی شده این شرکت اعلام شده است. تولید ۲ میلیون تن گندله، ۱.۶ میلیون تن آهن اسفنجی، تولید ۱.۳ میلیون تن فولاد خام، ۶۲۰ هزار تن انواع محصولات نهایی با کیفیت مطلوب و مطابق با استانداردهای ملی به‌عنوان اهداف اصلی تولیدی شرکت در سال ۹۹ در نظر گرفته شده است که فروش ۴۳۴ هزار تن محصول نهایی در بازارهای داخلی و ۱۸۶ هزار تن فروش صادراتی در برنامه این سال قرار دارد که این رقم برای محصول نیمه نهایی (شمش) ۳۲۸ هزار تن فروش داخلی و ۳۲۸ هزار تن صادرات از دیگر برنامه‌های شرکت است.

بهار ۹۹ در حالی به پایان رسید که با رکورد جدید تولید ماهانه فولاد در کارخانه فولادسازی مجتمع همراه بود. با پایان یافتن سومین ماه از سال جهش تولید، کارکنان واحد فولادسازی شماره ۲ شرکت، در خردادماه تولید ماهانه این واحد را با ۱۳۵۰ تن ارتقا، به میزان ۵۱۰۷۹ هزار تن رساندند. رکورد قبلی این واحد با رقم ۴۹۷۲۹ هزار تن شمش در آبان ماه سال ۱۳۹۸ رقم خورده بود.

اهداف مجتمع فولاد خراسان در سال ۱۳۹۹

مهم‌ترین هدف‌گذاری صورت گرفته در این مجموعه بنا بر گفته‌های مدیریبت مجتمع فولاد خراسان تأمین کنسانتره سنگ‌آهن به میزان ۲،۲ میلیون تن، تأمین ۵۰۰،۰۰۰ تن گندله سنگ‌آهن و تأمین ۱۲۰ هزار تن آهن قراضه در راستای تأمین پایداری تولید است. تحقق ظرفیت اسمی کارخانه فولادسازی شماره ۲، تحقق ظرفیت اسمی واحد گندله‌سازی،

برای سومین بار با ذکر نام در فهرست تحریم‌های ایالات‌متحده به‌طور مستقیم قرار گرفت افزود: تداوم رشد فولاد خراسان در یک سال مالی گذشته و شناسایی سودی معادل ۷ سال پیش از آن پاسخی به ترامپ و دولت‌مردان آمریکایی است.

وی با بیان این که در سال ۹۸ بالغ بر ۷۹ درصد سود خالص در این مجتمع شناسایی شده است یادآور شد: مجتمع فولاد خراسان از لحاظ رشد سوددهی، رتبه اول را در میان فولادسازان کشور کسب کرده است.

مدیرعامل فولاد خراسان همچنین با اشاره به نتایج پایش عملکرد سه‌ماهه این شرکت تصریح کرد: مجتمع در بهار ۹۹ نسبت به سه ماه پیش از آن (زمستان ۹۸) نیز ۱۵۱ درصد افزایش سودآوری داشت که از این بابت نیز بهترین عملکرد را میان شرکت‌های فولادی کشور به ثبت رساند.

وی با تقدیر از تلاش‌های کارکنان مجتمع گفت: در ۹ ماه گذشته ۱۱ رکورد تولیدی در این مجتمع به ثبت رساندیم.

کسری غفوری که اخیراً در نشست اخیر فعالان صنایع معدنی و مدیران فولادی و پتروشیمی با رئیس‌جمهور، حضور یافته است از قول بالاترین مقام اجرایی کشور نقل می‌کند که: به گفته رئیس‌جمهور فولادسازان در سال گذشته موفق شدند ۱۰۱ میلیارد دلار ارزآوری برای کشور داشته باشند و در سال جاری تلاش می‌کنیم این میزان به ۱۰۶ میلیارد دلار در حوزه معدن و فولاد برسد؛ این در حالی است که ارزآوری نفت و پتروشیمی در سال گذشته به کمتر از هشت میلیارد دلار رسید.

رکوردهای پیاپی در سال جهش تولید

مجتمع فولاد خراسان اردیبهشت‌ماه امسال موفق شد بالاترین نصاب تولید خود را از زمان شروع به کار کارخانه گندله‌سازی در سال ۱۳۹۸ کسب کند و خردادماه امسال یک بار دیگر نیز توانست با وجود مشکلات و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، برای دومین بار و در فاصله یک ماه رکورد جدیدی را در تولید گندله به ثبت برساند. غفوری افزود: این کارخانه با ثبت رکورد ماهانه ۱۹۰۱۳۶ تن تولید گندله در خردادماه رکورد قبلی خود در اردیبهشت با میزان ۱۸۰۶۶۸ تن را ارتقا داده و موفق شد ۹۴۶۸ تن افزایش تولید را به ثبت رسانده است.

همچنین کارکنان سخت‌کوش این مجتمع، موفق شدند رکورد ماهانه تولید فولاد خام خود را در واحد «فولادسازی شماره ۲» ۱۳۵۰ تن ارتقا بخشند.

شرکت مجتمع فولاد خراسان
Khorasan Steel Complex Co.
KSC.CO

هفته ملی دولت
گرامی باد

تولیدات:
ملگردهای ساده و اجنار، شمش (بیت)، آهن اسفنجی و گندله

استحکام پایدار / آرامش ماندگار
مولد خراسان تولیدکننده انواع مقاطع سبک مولدهای ساختمانی

کارخانه: نیشابور، کیلومتر ۱۵ جاده نیشابور به شهر فیروزه صندوق پستی: ۴۸۸
تلفن: ۰۵۱-۴۲۴۵۳۲۱۰-۲۰ و ۰۵۱-۴۲۴۵۳۲۱۱
www.khorasansteel.ir info@khorasansteel.ir



شرکت داروسازی کارن

داروسازی کارن در زمره نخستین‌ها و برترین‌های ایران

تاریخچه شرکت داروسازی کارن

شرکت داروسازی کارن به عنوان نخستین شرکت تولیدکننده مکمل‌های دارویی، غذایی، ورزشی و فرمولاهای انترال، فعالیت خود را از سال ۱۳۷۸ آغاز کرد و هم‌اکنون با داشتن ۱۳ خط تولید و بیش از ۱۳۰ نوع مکمل و فرمولا یکی از خوشنام‌ترین برندهای مکمل در میان محصولات داخلی و خارجی موجود در بازار است.

شرکت داروسازی و مکمل‌های غذایی- حیاتی کارن با مشارکت شرکت Mass Global Nutrition کانادا با استفاده از بهترین و مرغوب‌ترین مواد اولیه وارداتی از کمپانی‌های معتبر و به کارگیری کادر علمی مجرب با تخصص‌های خاص از جمله متخصصین تغذیه در واحدهای مختلف، علاوه بر تولید مکمل‌های غذایی بخش تندرستی و بیمارستانی، اقدام به تولید انواع مکمل‌های غذایی ورزشی با نام تجاری PNC و داینامکس و همچنین دارو

نموده است. از آنجاکه تولید محصول سالم و باکیفیت از اهداف مجموعه کارن است، این شرکت علاوه بر کسب مجوزهای لازم از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت صنایع و معادن، گواهینامه‌های ISO 9001, HACCP, ISO 2200, ISO 14001, آلمان, DQS و GC MARK

داروسازی کارن در سال ۹۹ با توجه به شیوع کرونا، موفق به اخذ مجوز تولید داروی فاوپیپراویر (داروی مورد استفاده در درمان کرونا) شد و از جمله ۱۰ شرکت دارویی اول کشور است که در جهت تولید این دارو اقدام نموده و تا آبان ماه ۱۳۹۹ این دارو را به بازار عرضه می‌کند

HALAL را اخذ کرده و بعد از سال‌ها کسب تجربه و اعتبار، در سال ۱۳۹۵ با دریافت گواهینامه GMP، به صنعت فاخر داروسازی وارد شد و در فضای بیش از ۱۰۰۰۰ مترمربع، خط جامدات خود را به بهره‌برداری رساند. یکی از پیشرفته‌ترین و بزرگ‌ترین خطوط سافت ژل خاورمیانه متعلق به داروسازی کارن است. در نیمه اول سال ۱۳۹۶، برنامه‌ریزی‌های

لازم جهت تولید چندین دارو در این خط صورت گرفت.

داروسازی کارن از اسفند ماه سال ۱۳۹۷ طرح «ایجاد ۳۵۰۰ مترمربع فضای CLEAN ROOM و انبارهای مرتبط» را جهت توسعه تولید مکمل‌های غذایی، مطابق با اصول GMP سازمان غذا و دارو شروع کرد و در حال حاضر (مردادماه ۹۹) بالغ‌بر ۸۰ درصد امور اجرایی آن به انجام رسیده و در نیمه دوم سال ۹۹ به بهره‌برداری خواهد رسید.

در این راستا پیش‌بینی می‌شود، با خرید و اضافه کردن تجهیزات مکانیزه و پرسرعت تولید و بسته‌بندی نظیر: خطوط مکمل پودری - خط تولید کامل کپسول سافت ژل - دستگاه‌های پرس قرص متعدد و فلویید بد درایر - دستگاه بسته‌بندی ساشه - اضافه کردن تجهیزات آزمایشگاه کنترل کیفیت نظیر GC-HPLC و ...، مقدمات لازم جهت افزایش ظرفیت تولید از یک شیف‌ت کاری به بیش از دو و از سه شیف‌ت کاری به حدود هفت برابر ظرفیت فعلی فراهم شود.

تولید داروی مورد استفاده در درمان کرونا تا آبان امسال

بر همین اساس پس از استقرار خطوط جدید و از ابتدای توسعه خطوط مکمل و دارو، حداقل ۱۰۰ نفر به تعداد نیروی انسانی شرکت افزوده





رضایت و تأیید متخصصین تغذیه و مراقبت‌های ویژه، محبوب‌ترین و پرمصرف‌ترین فرمولای گاوژ در ایران به حساب می‌آید.

با توجه به نیاز بیمارستان‌ها و بنا به درخواست متخصصین، محصولات هیلاژن، پیورپروتئین و کالری میل نیز به سبد محصولات بیمارستانی کارن اضافه شده و هم‌اکنون در کنار انواع انترامیل جزو محصولات محبوب و پرفروش شرکت می‌باشند.

۳. مکمل‌های تندرستی

مکمل کاهش وزن اسلیم لست و مکمل افزایش وزن گین آپ کودک، از نخستین و محبوب‌ترین مکمل‌های تندرستی کارن است. هم‌اکنون شرکت کارن با تولید بیش از ۵۷ محصول در حیطه‌های کاهش وزن، افزایش وزن و ارتقاء سلامت یکی از پیشروان این عرصه است.

۴. داروها

هم‌اکنون ۱۳ داروی تولید شده در شرکت داروسازی کارن در سراسر کشور در حال توزیع است و ۷۰ داروی دیگر نیز به زودی به سبد محصولات دارویی این شرکت افزوده خواهد شد.

و در پایان امید است که بتوانیم مثل همیشه با تولید محصول باکیفیت و سالم، گامی پایدار در جهت ارتقاء کیفیت زندگی و سلامت جامعه برداریم.

جامعه ورزشی، تاثیرگذاری مکمل در پژوهش‌های علمی انجام شده و سلامت محصول، مدنظر مدیران بوده و از رموز موفقیت این برند به حساب می‌آید.

۲. مکمل‌های بیمارستانی

فرمولاهای آماده گاوژ تولید شده در شرکت داروسازی کارن تحت عنوان انترامیل، نخستین فرمولای گاوژ تولید شده در کشور می‌باشند که با هدف کمک به وضعیت نامناسب تغذیه بیماران بستری در بخش‌های مراقبت‌های ویژه، با کیفیتی قابل رقابت با محصولات مشابه خارجی و قیمتی مناسب به بازار عرضه شده‌اند و هم‌اکنون با کسب

خواهد شد.

همچنین در حال حاضر شرکت داروسازی کارن، برنامه تولید بیش از ۱۰۰ نوع دارو را در دستور کار خود قرار داده است.

داروسازی کارن در سال ۹۹ با توجه به شیوع کرونا، موفق به اخذ مجوز تولید داروی فاوپیراویر (داروی مورد استفاده در درمان کرونا) شد و از جمله ۱۰ شرکت دارویی اول کشور است که در جهت تولید این دارو اقدام نموده و تا آبان ماه ۱۳۹۹ این دارو را به بازار عرضه می‌کند.

شرکت داروسازی کارن با بهره‌مندی از مدیران

و نیروهای متعهد و متخصص در بخش‌های تولید و تحقیق و توسعه، سرمایه‌های انسانی لازم جهت دستیابی به چشم‌انداز و مأموریت خود به شرح ذیل را فراهم نموده است:

■ چشم‌انداز شرکت داروسازی کارن

تبدیل شدن به بزرگ‌ترین تولیدکننده مکمل‌های غذایی در ایران، خاورمیانه و یکی از برترین تولیدکنندگان دارویی کشور با شهرت به کیفیت

■ مأموریت

تولید محصول باکیفیت و سالم با پایبندی به شعار تعهد به کیفیت در تولید، به منظور ارتقاء کیفیت زندگی و سلامت افراد جامعه

■ محصولات سبد تولیدی کارن

۱. مکمل‌های ورزشی

مکمل‌های ورزشی شرکت کارن تحت برند PNC، قدیمی‌ترین و خوشنام‌ترین برند مکمل‌های ورزشی در ایران است که مورد تأیید متخصصین تغذیه ورزشی، پزشکان مشغول در حوزه ورزش، تیم‌های ملی، باشگاهی و فدراسیون‌های ورزشی از جمله فدراسیون پزشکی ورزشی قرار گرفته است.

در تولید این محصولات همواره نیاز



فراز و فرود هپکو در ۱۳ سال گذشته

دهد که با تشخیص وزیر به «ایمیدرو» یا «ایدرو» منتقل شود.

همچنین قرار شد نسبت به پرداخت ۳۵۰ میلیارد ریال تسهیلات سرمایه در گردش (به‌نحوی که حداکثر ظرف یک هفته تسهیلات مزبور به هپکو پرداخت شود) اقدامات لازم صورت پذیرد.

از طرفی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور باید حداکثر ظرف مدت ۲ هفته اقدامات لازم به‌منظور عقد قرارداد ساخت ۳۵۰ دستگاه ماشین‌آلات تولید با شرکت هپکو به‌صورت ترک تشریفات و بدون ضمانت‌نامه بانکی را به عمل می‌آورد و با توجه به عدم امکان تامین ضمانت‌نامه لازم توسط هپکو، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در صورت لزوم مجوز لازم برای این کار را از دولت اخذ می‌کند. همچنین برای عقد قرارداد خرید ۴۰۰ دستگاه ماشین‌آلات تولید شرکت هپکو حداکثر ظرف مدت ۲ هفته اقدامات لازم باید به عمل می‌آید و با فوریت پیش‌پرداخت قرارداد به هپکو پرداخت می‌شد.

وعده‌ها محقق نشد

به دلیل محقق نشدن هیچ‌یک از وعده‌های مذکور از سوی سازمان خصوصی‌سازی، کارگران هپکو بار دیگر مقابل استانداری مرکزی تجمع کردند و اعتراضاتشان در روزهای بعد همچنان ادامه پیدا کرد.

به دنبال این قضایا استاندار مرکزی، سوم دی‌ماه ۹۸، به معاون اول رئیس‌جمهوری نامه‌ای ارسال



پرداخت حقوق همراه مطرح است، اما دغدغه اصلی آنها در این شرایط به‌شمار نمی‌رود.

مسئولان به فکر احیا افتادند

به دنبال این مسئله سال ۹۸ در دفتر معاون اول رئیس‌جمهوری، جلسه‌ای با حضور وزرای اقتصادی دولت، وزیر کشور، استاندار مرکزی و معاونان و مدیران شرکت‌های صنعتی بزرگ اراک تشکیل شد و پیرامون مسائل مختلف از جمله هپکو بحث‌هایی صورت پذیرفت تا در نهایت ۲۴ آذرماه ۹۸ بر اساس مصوبه معاون اول رئیس‌جمهور در مورد هپکو، سازمان خصوصی‌سازی مکلف شد ظرف مدت ۲ هفته نسبت به واگذاری شرکت هپکو به خریدار دارای صلاحیت اقدام کند و در صورت عدم حصول نتیجه، بلافاصله برای واگذاری شرکت مزبور به وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدامات قانونی لازم را انجام

هپکو، نخستین و بزرگ‌ترین کارخانه تولید ماشین‌آلات راه‌سازی، کشاورزی و معدنی در ایران و خاورمیانه است که واگذاری‌اش به بخش خصوصی از سال ۸۶، سرآغاز مشکلاتی برای این شرکت بود، شرکتی که وقتی نامش را می‌شنویم به یاد عقب افتادن پرداخت اقساط و دستمزد معوقه کارگران و اعتراض آنها می‌افتیم. یک شرکت تخصصی در حوزه مونتاژ ماشین‌آلات سنگین که مدت‌هاست اوضاع وخیم آن بعد از واگذاری‌اش به بخش خصوصی، سروصدای زیادی به پا کرده بود اما مجدد تحت مدیریت دولتی بازگشت.

هپکو از شروع کار تا آغاز مشکلات

سال ۱۳۵۱ شرکت تولید تجهیزات سنگین هپکو اراک با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در زمینی در شهر صنعتی اراک به وسعت ۹۰ هکتار تاسیس شد و کار خود را رسماً از سال ۱۳۵۴ با همکاری شرکت‌های بزرگ آغاز کرد. این کارخانه از سال ۵۱ تا ۸۵ از کارنامه کاری بسیار قابل توجهی برخوردار بوده است.

و اما مشکلات شرکت هپکو از سال ۸۵ با واگذاری به بخش خصوصی آغاز شد؛ به طوری که شرکت با هزار و ۸۰۰ نفر پرسنل و حدود ۶۰ درصد تولید تجهیزات سنگین از طرف سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و از طریق سازمان خصوصی‌سازی به شرکت واگن‌سازی کوثر به مدیریت علی‌اصغر عطاریان واگذار شد. با تغییر تیم مدیریتی وضعیت تولید شرکت افول پیدا کرد تا حدی که حتی وی حاضر نشد از تخصص مدیران قبلی برای سرپا نگه‌داشتن شرکت استفاده کند.

این اهمال‌کاری‌ها سبب شد کارخانه هپکو به‌عنوان یکی از کارخانه‌های بزرگ تولیدکننده ماشین‌آلات کشور در سراسری سقوط قرار بگیرد. به دنبال کاهش تولیدات و افزایش مشکلات از سال ۹۴ تجمعات اعتراضی کارگران هپکو آغاز و از فضای داخل کارخانه به سطح شهر کشیده شد و عده‌ای بازداشت و سپس با پیگیری دستگاه قضایی، آزاد شدند.

با بررسی وضعیت هپکو می‌توان این نکته را دریافت که هر بار کارگران با مشکل عدم پرداخت مطالبات خود مواجه شده و اعتراض می‌کنند، مسئولان از طریق اخذ وام، مطالبات کارگران را پرداخت می‌کنند تا اعتراضی به وجود نیاید؛ درحالی که این کار فقط یک مسکن موقت است و آنها در این شرایط به‌دنبال کار و تولید هستند و با اینکه ماجرای تکراری مشکلات



تامین قطعات یدکی و تجهیزات مختلف ناوگان معدنی و خطوط تولید در این تفاهمنامه‌ها در نظر گرفته شده است.

با این حال، رئیس هیئت عامل ایمیدرو در اظهارات خود اشاره‌ای نکرده است که پس از واگذاری هپکو به سازمان تامین اجتماعی، آیا ایمیدرو اجازه دخالت در تصمیمات این شرکت را خواهد داشت و سوال دیگر این است که قراردادهای مورد اشاره وی با سازمان تامین اجتماعی بسته خواهد شد؟

■ شستا تکذیب کرد

اما اکنون شنیده می‌شود شرکتی که نامش اعتراض کارگران، عدم شفافیت در حوزه مدیریت، واردات بی‌رویه محصولات مشابه این شرکت و... را برای ما یادآور می‌شود حالا بعد از واگذاری‌اش به تامین اجتماعی، به زیرمجموعه شستا (شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی) یا همان بنگاه اقتصادی تامین اجتماعی واگذار شده است و مدیریت این شرکت از این به بعد با شستا است؛ هرچند که شستا سفت‌وسخت در مقابل این مسئله ایستاده و اعلام کرده هپکو به شستا واگذار نشده است. بعد از اینکه اخباری مبنی بر واگذاری هپکو به شستا به گوش رسید، روابط عمومی شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی رسماً این خبر را تکذیب کرد.

در این بین حسن محمدی، مدیر روابط عمومی شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی در گفت‌وگو با یکی از رسانه‌ها اعلام کرد: این خبر به هیچ وجه درست نیست، تا این لحظه هیچ خبری مبنی بر واگذاری هپکو به شستا به گوش نرسیده است و قرار نیست مدیریت هپکو با شستا باشد.

■ هپکو همچنان در هوا

گفته می‌شود یکی از دلایلی که باعث می‌شود واگذاری هپکو به شستا از سوی مدیران این مجموعه تکذیب می‌شود آن است که عرضه سهام شستا در بورس موفق بوده و شستا توانسته جزء یکی از بنگاه‌های اقتصادی موفق باشد، حالا ورود شرکتی با مشکلات عدیده مانند هپکو به این مجموعه ممکن است بر ارزش سهام شستا در بورس تأثیر منفی گذارد، به همین دلیل خبر واگذاری هپکو به شستا دائم از سوی مدیران این مجموعه تکذیب می‌شود.

ابهامات زیادی در این واگذاری وجود دارد؛ مانند اینکه چرا هپکو به ایمیدرو واگذار نشد؟ چرا هپکو به تامین اجتماعی واگذار شده؟ چرا تامین اجتماعی چنین شرکتی با مشکلات مختلف را به جای طلب خود از دولت دریافت کرده است؟ هپکو به زیرمجموعه شستا منتقل می‌شود یا خیر؟ و سوالاتی از این دست که هیچ‌کس پاسخگوی آن نیست و این شرکت بزرگ تولیدکننده تجهیزات معدنی را در بین آسمان و زمین معلق کرده است.

کرد مبنی بر اینکه ۲ هفته پیش در جلسه «بررسی مشکلات واحدهای بزرگ استان مرکزی» مصوب شد که سازمان خصوصی‌سازی شرکت هپکو را به وزارت صمت تحویل دهد تا وزیر صنعت، معدن و تجارت با صلاحیت لازم آن را واگذار کند که اقدام مؤثری تا آن روز صورت نگرفت.

و اما از همه این مسائل که بگذریم، سال گذشته اتفاقاتی درباره این شرکت از سوی مسئولان استان اتفاق افتاد به طوری که با ارسال نامه‌ای از سوی استاندار مرکزی به رئیس جمهوری در نهایت رئیس دولت به وزرای امور اقتصاد و دارایی، صنعت، معدن و تجارت و تعاون، کار و رفاه اجتماعی دستور مبنی بر اقدام فوری در مورد فسخ قرارداد با سهام‌دار اخیر این شرکت توسط سازمان خصوصی‌سازی را ابلاغ کرد.

همچنین در سال ۶۴ طرح توسعه این شرکت با محوریت طراحی و تولید استراکچرهای ماشین‌آلات راه‌سازی و معدنی با مشارکت شرکت لیپهر آلمان آغاز شد. دهه ۷۰ با روی کار آمدن فردی به نام علی محمد رفیعی برای ۱۷ سال اقدامات قابل توجهی برای شرکت هپکو انجام شد؛ به طوری که از هیچ کوششی برای تولید فروگذار نکرد و می‌توان گفت با وجود پروژه‌های عمرانی و ساخت ماشین‌آلات راه‌سازی، اتصال زنجیره‌های تولید در این شرکت کم‌کم شکل گرفت.

■ هپکو به ایمیدرو رسید

بعد از این سازمان خصوصی‌سازی در سال گذشته اعلام کرد قرار است سهام برگشت شده به دولت در هپکو که معادل ۶۰.۷۲ درصد سهام است را از طریق تابلو فرابورس به بخش خصوصی و عمومی واگذار کند.

در این بین حدود ۲ ماه پیش خبری منتشر شد که براساس مصوبه ستاد تسهیل تولید و رفع موانع مقرر شد شرکت هپکو به سازمان توسعه معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) برگردد تا اصلاح ساختار صورت گرفته و بعد از سودآوری شرکت و رونق تولید برای سومین بار در آینده واگذار شود.

■ هپکو یک‌باره به شستا رسید

اما به یک‌باره ۱۸ تیرماه بود که هیئت وزیران مصوبه واگذاری برخی از شرکت‌های دولتی به سازمان تامین اجتماعی را برای پرداخت بدهی‌اش به این سازمان، تصویب کرد و قرار شد ۹ شرکت دولتی با ارزش ۳۲ هزار میلیارد تومان به سازمان تامین اجتماعی واگذار شوند که یکی از این شرکت‌ها هپکو بود.

البته قرار بود این شرکت‌ها بابت رد دیون دولت به تامین اجتماعی واگذار شوند و تامین اجتماعی نیز با عرضه سهام این شرکت‌ها در بورس، درآمدی کسب کند و در نهایت همسان‌سازی حقوق بازنشستگان تحت پوشش خود را اجرا کند، اما هپکو که

گفته می‌شود یکی از دلایلی که باعث می‌شود واگذاری

هپکو به شستا از سوی مدیران این مجموعه تکذیب می‌شود آن است که عرضه سهام شستا در بورس موفق بوده و شستا توانسته جزء یکی از بنگاه‌های اقتصادی موفق باشد

حدود ۵۵ درصد آن به تامین اجتماعی واگذار شده، شرایط عرضه در بورس را هم ندارد.

پس از تصمیم هیئت وزیران مبنی بر واگذاری هپکو به سازمان تامین اجتماعی، سوالات بسیاری حول این مصوبه صورت گرفت که این سوالات ناشی از نگرانی کارکنان هپکو از آینده این شرکت بود. در واقع در این مصوبه تنها آینده‌ای که برای این شرکت در نظر گرفته شده، واگذاری ۳۸ درصد سهام آن تا پایان سال ۹۹ از سوی سازمان تامین اجتماعی بود. نگرانی کارگران هپکو از این است که سهام این شرکت به دست ناهلانی بیفتد که صرفاً به دنبال سود خود باشند و البته سود خود را در بازگشت رونق تولید به هپکو ندانند.

پس از واکنش‌های بسیاری که از سوی کارگران این شرکت صورت گرفت، خداداد غریب پور، رئیس هیئت عامل ایمیدرو خبر از انعقاد ۵ تفاهمنامه همکاری بین شرکت‌های بزرگ معدنی و هپکو با راهبری ایمیدرو در آینده خبر داد.

■ ایمیدرو یا شستا کدام یک حامی هپکو هستند؟

غریب‌پور ضمن اشاره به اینکه حتی در صورت واگذاری هپکو به تامین اجتماعی، رویکرد حمایتی ایمیدرو نسبت به این شرکت تغییر نمی‌کند، افزود: ایمیدرو به همراه شرکت‌های مبارکه، ملی مس، گل‌گهر، چادرمو، صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی و خانه معدن ایران با هدف تحقق اهداف چشم تولید و حمایت از تولید داخل، ۵ تفاهمنامه مجزا جهت خرید محصولات و خدمات از شرکت هپکو امضا می‌کند.

براساس اظهارات غریب‌پور، تامین دستگاه‌های موردنیاز شرکت‌های معدن و صنایع معدنی که شرکت هپکو قادر به ساخت آن است و همچنین

مدیرعامل فولاد هرمزگان اعلام کرد

عزم فولاد هرمزگان برای خلق ارزش افزوده حداکثری

صنایع دیگر استفاده خواهد شد و با توجه به نیاز بازارهای داخلی و خارجی، ارزش افزوده قابل توجهی برای شرکت و گروه فولاد مبارکه ایجاد خواهد کرد. مدیرعامل فولاد هرمزگان در مورد اینکه در حال حاضر در فولاد هرمزگان با استفاده از دو واحد احیای مستقیم یک میلیون و ۶۵ هزار تن آهن اسفنجی تولید می شود گفت: با توجه به اینکه ظرفیت فولاد هرمزگان قرار است به ۲ میلیون تن افزایش یابد به آهن اسفنجی بیشتری نیاز است و به همین دلیل احداث یک مدول احیای مستقیم به ظرفیت ۹۰۰ هزار تن در سال در این توسعه ها در نظر گرفته شده است. در مورد جزئیات بیشتر طرح یادشده، گفت وگویی با فرزاد ارزانی، مدیرعامل فولاد هرمزگان تدارک دیده ایم که در ادامه می خوانید:

چه شرکت هایی خط تولید ورق عریض (پلیت میل) را در اختیار دارند؟

به دلیل به کارگیری فناوری پیشرفته در مرحله نورد تولید ورق های عریض و همچنین کاربردهای خاص این دسته از ورق های فولادی در صنعت، تنها کارخانه های منحصربه فرد در دنیا قادر به توسعه و سرمایه گذاری در این زمینه هستند. در ایران برای نخستین بار در سال ۸۴ با تاسیس شرکت فولاد اکسین خوزستان و با همکاری شرکت دانیلی ایتالیا این شرکت قادر به تولید ورق های عریض فولادی تا حداکثر عرض ۴/۵ متر شد. از این رو پس از شرکت فولاد اکسین، شرکت فولاد هرمزگان با اجرا و راه اندازی خط تولید ورق های عریض با ظرفیت



احداث این خط، زمینه دستیابی به ارزش افزوده بیشتری را فراهم خواهد کرد؛ به عبارت بهتر شمش فولاد هرمزگان در بخش دیگری از کارخانه به ورق عریض تبدیل خواهد شد. ورق های خروجی این خط نورد در صنایع کشتی سازی، نفت و گاز، پتروشیمی و بسیاری از

مقرر شده ظرفیت تولید فولاد کشور بر اساس سند چشم انداز ۱۴۰۴ به ۵۵ میلیون تن برسد. بر همین اساس، فولاد مبارکه که در حال حاضر حدود نیمی از تولید فولاد کشور را بر عهده دارد، در نقشه راه خود به گونه ای برنامه ریزی کرده که با اجرای طرح های توسعه ای که عمدتاً در منطقه جنوب کشور اجرا خواهد شد، همچنان سهم ۵۰ درصدی خود را در تولید فولاد کشور حفظ کند.

برای تحقق این امر، علاوه بر اقدامات انجام شده در فولاد مبارکه، مجتمع فولاد سبا و واحد ۸۰۰ هزار تنی فولاد سفیددشت، مقرر شد که ظرفیت فولاد هرمزگان نیز از ۱/۵ میلیون به ۲ میلیون تن افزایش یابد؛ ضمن اینکه در فولاد هرمزگان احداث یک خط نورد ورق عریض و همچنین احداث یک واحد احیای مستقیم به ظرفیت ۹۰۰ هزار تن در دستور کار گروه فولاد مبارکه قرار گرفته و پیش بینی می شود که پس از امضای قرارداد در آینده نزدیک در کمترین زمان اجرا شده و به بهره برداری برسد.

با به بار نشستن خط نورد عریض در فولاد هرمزگان که ظرفیت آن ۱/۲ میلیون تن در سال است و ورق های خاص را تولید خواهد کرد، این شرکت دیگر تنها یک تولیدکننده صرف تختال نخواهد بود. این افزایش ظرفیت با انجام اصلاحاتی در واحد فولادسازی و ریخته گری و برخی زیرساخت های شرکت عملیاتی خواهد شد. در همین خصوص پروژه های متعددی در دست اقدام است و برخی از آنها نیز در آینده نزدیک شروع به کار خواهد کرد.



نفت و گاز در کشورهای منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا، صادرات ورق‌های عریض فولادی API در بازارهای هدف صادراتی کشورهای منطقه به دلیل برخورداری از منابع نفت و گاز هدف‌گذاری شده است.

همچنین با توجه به پیش‌بینی نیاز کشورهای اروپایی و بخشی از مناطق آسیا به ورق‌های ضخیم عریض با گریدهای ویژه مورد استفاده در بخش‌های زیرساخت‌ها، تجهیزات نیروگاهی، بویلر و مخازن تحت فشار و ماشین‌آلات سنگین هدف‌گذاری شده و بازارهای بسیار مناسبی برای عرضه محصولات جدید شرکت خواهد بود.

در صورت راه‌اندازی این نوع ورق، به چه میزان از خروج ارز جلوگیری خواهد شد؟

همان‌گونه که اشاره شد با توجه به طرح‌های توسعه خطوط صنایع نفت و گاز در کشور، سالانه نیاز بازار داخل بر اساس مطالعات به‌عمل‌آمده حدود ۷۰۰ هزار تن انواع ورق‌های فولادی API خواهد بود که بخش قابل‌توجهی از این میزان شامل ورق‌های عریض در ساخت لوله‌های انتقال سیالات با قطر ۵۶ اینچ و ۴۸ اینچ در صنایع نفت و گاز به کار می‌رود که در حال حاضر و سال‌های آتی بیشترین مصرف سهم ورق‌های عریض را خواهد داشت. با احتساب اینکه ورق‌های عریض فولادی با گرید API X۸۰ و API X۷۰ (با ابعاد معمول و ویژه) با توجه به نوع کاربری آنها حداقل ۷۰۰ دلار محاسبه شود که در صورت تامین نیاز از داخل کشور به میزان قابل‌توجهی از خروج ارز از کشور جلوگیری به عمل خواهد آمد.

همچنین در بخش‌های دیگر صنایع که نیاز آنها به ورق‌های عریض با کیفیت‌های ویژه است و در زمینه فعالیت‌های سازه‌های دریایی و سازه‌های فلزی، نیروگاهی، پتروشیمی و ... دارای کاربردهای خاص هستند و به‌طور عمده از محل واردات تامین می‌شوند با تامین آنها توسط شرکت، از خروج میزان قابل‌توجهی ارز از کشور جلوگیری به عمل می‌آید.

بخش قابل‌توجه واردات ورق‌های عریض به بازار داخل به میزان پروژه‌های در دست اجرای صنعت نفت و گاز در کشور بستگی دارد. در سال‌های گذشته به دلیل اجرای پروژه‌های نفت و گاز در کشور توسط وزارت نفت و عدم تأمین این نوع محصولات در کشور غالباً تامین ورق‌های عریض از طریق واردات صورت می‌گرفت. در حال حاضر با بالا رفتن ظرفیت شرکت فولاد اکسین در زمینه نورد ورق API X۷۰ و تامین اسلب موردنیاز آنها از طریق شرکت فولاد مبارکه از واردات جلوگیری به عمل آمده است و پیش‌بینی می‌شود در چشم‌انداز پنج‌ساله آتی صنعت فولاد کشور با راه‌اندازی تولید ورق‌های عریض شرکت فولاد هرمزگان جنوب، کشور از واردات ورق‌های عریض کاملاً بی‌نیاز شود.

در صورت راه‌اندازی این خط تولید از سوی فولاد هرمزگان، شرکت شما چه مقدار از نیاز بازار را تامین خواهد کرد؟

بر اساس مطالعات صورت گرفته از تقاضای بازار، احداث خط پلیت میل مبتنی بر طراحی و تولید محصول متمایز به لحاظ ابعاد و کیفیت‌های خاص، به‌عنوان بهترین استراتژی توسعه سبد محصول گروه فولاد مبارکه در بازار در نظر گرفته شده و حضور پایدار شرکت را در بازارهای داخلی و صادراتی تا سال‌های آینده ضمانت می‌کند و باعث افزایش قدرت رقابت و افزایش سهم بازار می‌شود. از طرفی با توجه به توسعه ظرفیت صنایع لوله‌سازی، پتروشیمی، ساخت‌وساز، ماشین‌آلات و ... در سال‌های آتی نیاز این صنایع به ورق‌های عریض در کشور بیش از پیش با رشد قابل‌توجهی مواجه خواهد شد و سهم شرکت فولاد هرمزگان در تامین نیاز بازار تعیین‌کننده خواهد بود.

آیا هدف صادراتی را برای این محصول در برنامه دارید؟

نقشه راه فروش و بازاریابی شرکت در بخش صادرات متمرکز بر بازارهای پرکشش است. از این رو با توجه به منابع نفت و گاز در کشورهای حوزه خلیج فارس و اجرای طرح‌های توسعه میدان‌های

یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار تن در سال دومین کارخانه کشور در زمینه تولید ورق‌های عریض خواهد بود. نکته بسیار حائز اهمیت که می‌توان در طرح توسعه ورق‌های عریض شرکت فولاد هرمزگان به آن اشاره کرد این است که این واحد با رویکرد بومی‌سازی فناوری و تجهیزات احداث خواهد شد.

میزان مصرف این نوع ورق در کشور چقدر است؟

ورق‌های عریض گرم یکی از محصولات مهم و استراتژیک در صنعت فولاد محسوب می‌شود که به‌طور عمده در زمینه فعالیت‌های خاص از جمله صنایع نفت، گاز، ماشین‌سازی، سازه‌های دریایی، کشتی‌سازی، پتروشیمی، تجهیزات نیروگاهی، سازه‌های فلزی در ساختمان و ... کاربرد دارند؛ اما آنچه مصرف ورق‌های عریض را در کشور و کشورهای همسایه بسیار متمایز ساخته و بیش‌ازپیش حائز اهمیت کرده است استفاده از ورق‌های عریض در صنایع نفت و گاز برای ساخت لوله‌های انتقال سیالات (نفت و گاز) با تمرکز بر تولید انواع گریدهای خاص فولاد API مقاوم به محیط‌های گازترش و شیرین است. از این رو با توجه به اجرای پروژه‌های نفت و گاز در کشور و ظرفیت ذخایر کشف شده جدید و انجام طرح‌های توسعه انتقال نفت و گاز به کشور همسایه و نیز سایر مناطق کشور، می‌توان چشم‌انداز روشنی برای مصرف انواع ورق API برای سال‌های آتی در کشور متصور شد.

بر اساس مطالعات صورت گرفته پیش‌بینی می‌شود سالانه حدود ۷۰۰ هزار تن، نیاز به انواع گریدهای API در کشور تقاضا وجود داشته باشد که در مجموع با احتساب مصارف سایر صنایع در بخش‌های ورق‌های دریایی، ماشین‌آلات سنگین، مخازن، پتروشیمی و بخش ساختمان برآورد می‌شود در صورت سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی تا افق سال ۱۴۰۴ حدود ۲ میلیون تن در کشور نیاز به ورق‌های عریض ضخیم (پلیت) وجود داشته باشد.

در صورت کمبود این نوع ورق، سالانه چه میزان واردات لازم است؟

دستاوردهای شرکت آلومینای ایران

معرفی شرکت

شرکت آلومینای ایران به عنوان اولین تولیدکننده آلومینا (ماده اولیه جهت تولید آلومینیوم) در خاورمیانه و تنها تولیدکننده این محصول استراتژیک در کشور، فعالیت‌های تولیدی خود را از ابتدای دهه ۷۰ آغاز کرده و یکی از دستاوردهای مهم صنعتی جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌رود.

موفقیت مجتمع آلومینای ایران، حاصل تدوین استراتژی و اهداف توسعه‌ای و تلاش فراوان کارکنان این مجموعه می‌باشد. شرکت آلومینای ایران از سه بخش ۱- معادن

بوکسیت ۲- کارخانه تولید پودر آلومینا و ۳- کارخانه تولید شمش آلومینیوم تشکیل شده است.

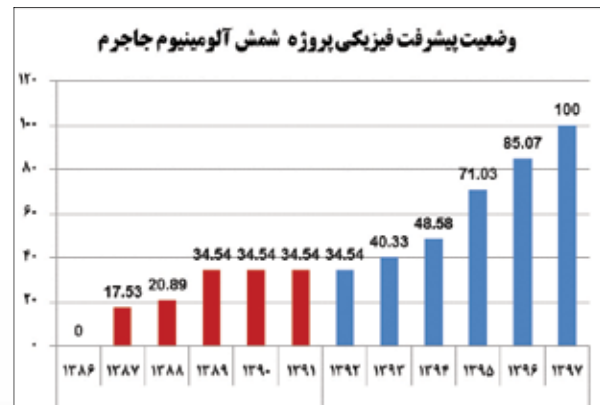
دستاوردهای شرکت

۱- اشتغال‌زایی

شرکت آلومینای ایران با اشتغال بیش از ۵۰۰۰ نفر نیرو (۱۰۰۰ نفر مستقیم و ۴۰۰۰ نفر غیرمستقیم)، سهم بسزایی در زدودن غبار محرومیت از منطقه داشته است.

۲- تکمیل، نصب و راه‌اندازی پروژه تولید شمش آلومینیوم جاجرم

با تکمیل مراحل نصب و راه‌اندازی پروژه تولید شمش آلومینیوم جاجرم در سفر ریاست محترم جمهور به استان خراسان شمالی، زنجیره تولید آلومینیوم در این شرکت تکمیل شده و ضمن ایجاد ارزش‌افزوده بالاتر، گام مهمی در راستای کاهش وابستگی به خارج از کشور برداشته شده است.



۳- تولید

در بخش تولید آلومینا، این شرکت موفق شده با توجه به افت کیفیت سنگ بوکسیت ورودی به مجتمع، پایداری خط تولید آلومینا را به نحو شایسته‌ای حفظ نماید و در سال ۱۳۹۸ با وجود استفاده از سنگ بوکسیت با مدول کمتر از ۳،۷ بیش از ۲۳۳ هزار تن تولید آلومینا داشته باشد. مقدار آلومینای تولیدی تا پایان تیرماه ۹۹ نیز ۸۳،۲۸۸ تن می‌باشد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵،۲۸ درصد رشد داشته، که خوشبختانه مطابق با برنامه تولید می‌باشد.

لازم به ذکر است طراحی مجتمع آلومینا بر اساس مدول ۴،۶ صورت گرفته که در سال گذشته با وجود عدم دسترسی به معدن تاش، با همت و تلاش پرسنل این شرکت علاوه بر تولید آلومینا، دانش فنی استفاده از سنگ بوکسیت



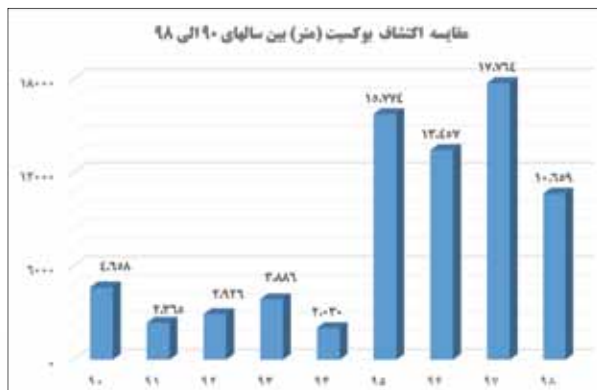
کم‌عیار نیز کسب شده که خود یکی از دستاوردهای مهم در این دولت است.

در بخش تولید آلومینیوم، شرکت آلومینا در سال ۹۸ با تولید ۱۰،۰۰۰ تن تولید شمش آلومینیوم توانست نیمی از دیگ‌های سالن احیاء را به مدار آورد و در سال ۱۳۹۹ که مزین به نام سال جهش تولید است، برنامه تولید ۳۰،۰۰۰ تن شمش آلومینیوم را در پیش رو دارد که جهش ۲۰۰ درصدی تولید آلومینیوم در این شرکت را رقم خواهد زد. میزان تولید شمش خالص آلومینیوم تا پایان تیرماه سال جاری نزدیک به هفت هزار تن بوده که این مهم در حالی صورت می‌گیرد که عملیات راه‌اندازی دیگ‌های باقیمانده در جریان می‌باشد.

۴- معادن

در بخش معادن، با توجه به اینکه این شرکت تنها تولیدکننده آلومینا در کشور است و وظیفه سنگین‌تامین بخشی از خوراک کارخانجات آلومینیوم داخل کشور را به دوش می‌کشد، کارهای بزرگ و زیرساختی از جمله اکتشافات بوکسیت را انجام داده است.

ماحصل اکتشافات فوق ذخیره ۳۸ میلیون تن بوکسیت مناسب تولید و همچنین ۷۰ میلیون تن بوکسیت شیلی و کم‌عیار می‌باشد. همچنین افزایش ۳۰۰ درصدی در مقدار ذخایر قابل استخراج جاجرم نسبت به سال ۹۲ ایجاد شده است. در این دوره ۶ پروانه کشف و بهره‌برداری معادن بوکسیت در استان‌های خراسان شمالی، سمنان و یزد صادر شده است.



۵- فاز اول توسعه آلومینا و افزایش ظرفیت تولید

شرکت آلومینا با کسب جواز تاسیس توسعه پروژه‌های سرمایه‌ای، طرح افزایش ظرفیت تولید، تولید هیدرات‌های ویژه و احداث واحد واسطه سنگین جهت فرآوری بوکسیت‌های کم‌عیار را در راستای تفاهم‌نامه فی‌مابین ایمیدرو و استانداری خراسان شمالی پیش رو دارد.

۶- فاز دوم توسعه آلومینا

با توجه به ذخیره بالای بوکسیت شیلی و کم‌عیار (۷۰ میلیون تن در حال حاضر) و فقر بوکسیت پرعیار در ایران و همچنین با عنایت به هدف‌گذاری تولید سالانه ۱،۵ میلیون تن آلومینیوم افق ۱۴۰۴ در اسناد بالادستی کشور، مطالعات پروژه فاز دوم تولید آلومینا به روش سینترینگ در دستور کار قرار گرفت که پس از گزارش مثبت پیش امکان‌سنجی توسط شرکت NFC، عقد قرارداد با این شرکت جهت تهیه گزارش فنی-اقتصادی تولید ۵۰۰ هزار تن آلومینا با روش سینترینگ در حال انجام است.

۷- پروژه‌های انجام‌شده و در دست اقدام مرتبط با نظام‌ها و

سیستم‌های مدیریتی و بهره‌وری

پروژه‌های انجام‌شده:

افزایش بهره‌وری در فرآیند بازیافت سود و کاهش در هدررفت سود کاستیک و آلومینا

استقرار سیستم‌های مدیریت انرژی بر اساس استاندارد ISO 50001:2011

استقرار نظام مدیریت ریسک با رویکرد استاندارد (RM) ISO 31000

استقرار سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی

طراحی و استقرار نظام مدیریت کنترل پروژه بر اساس استاندارد PMBOK

دستیابی به بهترین روش رسوب‌زدایی شیمیایی پیش‌گرم‌کن‌های واحد انحلال

طراحی و اجرای نظام جامع کدینگ انبار

طراحی و استقرار نظام تحلیل خرابی‌های EM پذیرش کالای شمش آلومینیوم جاجرم در بازار بورس کالای ایران
تدوین فرآیندهای کسب‌وکار (BPM)
استقرار نظام بهینه کاوی (Bench Marking)
استقرار مرکز کنترل عملیات شبکه (NOC)
استقرار نظام جامع ارزیابی عملکرد
افزایش راندمان آسیابها
استقرار نظام مدیریت دانش (KM)
پروژه‌های در دست اقدام:
استقرار نظام بهبود مستمر
مکانیزاسیون فرآیندها و شناسایی فرآیندهای کلیدی
طراحی و استقرار نظام جامع ارتباط با تأمین‌کنندگان و کنترل موجودی (SCM)

افتخارات، گواهی‌نامه‌ها و استانداردهای اخذشده شرکت آلومینای ایران در دولت تدبیر و امید

سال اخذ	عنوان کسب‌شده	حوزه فعالیت
۱۳۹۴	دستگاه سورتینگ گلوله‌های آسیای دوار	ثبت اختراع
۱۳۹۵	تولید هیدرات ریزدانه از محلول دوغاب اسلاری	
۱۳۹۷	دستگاه نمونه‌گیر بیستونی	
۱۳۹۸	استحصال اسکاندیوم از گل قرمز	
۱۳۹۸	تولید بوهمیت از لیکور فرآیند بایر	
۲۰۱۸	دریافت استانداردهای بین‌المللی از شرکت IMQ ایتالیا	محصول
۲۰۱۸	ISO 9001 : 2015 و پیوستن به شبکه جهانی کیفیت	
۲۰۱۸	ISO 14001 : 2015 و پیوستن به شبکه جهانی کیفیت	
۲۰۱۸	OHSAS 18001:2007 و پیوستن به شبکه جهانی کیفیت	
۲۰۱۶	ISO 50001 : 2011 و پیوستن به شبکه جهانی کیفیت	
۲۰۱۶	گواهی استاندارد تولید اکسید آلومینیوم	
۲۰۱۸	گواهی استاندارد تولید هیدروکسید آلومینیوم	تعالی و بهره‌وری
۱۳۹۴	نشان برتر کیفیت و بهره‌وری از دهمین کنفرانس ملی کیفیت و بهره‌وری	
۱۳۹۶	کسب نشان تعالی چهار ستاره روابط عمومی در ششمین دوره آیین تقدیر از سرآمدان روابط عمومی ایران بر اساس مدل تخصصی شده EFQM در روابط عمومی	
۱۳۹۶	کسب نشان تقدیرنامه یک ستاره تعالی سازمانی از مرکز جایزه ملی بهره‌وری	
۱۳۹۷	کسب نشان سه ستاره تلاشگران از جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی	
۱۳۹۷	کسب نشان چهار ستاره پیشروان بهره‌وری از جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی	
۱۳۹۸	کسب نشان یک ستاره سطح اشتها در جایزه ملی کیفیت	
۱۳۹۸	کسب رتبه برتر از نظر رشد سریع در بین ۵۰۰ شرکت بزرگ کشور	



مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک تشریح کرد:

راه‌های کاهش وابستگی صنایع کوچک به بانک‌ها



مدیرعامل صندوق سرمایه‌گذاری حمایت از صنایع کوچک گفت: در کشورهای پیشرفته، صنایع از طریق بازار سرمایه و روش‌های دیگری تامین مالی می‌شوند ولی در کشور ما صنایع فقط متکی به تسهیلات بانکی هستند و بورس می‌تواند گزینه جدیدی برای تامین مالی صنایع باشد.

بورس جایگزین مناسب بانک‌ها برای تامین نقدینگی صنایع

صنایع کوچک و متوسط ۹۲ درصد از صنایع کشور را در بر می‌گیرند و حدود ۶۰ درصد شاغلان حوزه صنعت کشور در صنایع کوچک و متوسط مشغول به کار هستند. این در حالی است که در حال حاضر حدود ۹۵۰۰ از واحدهای صنایع کوچک و متوسط کشور را کد هستند و اگر این احیا شوند زمینه اشتغال حدود ۱۸۰ هزار نفر دیگر را مهیا خواهند کرد. صنایع کوچک و متوسط برخلاف صنایع بزرگ چندان مورد حمایت و توجه دولت قرار ندارند و همین موضوع باعث شده که این صنایع با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو شوند. عدم تامین نقدینگی، بارزترین مشکل پیش روی این صنایع است. در این رابطه با مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به گفت‌وگو نشستیم که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.

محمدحسین مقیسه در پاسخ به این پرسش که صندوق سرمایه‌گذاری حمایت از صنایع کوچک چگونه از صنایع کوچک و متوسط حمایت می‌کند اظهار کرد: صنایع بزرگ کشور وثیقه‌های لازم را در اختیار دارند بنابراین اگر در زمینه نقدینگی با مشکلی روبه‌رو شوند با ارائه وثیقه واحد تولیدی خود به بانک‌ها خواهند توانست تسهیلات مورد نیاز را اخذ کنند؛ در نتیجه این صنایع مشکل چندانی برای تامین نقدینگی ندارند. این صنایع کوچک و متوسط هستند که وثایق مورد تأیید سیستم بانکی کشور را در اختیار ندارند و به حمایت نیاز دارند.

وی افزود: حمایت صندوق سرمایه‌گذاری، مشخص و هدف‌دار است و این صندوق با صدور ضمانت‌نامه به صنایع کوچک به آنها کمک خواهد کرد تا بتوانند از طریق سیستم بانکی تامین مالی شوند. صنایع کوچک وقتی برای اخذ وام به بانک‌ها مراجعه می‌کنند وثیقه لازم برای ارائه به بانک‌ها را ندارند و این صندوق به واسطه صدور ضمانت‌ها

پیشنهاداتی که ارائه شد و نیز با کمک و مساعدت دستگاه‌های مربوطه، سال گذشته مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان افزایش سرمایه برای صندوق جذب شد و منتظر تامین مالی توسط بانک عامل هستیم. هر زمان که بانک قادر به پرداخت تسهیلات باشد صندوق سرمایه‌گذاری حمایت از صنایع کوچک، در خصوص صدور ضمانت‌نامه برای این واحدها اقدام خواهد کرد.

دانش بنیان‌ها تحت حمایت صندوق

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک در پاسخ به این پرسش که حمایت صندوق از صنایع تولیدی دانش بنیان چگونه خواهد بود، گفت: یکی از اقداماتی که در سال گذشته و امسال در دستور کار صندوق قرار گرفته است این است که حمایت‌های صندوق را از لحاظ کیفی ارتقا بدهیم که حمایت از صنایع تولیدی دانش بنیان یکی از این اقدامات است.

مقیسه اظهار کرد: با توجه به شرایط اقتصادی کشور، تصمیم صندوق این است که از صنایع دانش بنیان با صدور ضمانت‌ها حمایت به عمل بیاید و امسال طبق تفاهمنامه‌ای که با معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهوری منعقد شده است در ماه‌های آینده این صنایع نیز تحت پوشش حمایت‌های صندوق قرار خواهند گرفت.

صنایع در راه بورس

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک در پاسخ به این پرسش که برای کاهش وابستگی صنایع به بانک‌ها چه اقداماتی باید انجام شود گفت: صنایع کشور برای تامین نقدینگی متکی به سیستم بانکی هستند و تصور آنها این است که اخذ تسهیلات بانکی تنها راه تامین مالی واحد تولیدی آنها است در صورتی که در کشورهای تامین مالی واحدهای تولیدی به شکل‌های مختلف صورت می‌گیرد.

مقیسه اظهار کرد: پذیرش واحدهای تولیدی در فرابورس و بورس یکی از راه‌های تامین مالی آنها است و حضور صنایع در بازار سرمایه می‌تواند وابستگی آنها را به تسهیلات بانکی کم کند و با اقداماتی که در این خصوص انجام گرفته است زمینه حضور صنایع در بازار سرمایه فراهم شده است و در آینده شاهد عرضه اولیه‌های آنها خواهیم بود.

برای صنایع کوچک زمینه اخذ تسهیلات بانکی را برای آن فراهم می‌کند.

محمدحسین مقیسه تصریح کرد: بنابراین صندوق سرمایه‌گذاری حمایت از صنایع کوچک صرفاً با صدور ضمانت‌نامه‌ها از صنایع کوچک و متوسط حمایت می‌کند.

تولیدی پوشاک ضمانت‌ها می‌گیرند

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک در پاسخ به این پرسش که در سال گذشته، مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار به صندوق سرمایه‌گذاری حمایت از صنایع کوچک تخصیص یافت، این مبلغ چگونه در راستای حمایت از صنایع به کار گرفته می‌شود؟ گفت: اواسط سال ۹۷ طرح ملی پوشاک به‌عنوان یکی از طرح‌های اقتصاد مقاومتی مطرح شد و وزارت صمت، سازمان برنامه‌و بودجه، استانداری چند استان، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و بانک کشاورزی به‌عنوان بانک عامل، مجری طرح بودند. مقیسه اظهار کرد: در گذر زمان، دستگاه‌هایی که متولی این طرح بودند متوجه شدند که این طرح برای اجرایی شدن به تامین مالی، نیاز مالی دارد و چون این واحدها وثیقه مورد تأیید سیستم بانکی را در اختیار نداشتند، طرح در آستانه متوقف شدن قرار داشت. در نتیجه مذاکراتی که با مقامات صندوق صورت گرفت تصمیم بر این شد که صندوق سرمایه‌گذاری حمایت از صنایع کوچک در زمینه صدور ضمانت‌نامه برای این واحدها اقدام کند.

وی افزود: مبلغ صدور ضمانت‌نامه، عدد زیادی بود بنابراین سرمایه صندوق کفایت ارائه ضمانت‌نامه به صنایع پوشاک را نداشت. به واسطه

در گفت‌وگوی صمت با

رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران مطرح شد:



تقابل و تضاد در زنجیره فولاد

جهانی بخردند نه این که بالاتر از قیمت‌های جهانی این محصولات را معامله کنند.

شکوری در مورد چگونگی افزایش هم‌افزایی بیشتر بین تولیدکنندگان فولاد گفت: به نظر می‌رسد که ما هم باید با بعضی از این نسبت‌ها که منطق اقتصادی در دنیا دارد همسو باشیم و محصولاتی که در کشور تولید می‌شود را با یک درصد قیمت پایین‌تر جهانی در کشور معامله کنیم؛ مثلاً اگر قیمت کنسانتره عدد A هست باید ۹۰ درصد آن قیمت در کشور معامله شود نه گران‌تر.

وی ادامه داد: همین اتفاق باید در حوزه فولاد و صنایع پایین‌دستی رخ دهد؛ چون اگر خواهند صادراتی را انجام دهند طبیعتاً باید هزینه ریل و کشتی و حمل‌ونقل زمینی را بپردازند و وقتی دارند به صنایع داخلی می‌فروشند طبیعتاً هزینه حمل‌ونقل را پرداخت نمی‌کنند. پس در نتیجه باید با قیمت پایین‌تر جهانی عرضه کنند و اگر این کار را نکنند هم صنایع داخلی رونق پیدا می‌کند و هم محصول به قیمت عادلانه‌تر و منصفانه‌تر از قیمت‌های جهانی به‌دست خریدار می‌رسد.

سخنی به مناسبت هفته دولت

رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در پایان به مناسبت هفته دولت گفت: به نظر می‌رسد در شرایط کنونی که کشور با انواع مشکلات و مسائل مواجه است (تحریم‌ها، نبود ارز، و عدم تناسب درآمدهای مالیاتی با هزینه‌ها) باید راه نجات این کشور را توسعه فعالیت‌های اقتصادی جستجو کرد.

به نظر من با حمایت واقعی از تولید و بخش خصوصی و استفاده از نظرات فعالان آن می‌توان هم کشور را نجات دهد و هم برای دولت پشتوانه‌ای قوی ایجاد کرد.

که سنگ‌آهن در این زنجیره قرار بگیرد که در ادامه صادراتی برایش صورت نمی‌گیرد.

رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در ادامه بیان کرد: ایجاد هارمونی در این زنجیره طبیعتاً خیلی سخت است زیرا در بخشی از این زنجیره مازاد داریم در بخش دیگر کمبود؛ طبیعتاً این کمبودها باید با واردات جبران شود و مازاد با صادرات برطرف شود. حالا که در بحث فولاد، مازاد تولید داریم شاید خیلی‌ها عکس‌العملی نشان ندهند اما وقتی در تولید سنگ آهن یا کنسانتره این اتفاق رخ می‌دهد تحت عنوان خام‌فروشی معرفی و جلویش را می‌گیرند. به نظر من این مسئله باید طوری ساماندهی شود که مازادی در بخش معدن و صنایع نداشته باشیم در نتیجه تولیدکنندگان هم به اندازه‌ای تولید کنند که در داخل کشور نیازی برای آن محصول وجود داشته باشد.

سررقینی می‌تواند شرایط را بهبود بخشد؟

وی در مورد بهبود شرایط بعد از انتخاب سررقینی به عنوان سرپرست وزارت صمت گفت: بعید میدانم که شرایط تغییری کند. شاید امروز در جایگاه سرپرست وزارتخانه نگاهشان تغییر پیدا کرده باشد ولی اگر همانند دوران معاونت باشد بعید می‌دانم که کمکی بتوانند بکنند.

شکوری در ادامه درباره انشعابات که اخیراً بین انجمن فولاد پیش آمده است گفت: این همان ظلمی است که فولادها به معدنی‌ها و صنایع معدنی روا می‌کنند و این دقیقاً همان ظلمی است که در حق صنایع پایین‌دستی فولاد روا می‌دارند. این انشعابات سبب شد که نوردی‌ها که زمانی در انجمن فولاد بودند خودشان را از انجمن فولاد جدا کنند و انجمن دیگری را تشکیل دهند چون آنها هم می‌گویند که می‌خواهند همسو با قیمت‌های

موضوع ضرایب قیمتی آهن اسفنجی، کنسانتره و گندله سنگ‌آهن در چند ماه گذشته سر و صدای زیادی به پا کرده است. معدن‌داران سنگ‌آهن، قیمت‌های تعیین شده را ناعادلانه می‌دانند و در مقابل فولادسازان مدعی‌اند که جز با ثابت نسبت‌های فعلی، قادر به ادامه فعالیت نیستند.

بازار فلزات از جمله فولاد مدت‌هاست اسیر نرخ‌گذاری دستوری شده است. آسیب‌شناسی‌ها بیانگر آن است که اعمال سیاست‌های کنترلی در بازار فلزات به مضر شدن تولیدکنندگان، ائتلاف منابع و محدود شدن روند توسعه این صنایع منجر شده است. اینکه نوسان قیمت آزاد و نیمایی ارز بر بازار اثرگذار است، مطلبی نیست که از نگاه اهالی بازار پنهان باشد، اما به اعتقاد آنها آزادی عمل قیمتی می‌تواند شرایطی را ایجاد کند که اوضاع بر اساس ساز و کار عرضه و تقاضا به ثبات برسد. در همین راستا خبرنگار صمت در گفت‌وگویی با بهرام شکوری به موضوع داغ این روزهای فولاد پرداخته است. آنچه می‌خوانید مشروح این گفت‌وگوست.

اجبار در پذیرش قیمت‌های جهانی

بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران درباره علت عدم رضایت تولیدکنندگان سنگ‌آهن گفت: امروزه در دنیا هر کس از این زنجیره‌های فولاد از سنگ‌آهن و کنسانتره و آهن اسفنجی شروع می‌شود، در واقع قیمت عرضه و تقاضا تعادل را تعیین می‌کند؛ نهایتاً کشورهای مختلف مثل ایران که در قیمت‌های جهانی تأثیرگذار نیستند به اجبار قیمت‌های جهانی را می‌پذیرند.

وی ادامه داد: طبیعتاً در کشور به لحاظ اینکه در افق سال ۱۴۰۴ به واسطه ذخیره سنگ آهنی که در کشور وجود دارد ما آمدمیم فولاد را وارد زنجیره کردیم در نتیجه طبیعتاً عقل حکم می‌کند

مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت تشریح کرد:

شرط دریافت مشوق‌های صادراتی

تابعه خود را به صورت موردی به دبیرخانه کارگروه ارائه کرده تا دبیرخانه نیز موضوع و مشکل مورد نظر را بعد از انجام اقدامات کارشناسی در کمیته، مطرح و در نهایت از طریق کارگروه اقدام صادراتی بررسی و بعد از تصمیم‌گیری، جهت ابلاغ اجرا به مراجع ذی ربط ارسال شود.

قمری در بخش دیگری از صحبت‌های خود به مشکلات و چالش‌های پیش‌روی صادرکنندگان اشاره کرد و گفت: ما باید بین صادرکنندگان و صادرکننده‌نماها تفکیک قائل شویم. از حدود دو سال گذشته با موضوع تحریم‌ها روبه‌رو بوده‌ایم. تحریم‌ها مسئولیت صادرکنندگان را به دلیل مشکلاتی که در صادرات نفت به وجود آمده، دوچندان کرده است. در این میان باید به این نکته توجه داشت که این تحریم‌ها موجب شد که صادرات در کشور ما رنگ و بوی دیگری به خود بگیرد اما به همان نسبت مشکلات صادرکنندگان ما نیز افزایش پیدا کرده است. در حال حاضر مشکل نقل و انتقال وجوه حاصل از صادرات بزرگ‌ترین مشکلی است که صادرکنندگان با آن روبه‌رو هستند و این موضوع باعث می‌شود که این فعالان تجاری برای بازگرداندن ارزش حاصل از صادرات خود به کشور زحمات و مشکلات دوچندانی را متحمل شوند.

مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت در ادامه افزود: مشکل دیگری که در اواخر سال گذشته صادرات ما را تحت شعاع قرار داد بحث شیوع ویروس کووید ۱۹ بود که به علت بسته شدن مرزهای تجاری کشورها، موجب وقفه در امر صادرات شد.



وی در ادامه با اشاره به فعالیت کارشناسی شورای عالی صادرات در سازمان توسعه تجارت اظهار کرد: این کمیته از سال‌های گذشته در این سازمان مشغول به فعالیت است و مصوبات آن از طریق شورای عالی صادرات به معاون اول ریاست جمهوری ابلاغ می‌شود. در این کمیته، کارشناسی مشکلات کلان اقتصادی در حوزه تجارت صورت می‌گیرد اما صادرکنندگان با مشکلاتی روبه‌رو هستند که با قوانین و اسناد بالادستی، تناقض و تضاد دارند. این موارد در کمیته اقدام صادراتی ارائه و بررسی می‌شود و با رفع مشکل به سرانجام می‌رسد.

مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت در ادامه گفت: در این کمیته، سازمان توسعه خدمات بازرگانی به‌عنوان دبیرخانه این کارگروه و اتاق تعاون، اتاق اصناف و اتاق بازرگانی ایران به‌عنوان سه عضو اصلی حضور دارند و این سه اتاق موظف هستند مشکلات شرکت‌ها و واحدهای

مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت جزئیات و شروط دریافت مشوق‌های صادراتی را تشریح کرد.

این روزها با افزایش قیمت دلار و شیوع ویروس کرونا اقتصاد کشور شرایط متلاطمی را سپری می‌کند. صادرکنندگان کشور نیز که سابق بر این و با وجود مشکل بزرگ تحریم‌های ناجوانمردانه علیه کشور با سختی‌های فراوان، اقدام به فعالیت تجاری می‌کردند این روزها بیش از هر زمان دیگر به حمایت‌های دولت احتیاج دارند.

سازمان توسعه تجارت اخیراً کمیته‌ای را با نام کمیته اقدام صادراتی تشکیل داده است. آن‌طور که مسئولان این سازمان می‌گویند قرار است که این کمیته در رفع مشکلات بنگاه‌ها، نقشی موثر و اساسی ایفا کند. از طرف دیگر سازمان توسعه تجارت، بسته‌های تشویقی ویژه‌ای را برای حمایت از صادرکنندگان تعریف کرده است.

برای دریافت اطلاعات بیشتر در این خصوص و اطلاع از حمایت‌های سازمان توسعه تجارت از فعالان تجاری کشور با احسان قمری، مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی این سازمان به گفتگو نشستیم.

■ تشکیل کمیته اقدام صادراتی

احسان قمری اظهار کرد: به دنبال مشکلاتی که صادرکنندگان به سازمان توسعه تجارت ایران و وزارت صنعت معدن و تجارت اعلام می‌کردند سرپرست وقت این وزارتخانه با صدور ابلاغیه‌ای، سازمان توسعه تجارت ایران را مسئول تشکیل کمیته اقدام صادراتی کرد.



نامگذاری سال به نام سال جهش تولید، بسته حمایت از صادرات غیرنفتی ما در خرداد ماه تصویب شد. سال گذشته به دلیل مشکلات، تأخیری در ابلاغ بسته حمایتی به وجود آمد که خوشبختانه این بسته تشویقی امسال با کار کارشناسی که از ابتدای سال در سازمان توسعه تجارت ایران و همه دستگاه‌ها از جمله وزارت جهاد کشاورزی، اتاق بازرگانی، صندوق توسعه ملی، سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و بانک مرکزی به عمل آمد تدوین شد و به ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی نیز ابلاغ شد.

مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی ایران در ادامه گفت: در این بسته چندین مشوق قرار دارد که مهم‌ترین بخش آن که اجرایی می‌شود موضوع منابع ریالی صندوق توسعه ملی است. این صندوق منابع خود را به میزان ۴ هزار میلیارد تومان در بانک‌های عامل سپرده‌گذاری کرده است و با هماهنگی سازمان توسعه تجارت ایران صادرکنندگان می‌توانند تسهیلات سرمایه در گردش صادراتی با نرخ‌های ترجیحی دریافت کنند. البته گفتنی است صادرکنندگانی می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند که ارز حاصل از صادرات خود را به چرخه اقتصادی کشور بازگردانده باشند.

■ مشوق‌های صادراتی غیرمستقیم

قمری ضمن اشاره به ارائه مشوق‌های صادراتی به صورت غیرمستقیم تصریح کرد: حضور در نمایشگاه‌ها، هیئت‌های تجاری و بازاریابی، تبلیغات، صادرات فرش دستباف، خدمات فنی مهندسی، برند و تسهیلات بانکی مواردی است که در حال حاضر از وزارت امور دارایی و اقتصادی و سازمان برنامه و بودجه در حال پیگیری هستیم که با تامین بودجه این موارد نیز بتوانیم در خدمت صادرکنندگان عزیز باشیم.

مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران در پایان تأکید کرد: پرداخت هر نوع مشوق‌های صادراتی منوط به بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور خواهد بود.

خوشبختانه امسال
بر خلاف سال‌های
گذشته با پیگیری‌هایی
که سازمان توسعه
تجارت از سازمان
برنامه بودجه و ریاست
جمهوری انجام داده
است و با توجه به
نامگذاری سال به نام
سال جهش تولید، بسته
حمایت از صادرات
غیرنفتی ما در خرداد
ماه تصویب شد

اقتصادی کشور بازگردد گفت: صادرکنندگان تصور نکنند که دولت در صدد گرفتن ارز حاصل از صادرات است چراکه از این ارز برای تامین مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و ماشین‌آلاتی که چرخه تولید را می‌چرخاند استفاده خواهد شد.

وی در ادامه با اشاره به نام‌گذاری امسال به نام سال جهش تولید اظهار کرد: جهش تولید یعنی جهش صادرات؛ لذا اگر صادرات در کشور رونق بگیرد و ارز حاصل از آن به کشور بازگردانده شود می‌توانیم تولید را افزایش دهیم چراکه خواه ناخواه، زندگی و معاش همه ما از تولید تامین می‌شود.

■ مشوق‌های صادراتی

قمری در بخش دیگری از صحبت‌های خود به مشوق‌های صادراتی در نظر گرفته شده برای صادرکنندگان اشاره کرد و گفت: خوشبختانه امسال برخلاف سال‌های گذشته با پیگیری‌هایی که سازمان توسعه تجارت از سازمان برنامه بودجه و ریاست جمهوری انجام داده است و با توجه به

■ هدف‌گذاری برای افزایش صادرات به

کشورهای همسایه

قمری در ادامه به ظرفیت صادراتی کشورهای همسایه نیز اشاره کرد و گفت: طبق بررسی‌های به عمل آمده سالانه حدود ۲۰ تا ۲۴ میلیارد دلار از صادرات ما به کشورهای همسایه انجام شده است اما این توانمندی را داریم که ۱۰۰ میلیارد دلار از نیازهای کشورهای همسایه را تامین کنیم؛ از این رو طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته درصد این هستیم که تا سال ۱۴۰۰ میزان صادرات کشور به کشورهای همسایه را از ۲۴ میلیارد دلار کنونی به ۴۸ میلیارد دلار برسانیم که البته باید توجه داشت که رسیدن به این حجم از صادرات مشکلات خاص خود را دارد اما در این خصوص نیز اعتقاد داریم با برنامه‌ریزی مناسب و پشتکار می‌توان به این هدف‌گذاری دست یافت.

وی با اشاره به اینکه خوشبختانه صادرکنندگان در تلاش هستند که ارز حاصل از صادرات خود را به کشور بازگردانند، گفت: نهادهای ذی‌ربط مانند بانک مرکزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت صمت نیز باید در این خصوص همکاری لازم را داشته باشند و با استفاده از ابزارهای تشویقی صادرکنندگان را نسبت به بازگرداندن ارز حاصل از صادرات خود به کشور تشویق کنند.

■ بازگشت ارز حاصل از صادرات

قمری افزود: در حال حاضر تعداد زیادی از صادرکنندگان ما ۱۰۰ درصد ارز حاصل از صادرات خود را به کشور بازگردانده‌اند و از طرفی نیز صادرکنندگانی را داریم که هیچ ارزی را به کشور باز نگردانده‌اند لذا صادرکنندگانی که در بازگرداندن ارز حاصل از صادرات خود به کشور با مشکل مواجه هستند می‌توانند با مراجعه به سازمان توسعه تجارت ایران و اعلام مشکل به کمیته اقدام صادراتی در صدد رفع مشکل برآیند.

مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران در ادامه ضمن تأکید بر اینکه در شرایط فعلی باید ارز حاصل از صادرات به چرخه





گزارش عملکرد ۵ ماهه شرکت طلای زرشوران

شعار سال برداریم و به آمارها و نتایج مطلوبی در حوزه عملکردی دست یابیم.

وی در ادامه به بیان عملکرد ۵ ماهه شرکت، در حوزه های گوناگون پرداخت و اظهار امیدواری کرد با همکاری و سختکوشی مهندسان و کارگران بتوان در تمام طول سال، با حرکت جهادی و همتی مضاعف، همواره شاهد جهش در تمام حوزه های فعالیت شرکت بود.

در ادامه به پاره ای گزارشات و آمارهای عملکردی ارائه شده توسط سرپرست شرکت گسترش معدن و صنایع معدنی طلای زرشوران می پردازیم:



به مناسبت هفته دولت و در سال جهش تولید از سوی سرپرست شرکت گسترش معدن و صنایع معدنی طلای زرشوران اعلام شد:

بنابر گزارش روابط عمومی شرکت طلای زرشوران، محسن نادری، عضو هیات مدیره و سرپرست شرکت گسترش معدن و صنایع معدنی طلای زرشوران با بیان اینکه میزان تولید طلا در مرداد ماه سال جاری برابر با ۱۰۰ کیلوگرم می باشد اعلام کرد با استعانت از الطاف الهی و با همت و کوشش همکارانم در شرکت طلای زرشوران، توانستیم در سال جهش تولید گام کوچکی در راستای تحقق

الف) بخش تولید

برخی از مهم ترین اقدامات صورت پذیرفته به شرح زیر می باشد:

- بهبود ریکاوری تولید به میزان بیش از ۷۵ درصد با رشد ۳۰ درصدی
- اصلاح الگوی مصرف و کاهش مواد مصرفی در هر تن خاک ورودی
- بهبود فرآیند آبیگری در مرحله فیلتراسیون و افزایش ظرفیت فیلتراسیون

- اصلاح شیوه دپوسازی در محل کارخانه
- تکمیل و راه اندازی باسکول های ۱۲۰ تنی مجتمع و توزین ماده معدنی
- تشکیل مدیریت کنترل کیفی
- تولید ۳۶۷ کیلو گرم طلا به شرح جدول زیر:

ردیف	ماه	عملکرد ماهانه	برنامه (کیلوگرم)	تناژ ورودی (تن)	عیار ورودی	درصد تحقق برنامه در ماه مورد نظر
۱	فروردین	۳۸,۸۱۴	۶۰,۰۰۰	۲۲۰۰۶	۲,۸۸	۶۵ درصد
۲	اردیبهشت	۴۷,۵۶۲	۸۰,۰۰۰	۲۱۰۵۳	۳,۳۱۵	۵۹ درصد
۳	خرداد	۷۴,۴۸۵	۸۰,۰۰۰	۳۰۸۳۰	۳,۶۵	۹۳ درصد
۴	تیر	۹۷,۳۰۵	۸۰,۰۰۰	۳۰۰۹۶	۴,۱۳۵	۱۲۲ درصد
۵	مرداد	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۳۲۴۷۶	۳,۸۸۵	۱۰۸ درصد

با برنامه ریزی انجام شده از اردیبهشت ماه ضمن استمرار اقدامات اصلاحی، میزان تولید در پنج ماه اول سال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۳ درصد افزایش داشته و همچنین نسبت به برنامه مصوب (پوینتر ۱۳۹۹) ۸ درصد تولید افزایش داشته است.

ب) بخش معدن

- شروع عملیات زهکشی، خشکه اندازی و ایمن سازی پله‌ها
 - اقدامات تکمیل طراحی و استخراج طبق برنامه ششم معدن
 - تکمیل اکتشافات تفصیلی محدوده معدنی فعلی و انجام مطالعات اکتشافی سایر محدوده‌های معدن زرشوران
 - تکمیل عملیات اکتشاف و تهیه طرح استخراجی معدن تراورتن
 - ذخیره و دیوسازی ماده معدنی زرنیخ و انجام تشریفات لازم جهت انجام مزایده
 - حفظ و حراست از معدن و مدیریت بهینه ماده معدنی زرنیخ
- در پنج ماهه سال جاری اقدامات مهمی از قبیل انجام برخی اصلاحات در جاده‌های معدنی و طرح استخراجی، دستیابی به استخراج ۴۳۰ هزار تن کانسنگ طلا (با تحقق برنامه‌ای ۳۳۹ درصدی)، انجام مناقصه اکتشافی به میزان ۲۰ هزار متر انجام گردید و برای ماههای آتی سال برنامه‌های عملیاتی این شرکت بشرح زیر می‌باشد:
- تکمیل مطالعات پایداری شیب و هیدروژئولوژی معدن



ج) بخش اقتصادی و توسعه منابع

توسعه پیوسته سد باطله
تعیین تکلیف قرارداد فاز توسعه (اخذ مجوز هیات عامل و کمیته سرمایه گذاری)
عقد قرارداد با شرکت های دانش بنیان
تامین مالی مناسب با فروش و عرضه به موقع و مصرف مناسب منابع در اختیار (فروش ۲۱۶ قطعه شمش)
ساماندهی حقوق بی ضابطه و پرداخت حقوق بر اساس قوانین و مقررات جاری
انجام کلیه معاملات شرکت (کوچک، متوسط و بزرگ) در بستر سامانه ستاد
تعیین تکلیف و پیگیری قراردادهای بلاتکلیف
تهیه اسناد مناقصه ۲۰ هزار متر حفاری اکتشافی
انجام تشریفات لازم جهت عقد قرارداد در زمینه موازنه خط تولید
اصلاح و بازنگری ساختار سازمانی شرکت
تامین مواد اولیه مصرفی خط تولید
قرارداد برنامه جامع نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه
نصب و راه اندازی سیستم حضور و غیاب در محل کارخانه
تامین و ذخیره سازی ۱۵۰ تن سیانید سدیم

شایان ذکر است در سال جاری علیرغم تنگناهای خاص حاصل از شرایط کرونا و چالش های عملیاتی و علیرغم بیشترین خرابی های خط تولید، فعالیت در همه ایام بخش معدن و کارخانه طبق برنامه و با تلاش پرسنل خدوم و تلاشگر مستمراً ادامه یافته و امید است با برنامه ریزی دقیق اهداف تعیین شده نیز محقق گردد.

برگزاری جشنواره‌های فرهنگی هنری در منطقه پارس جنوبی

چند از هنرمندان مطرح منطقه ای استفاده شد. جشنواره های برگزار شده در پنج ماه نخست سال که جملگی آنها نیز در بستر فضای مجازی برگزار شدند، عبارت بودند از: جشنواره فرهنگی هنری خلیج فارس، جشنواره مائده های زمینی، جشنواره قربان تا غدیر و جشنواره کتابخوانی.

های پتروشیمی در زمان قرنطینه اقدام به برگزاری جشنواره های مختلف و متنوع فرهنگی هنری در فضای مجازی کردند. در این جشنواره ها از همراهی فکری چهره های برجسته هنری کشور از جمله جلال مقامی، عبدالجبار کاکایی، علیرضا میرعلینقی، احسان عبدی پور و تنی

در ایامی که بیماری کرونا سایه سنگین خود را بر جهان گسترده و تمامی فعالیت های فرهنگی و اجتماعی را تحت تاثیر خود قرار داده است، شرکت های پتروشیمی فعال در منطقه پارس جنوبی برای پر کردن خلاء های فرهنگی هنری ساکنین منطقه و غنی سازی اوقات خانواده های کارکنان شرکت

جشنواره خلیج فارس

در جشنواره خلیج فارس تعداد ۱۳۰۰ نفر از کارکنان و خانواده های شرکت های پتروشیمی منطقه در ۱۵ رشته فرهنگی و هنری شرکت کردند. در این جشنواره بالغ بر ۴۲۰۰ اثر به دبیرخانه جشنواره ارسال شد.

این جشنواره در سه رده سنی کودک، نوجوان و بزرگسال برگزار شد و طیف سنی گسترده ای از شرکت کنندگان از سنین ۳ تا ۶۰ سال در آن شرکت کردند.



جشنواره مآئده های زمینی

ردیف	بخش	موضوع	مکانیزم	تاریخ برگزاری
۱	مسابقات	مسابقات	مسابقات	۱۳۹۹
۲	مسابقات	مسابقات	مسابقات	۱۳۹۹
۳	مسابقات	مسابقات	مسابقات	۱۳۹۹

جشنواره مآئده های زمینی در ایام ماه مبارک رمضان در رشته های ترتیل قرآن، اذان و نیایش، نقاشی و مسابقات هفتگی با موضوع سفره های افطار در بستر فضای مجازی برگزار شد. در این جشنواره بالغ بر ۳۰۰ اثر در بخش های مختلف به دبیرخانه ارسال شد.

جشنواره کتابخوانی

با توجه به استقبال بسیار خوب شرکت کنندگان جشنواره خلیج فارس از بخش کتابخوانی، دبیرخانه جشنواره اقدام به برگزاری جشنواره کتابخوانی در ۴ بخش مختلف کرد. در این جشنواره شرکت کنندگان می توانستند با انتخاب و مطالعه کتاب های بخش مسابقه قسمتی از متن کتاب را نقاشی کرده یا قصه گوئی کنند و یا به صورت نمایش درآورده و به دبیرخانه جشنواره ارسال کنند؛ همچنین برای هر رده سنی مسابقه کتبی نیز برگزار شد گفتنی است در روزها و هفته های پیش رو جشنواره فرهنگی هنری دفاع مقدس با محورهای متنوع که یادآور ارزش های وزین انقلاب اسلامی و هشت سال دفاع مقدس است، به صورت مشترک در منطقه پارس جنوبی و محیط پیرامونی در سطحی گسترده برگزار خواهد شد.



جشنواره قربان تا غدیر

جشنواره فرهنگی هنری قربان تا غدیر در محورهای نقاشی ویژه کودکان و نوجوانان، دکلمه، دنلوخته، خوشنویسی و مسابقه کتبی با موضوع قربان تا غدیر در بستر فضای مجازی برگزار شد. در این جشنواره بالغ بر ۴۰۰ اثر به دبیرخانه ارسال شد.





گام مهم خودروسازان ایرانی در تولید کراس اوور ایرانی

شده و حال قرار است تا کراس اوور این پلتفرم در آینده نزدیک پا به جاده‌های کشور بگذارد. از نگاه متخصصان و کارشناسان صنعت خودرو، درحال حاضر این پلتفرم به عنوان به روزترین سازه توسعه محصول در کشور شناخته می‌شود و هنوز سایر خودروسازان، امتیاز چنین پلتفرمی را در اختیار نگرفته‌اند. مرکز تحقیقات سایپا با مهندسی معکوس و کسب دانش فنی در چند سال گذشته توانسته تا با ارتقای مگا پلتفرم‌های معروف، سازه SP100 را طراحی کند و مالکیت معنوی آن را به دست آورد.

محصولی مدرن و ایمن

با توجه به قابلیت‌های پلتفرم SP100، شاهد هستیم که کراس اوور این سازه بومی با استانداردهای روز همراه شده است. کراس اوور SP100 مانند شاهین، در نسخه پایه با استانداردهای ایمنی و مهندسی چون ECE همراه شده است. این در حالی است که بسیاری از محصولات هم‌رده کراس اوور SP100 در بازار

منتشر شد و نظرات مختلفی از سوی کاربران در دنیای وب ثبت شد. نکته قابل توجه در مورد این اتفاق، دیدگاه مثبت بیشتر فعالان و علاقه مندان صنعت خودرو به SP100 سایپا بود. تعداد قابل توجهی از نظرات کاربران شبکه‌های اجتماعی نشان می‌دهد که طراحی و ظاهر کراس اوور ملی سایپا به دل مخاطبان نشست است و از نگاه عموم، اقدام این خودروساز در ساخت یک کراس اوور، نوید ارتقای صنعت خودرو را می‌دهد. با این وجود قصد داریم از زوایای دیگری به محصول جدید سایپا بپردازیم و نگاهی جامع نسبت به کراس اوور SP100 داشته باشیم.

دومین عضو پلتفرم SP100

کراس اوور سایپا بر اساس مگا پلتفرم SP100 ساخته شده است. سازه SP100 یک پلتفرم چندمنظوره است که می‌توان روی آن محصولات مختلفی را توسعه داد. «شاهین» که سدان جدید سایپا شناخته می‌شود، به عنوان نخستین محصول سازه SP100 وارد خط تولید این خودروساز

چندی پیش در آستانه عید غدیر، گروه خودروسازی سایپا محصول جدید خود را معرفی کرد؛ کراس اوور SP100. سایپا به فرهنگستان زبان و ادب فارسی، نامه نوشته و از آنها خواسته اسامی پیشنهادی خود را برای این محصول جدید اعلام کنند؛ بنابراین تا آن موقع نخستین کراس اوور ایرانی را باید با نام پلتفرمش یعنی SP100 شناخت. با نگاهی کلی‌تر می‌توان گفت رونمایی از کراس اوور SP100 در کنار کوئیک‌اس، سایناس و یادآوری محصول جدید شاهین، رونمایی از سایپای جدید بود.

پروژه خودروی جدید سایپا در قالب یک کراس اوور (CUV) طراحی شده و قرار است امسال به مرحله تولید برسد. این خودرو به عنوان نخستین کراس اوور تولید داخل شناخته می‌شود و نشان دهنده این است که سایپا به دنبال کسب بازارهای جدید رفته است.

پس از رونمایی از SP100 کراس اوور شاهد بودیم که به سرعت تصاویر این محصول در فضای مجازی





لمسی، رهیاب ماهواره ای، کروز کنترل، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، چراغ روشنایی روز و سنسور نور را از جمله امکاناتی دانست که برای محصول جدید سایپا در نظر گرفته شده است.

مهندسان سایپا در طراحی کراس اوور SP100 امکان نصب امکانات بیشتری را هم در نظر گرفته‌اند و در آینده قرار است تا این خودرو با رادار نقطه کور، صندلی‌های برقی جلو، سنسور پارک جلو، ترمز اضطراری هوشمند و ... به تولید برسد.

□ قوای محرکه مختلف

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از کراس اوور SP100 اعلام کرد که این خودرو با ویژگی‌های فنی مختلف تولید خواهد شد و مشتریان می‌توانند با توجه به نیاز خود، نسخه مورد نظر را انتخاب کنند. یکی از پیشرفته‌های در نظر گرفته شده برای اعضای خانواده پلتفرم SP100، موتور ۱.۵ لیتری و توربو است که می‌تواند ۱۱۰ اسب بخار قدرت را با گشتاور ۱۶۵ نیوتن متر تولید کند. اما آن طور که مشخص است، با حضور SP100 کراس پیشرفته‌های جدیدتری در سبد محصولات سایپا قرار می‌گیرد و این امکان وجود خواهد داشت تا سایپا موتورهایی با قدرت ۱۱۰ تا ۱۵۵ اسب بخار را روی این کراس اوور بومی نصب کند.

همچنین پروژه نمونه اتوماتیک SP100 کراس هم در دست انجام است و در آینده نزدیک علاقه مندان به این کراس اوور می‌توانند تا به جای استفاده از جعبه دنده ۵ سرعته در خودرو، از جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک بهره مند شوند.

استفاده کرد. یکی دیگر از نکات مهم در مورد این خودرو، فاصله محوری آن است. مهندسان سایپا با در نظرگیری نیاز خانواده‌های ایرانی، کراس اوور جادارتر از نمونه‌های خارجی در رده C طراحی کرده‌اند و برای همین می‌بینیم که کراس اوور SP100 در برخی مقایسه‌ها تا ۱۰ سانتی متر فاصله محوری بیشتری را ثبت می‌کند. همین مسئله باعث شده تا نخستین کراس اوور بومی سایپا فضای کابین به مراتب بزرگتری را نسبت به خودروهایی مانند چانگان CS۳۵، جک S۳، پژو ۲۰۰۸ و ... داشته باشد.

در بحث فضای سر، حجم صندوق عقب و زاویه‌های ورود و خروج دوباره می‌بینیم که کراس اوور SP100 برتری غیرقابل انکاری را نسبت به بیشتر رقبای هم کلاسش دارد.

□ امکانات به روز

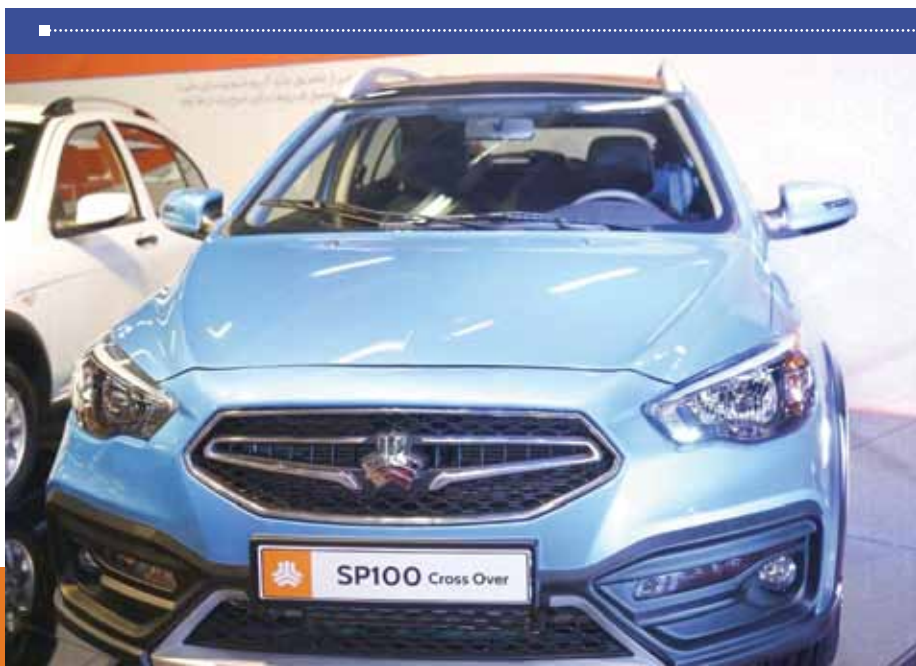
کراس اوور SP100 در بحث امکانات رفاهی هم به روز ظاهر شده و می‌تواند در تیپ‌های مختلف نیاز مشتریان را برطرف کند. در نسخه‌های مختلف کراس اوور SP100 می‌توان امکانات متفاوتی را در اختیار داشت. اما با این حال، رینگ آلومینیومی، سانروف، استارت دکمه‌ای، فرمان کمکی برقی / فرمان هیدرولیک، شیشه‌ها و آینه‌های برقی، تهویه اتوماتیک، نمایشگر تعویض دنده GSI، مدیریت خودروی BCM، کنترل شروع حرکت در سربالایی، کنترل سرعت در سراسیبی، کامپیوتر سفر، سنسور باد و دمای تایرها، دوربین و سنسور پارک عقب، ترمیم داخلی چرم، نمایشگر ۷ اینچی

جهانی چنین امتیاز و استاندارد را دریافت نکرده‌اند. به عنوان مثال تعداد قابل توجهی از کراس اوورهای چینی که در بازار ایران هم حضور دارند، هنوز مجوزها و استانداردهای ایمنی و مهندسی ECE را اخذ نکرده‌اند و در صورت اعمال برخی تغییرات، می‌توانند یکی از مهم‌ترین استانداردهای صنعت خودروسازی را دریافت کنند. با این وجود شاهد هستیم که کراس اوور SP100 سایپا در نسخه پایه دارای چنین ویژگی است و قطعا در نسخه‌های کامل تر، سطح ایمنی و مهندسی بالاتری را به نمایش می‌گذارد.

این کراس اوور بومی در کنار داشتن استاندارد ECE، به استاندارد اروپایی حفاظت از عابر پیاده مجهز است و مهندسی بخش جلوی آن به صورتی انجام شده که در هنگام تصادف با انسان، کمترین صدمه را به او وارد می‌کند. همچنین در نسخه پایه این محصول سایپا دو کیسه هوا با فناوری SRS نصب شده است و نسخه‌های کامل تر این خودرو به ۶ کیسه هوای ۱۰ نقطه‌ای مجهز خواهند بود. ترمزهای دیسکی جلو و عقب، ترمز ABS و EBD، ترمز اضطراری BAS، سامانه مدیریت پایداری و ... از جمله ویژگی‌های نخستین کراس اوور ملی ایران است.

□ ابعاد مناسب

کراس اوور SP100 در جایگاه خودروهای کلاس C قرار می‌گیرد و همین رده‌بندی نشان می‌دهد که خودرویی مناسب برای سفرهای خانوادگی است و از سویی می‌توان برای مصارف شهری از آن



یک سال با ایران خودرو

گام‌های بلندایران خودرو از رونق تا جهش تولید و نهضت ساخت داخل

بین‌المللی وضع شده، چالش‌های متعددی را پیش روی این خودروساز قرار داد اما در نهایت توانستیم با تکیه بر توان و ظرفیت داخلی و با گذر از روند رو به تنزلی که موقعیت بحرانی برای این صنعت ایجاد کرده بود، نقطه عطفی را در فعالیت‌ها شاهد باشیم که دستاورد آن رشد و خودکفایی در این صنعت بوده است.

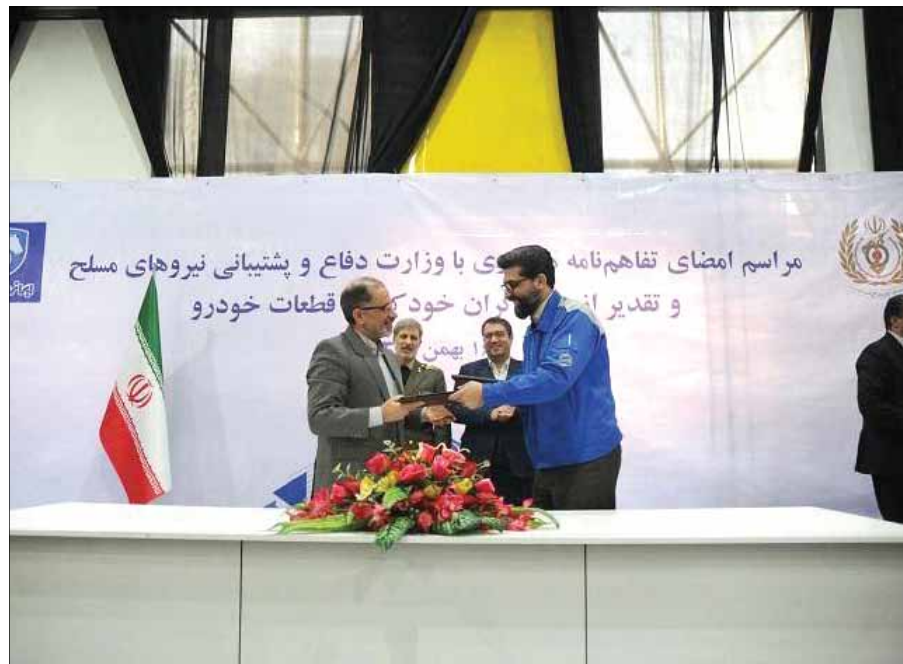
گروه صنعتی ایران خودرو، در یک سال اخیر توانسته اقدامات متعددی را در راستای برون‌رفت از مشکلات و حرکت به سمت توسعه انجام دهد. از جمله این اقدامات، خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت بود که منجر به افزایش حدود ۱۹ برابری سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها شد. کاهش ارزیابی ۱۳۷ میلیون یورویی ناشی از پروژه‌های ساخت داخل و استفاده از تمامی ظرفیت‌های داخلی در خودکفایی و پروژه‌های محصولی از دیگر اقدامات صورت گرفته است.

بسیاری از اقتصاددانان و کارشناسان خودرویی، ادامه تولید در شرایط کنونی برای شرکت‌های خودروساز را بسیار دشوار ارزیابی می‌کردند، اما ایران خودرو توانست در سایه همدلی مجاهدانه و بهره‌مندی از ظرفیت و استعداد داخلی، رویکردی را برگزیند که قطعاً منافع پایداری را برای صنعت کشور رقم خواهد زد. مجموعه اقداماتی که اهتمام به آن می‌تواند پیش‌ران موثری برای این صنعت در شرایط دشوار امروز کشور باشد.

گروه صنعتی ایران خودرو به پشتوانه توانمندی متخصصان جهادگر خود، در ظل توجه به رهنمودهای داهیانه مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) و اعتمادسازی و ایجاد همدلی در بخش‌های مختلف بین تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان صنعت خودرو، توانست با اتکا بر توان و ظرفیت داخلی، مشکلات را به بهترین شکل مدیریت کرده و بر آنها فائق آید. هرچند شیوع ویروس کرونا در کنار محدودیت‌های

گروه صنعتی ایران خودرو به عنوان پیشرو در صنعت خودروسازی کشور، موفق شده است تا از نیمه دوم سال گذشته تاکنون، با انجام اقدامات متعددی مانند واگذاری قابل توجه دارایی‌های غیرمولد خود جهت تامین پروژه‌های توسعه‌ای، تحقق کاهش ارزیابی ۵۲ میلیون یورویی با برگزاری میزهای یک تا چهار خودکفایی و نیز شکستن رکوردهای متعدد در تولید و همچنین ایفای تعهدات به مشتریان و سایر اقدامات، گام‌های مهمی را در مسیر رونق و جهش تولید در صنعت خودرویی کشور بردارد.

اقدامات موثر و مهم گروه صنعتی ایران خودرو در یک سال اخیر، در شرایطی صورت گرفته که محیط کسب‌وکار فعلی ناشی از تحریم، بحران اقتصادی، سقوط قیمت نفت، افزایش نرخ ارز و البته شیوع ویروس کرونا، عرصه فعالیت را برای بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی تنگ کرده و بسیاری از آنان ناچار به تعدیل نیرو و تعطیلی خطوط تولید شده‌اند.



خودروهای سواری و وانت، نشان می‌دهد که این شرکت از ابتدای امسال تا پایان مردادماه، در مجموع حدود ۱۴۴ هزار دستگاه خودرو به فروش رسانده که این رقم افزایش ۱۳ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد. همچنین مجموع فروش سال گذشته حدود ۴۰۸ هزار دستگاه بوده در حالی که این عدد در سال ۹۷ حدود ۳۶۲ هزار دستگاه بوده است.

در کنار بهبود عملکرد این شرکت در حوزه فروش، بهبود وضعیت در اجرای تعهدات معوق نیز از موفقیت‌های کسب شده در سال‌های رونق و جهش تولید بوده است. کاهش تعهدات معوق از ۲۰۵ هزار دستگاه در خرداد سال ۹۸ به ۱۱۱ هزار دستگاه در پایان همان سال، کاهش تعهدات معوق به ۴۹ هزار دستگاه تا مردادماه امسال و نیز صفر شدن تعهدات معوق ۱۴ محصول از جمله پژو ۴۰۵ بنزینی، پژو پارس اتوماتیک، پژو ۲۰۷ صندوق دار اتوماتیک، پژو ۲۰۶ تیپ ۵، سمند XU بنزینی، رانا، دناپلاس، دنا پلاس توربو شارژ، پژو ۲۰۶ صندوق دار و پژو ۲۰۰۸

افزایش ۳۴ درصدی تولید در نیمه دوم نسبت به نیمه اول سال ۹۸ و نیز افزایش ۴۰ درصدی تولید تا پایان مردادماه امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته، هم‌گویی بهبود عملکرد شرکت در حوزه تولید است

گذشته، هم‌گویی بهبود عملکرد شرکت در حوزه تولید است. نگاهی به روند فروش تعدادی ایران خودرو در حوزه

همچنین واگذاری ۵۶۰۰ میلیارد تومان دارایی‌های غیرمولد در سال‌های ۹۸ و ۹۹، کاهش ۱۰۴۳ میلیارد تومانی ناشی از پروژه‌ها و شروع تولید اتوبوس پس از حدود هشت سال توقف، از سایر اقدامات این خودروساز به شمار می‌روند.

■ شکستن رکورد تولید

گروه صنعتی ایران خودرو با اتکا به ظرفیت‌های شبکه تامین و اعتماد به روحیه صف‌شکن جهادگران خود، موفق شد با تولید حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو، رکورد تولید ماهانه سال ۹۸ را در دی‌ماه این سال بشکند. همچنین در اردیبهشت‌ماه امسال نیز با تولید حدود ۵۱ هزار دستگاه خودرو، توانست رکورد تولید ماهانه در سال ۹۹ را بشکند. از جمله دیگر دستاوردها نیز می‌توان به تحقق بیش از ۹۰ درصدی برنامه تولید در چهارماهه نخست امسال اشاره کرد.

افزایش ۳۴ درصدی تولید در نیمه دوم نسبت به نیمه اول سال ۹۸ و نیز افزایش ۴۰ درصدی تولید تا پایان مردادماه امسال نسبت به دوره مشابه سال



تومان در ابتدای مهرماه ۹۸ به ۸۰ میلیارد تومان در پایان سال و نیز برقراری تعامل مثبت و سازنده با تامین‌کنندگان و امضای میثاق نامه اتحاد و هم‌دلی شرکت ایران‌خودرو با قطعه‌سازان برای تحقق برنامه‌های تولید شد.

▣ دستاوردهای نهضت ساخت داخل

گروه صنعتی ایران‌خودرو در راستای نهضت ساخت داخل، پروژه‌های متعددی را در دست اجرا دارد که از جمله آنها می‌توان به ۲۸ پروژه تعریف‌شده با صنایع دفاعی و ۱۰۲ پروژه به همراه ۸۶ تفاهمنامه با شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد.

برای دستیابی به کاهش ارزبری ناشی از تعمیق ساخت داخل و ارتقای محصولات جاری، پروژه‌هایی در قالب میزهای داخلی‌سازی وزارت صمت تعریف شد. در این راستا تاکنون ۴ میز برگزار شده که در مجموع کاهش ارزبری ۵۲ میلیون یورویی را به ارمغان آورده است.

**گروه صنعتی
ایران‌خودرو در راستای
نهضت ساخت داخل،
پروژه‌های متعددی را
در دست اجرا دارد که
از جمله آنها می‌توان به
۲۸ پروژه تعریف‌شده
با صنایع دفاعی و ۱۰۲
پروژه به همراه ۸۶
تفاهمنامه با شرکت
شرکت‌های دانش‌بنیان
اشاره کرد**

تا پایان تیرماه امسال، شاهدی بر این موضوع است. رونق در عرصه تولید و حرکت به سمت بهبود و توسعه، نه تنها در ایران‌خودرو بلکه در شرکت‌های زیرمجموعه این گروه نیز کاملاً مشهود است. ایران‌خودرو دیزل با افزایش ۳۸۴ درصدی تولیدات خود در سال ۹۹ و حضور مجدد در بازار اتوبوس کشور، توانسته به شعار جهش تولید جامه عمل بپوشاند.

▣ اتحاد با زنجیره تامین

از زمان شروع تحریم‌های ظالمانه و تصمیم برای پیوستن به نهضت ساخت داخل، خودروسازان و قطعه‌سازان با حمایت از یکدیگر و صرفاً جهت تحقق یک هدف جمعی، به برون‌رفت از فضای راکد صنعت در ماه‌های اولیه تحریم‌ها کمک کردند. در این راستا، تعاملات شفاف با سازندگان صورت پذیرفت که منجر به پرداخت‌های عادلانه به تامین‌کنندگان و افزایش آن از حدود ۳۰ میلیارد



شرکت ایپکو در زمینه طراحی و توسعه موتور کم‌مصرف، طراحی و توسعه موتور دیزل سنگین، ارتقای موتورهای جاری ایران‌خودرو و طرح ارتقای اتاق آزمون‌های ایپکو به عرصه توسعه محصول گام نهاد. شرکت جنکو نیز با پروژه‌هایی نظیر پروژه پلتفرم ملی خودرو (دوازدهمین پروژه راهبردی ملی)، پروژه پلتفرم برق و الکترونیک، پروژه توسعه سامانه مدیریت موتور (EMS)، پروژه خودروی دناى برقی و توسعه داخلی گیربکس اتوماتیک، در این مسیر خوش درخشید. همچنین شرکت ایران‌خودرو دیزل با خودکفایی محصولات داخلی و خارجی، خودکفایی در شرکت ایدم (تولیدکننده موتور محصولات سنگین)، خودکفایی در شرکت قطعات خاور (گاردان محصولات) و خودکفایی در شرکت چرخشگر (گیربکس محصولات) توانست چرخ‌های توسعه محصول را به گردش درآورد.

توسعه گیربکس اتوماتیک AT، توسعه گیربکس اتوماتیک DCT و نیز توسعه و داخلی‌سازی پلوس شده است.

ایران‌خودرو از طریق صرفه‌جویی در اجرای پروژه‌های پیشنهادی، پذیرش شده، مبلغ ۱۰ هزار و ۴۳۵ میلیارد ریال، خالص صرفه‌جویی را برآورد کرده است

پروژه‌های داخلی‌سازی قطعات و مواد خارج از میزهای وزارت صمت نیز کاهش ارزبری ۲۷ میلیون یورویی را محقق ساخته است. همچنین اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی طراحی نیز، ارزبری ۵۸ میلیون یورویی به همراه داشته است. در مجموع ایران‌خودرو توانسته کاهش ارزبری ۱۳۷ میلیون یورویی را هم زمان با پیوستن به نهضت ساخت داخل محقق سازد.

پروژه‌های توسعه محصول گروه ناشی از تعمیق ساخت داخل

در فاز توسعه محصول، ایران‌خودرو با شرکت‌های متعددی مانند نیرو محرکه، ایپکو، جنکو و ایران‌خودرو دیزل، همکاری به عمل آورده که منتج به موفقیت‌هایی نظیر توسعه موتور، گیربکس و... شده است. در این مسیر شرکت نیرو محرکه موفق به توسعه گیربکس دستی MT۶، توسعه گیربکس اتوماتیک AMT۶،



عملکرد کاهش هزینه‌ها

ایران‌خودرو از طریق صرفه‌جویی در اجرای پروژه‌های پیشنهادی، ارزیابی اولیه شده و پذیرش شده، مبلغ ۱۰ هزار و ۴۳۵ میلیارد ریال، خالص صرفه‌جویی را برآورد کرده است.

همچنین با واگذاری دارایی‌ها و اموال غیر مولد برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های توسعه‌ای، در سال ۹۸ به رقم ۲۱ هزار و ۴۶ میلیارد ریال و در پنج ماهه امسال به رقم ۳۵ هزار و ۴۳۷ میلیارد ریال دست یافته است.

با نگاهی به ارزش بازار سهام شرکت ایران‌خودرو می‌توان دریافت که شروع رشد ارزش بازار از سال ۹۸ در نتیجه اقدامات انجام پذیرفته نظیر بهبود جریان نقدینگی، روند افزایشی تولید از نیمه دوم سال و بهبود چشم‌انداز فعالان بازار سرمایه از شرکت بوده است. تمامی این موارد منجر شده تا ارزش سهام این خودروساز به بیش از ۱۴۰ هزار میلیارد تومان افزایش یابد.

طبق برنامه‌ریزی‌های تولید، ایران‌خودرو در نظر دارد که امسال، به تولید ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو دست یابد. این خودروساز امسال، از طریق خودکفایی قطعات خرید خارجی ساپکو، سازندگان و نیز خودکفایی مواد اولیه با منشا خارجی، ۱۵۳ میلیون یورو کاهش ارزی را محقق ساخته است. همچنین طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۴۰۰ از طریق خودکفایی قطعات خرید خارجی ساپکو و سازندگان، مبلغ ۹۳ میلیون یورو کاهش ارزی محقق شود.

در سال ۹۹، پروژه‌های ارتقای محصولات جاری از جمله رانا پلاس، سورن پلاس، پژو ۲۰۷ پانوراما (HB/SD) و دنا پلاس اتوماتیک از جمله برنامه‌های این خودروساز است که با جدیت دنبال می‌شود. تمامی این محصولات تا پایان سال وارد بازار خواهند شد

همچنین در حوزه واگذاری دارایی‌های غیر مولد جهت تامین سرمایه پروژه‌های توسعه‌ای، در سال گذشته دو هزار و ۱۰۵ میلیارد تومان واگذاری دارایی‌های غیر مولد صورت گرفته است.

نقشه راه موتور و قوای محرکه

این خودروساز مطابق نقشه راه محصول و قوای محرکه که برای خود تدوین و تبیین کرده است، در نظر دارد تا در سال ۹۹، در حوزه پلتفرم و محصول،

به توسعه پلتفرم ایران‌خودرو، تمرکز بر کلاس‌های B، C، B، CUV، حفظ سهم در کلاس‌های C و B و توسعه و سهم بازار در خودروهای CUV دست یابد.

در حوزه موتور نیز، ارتقای موتورهای جاری از منظر استاندارد آلایندگی و مصرف سوخت و نیز طراحی و توسعه خانواده موتور سه سیلندر جدید ایران‌خودرو و همچنین در حوزه گیربکس، طراحی و توسعه گیربکس‌های شش دنده دستی و AMT و توسعه پروژه گیربکس‌های اتوماتیک AT و DCT را در دستور کار قرار داده است.

در صورتی که ایران‌خودرو بتواند به توسعه پلتفرم جدید خود به صورت کامل دست یابد، قیمت تمام‌شده محصول کاهش خواهد یافت. محصولات پروژه‌های جدیدی که بر روی پلتفرم ایران‌خودرو تعریف شده‌اند نیز شامل پژو K1۳۲، پژو کراس اوور (K1۲۵) و پروژه خودروی هاچ بک کم‌مصرف هستند.

در سال ۹۹، پروژه‌های ارتقای محصولات جاری از جمله رانا پلاس، سورن پلاس، سمند سال، پژو ۲۰۷ پانوراما (HB/SD) و دنا پلاس اتوماتیک از جمله برنامه‌های این خودروساز است که با جدیت دنبال می‌شود. تمامی این محصولات تا پایان سال وارد بازار خواهند شد.

توسعه موتور کم‌مصرف

پیرو فرمایشات مقام معظم رهبری در راستای تولید خودروی کم‌مصرف، ایران‌خودرو توسعه موتور (IK۳) را به‌عنوان یکی از اولویت‌های اصلی امسال،



از طریق همکاری با این سازمان بهره‌برداری شود.

همکاری با شرکت SPEC از دیگر تفاهمنامه‌های مشترک این خودروساز است. به موجب این تفاهمنامه نیز مقرر شده است تا جایگزینی و ساخت داخل مواد پلیمری، ساخت قطعات کامپوزیت و جایگزینی با قطعات فلزی در راستای هدف کاهش وزن و بومی‌سازی فناوری جدید تولید کاتالیست‌ها، میسر شود.

در حوزه همکاری با معاونت علمی و فناوری، مواردی از جمله تشکیل کمیته راهبری طراحی و توسعه خودروی ارزان، تعیین خودرو جهت الگوبرداری و برنامه‌ریزی جهت ساخت نخستین خودروی نمونه ظرف مدت شش ماه آینده تعریف شده است. در حوزه‌های همکاری با جهاد دانشگاهی نیز، مواردی از جمله طراحی و توسعه خودروهای متصل، ساخت داخل کاتالیست، ساخت داخل مواد پلیمری، فلزی و شیمیایی، تجهیزات و ماشین‌آلات تولید و خودروهای برقی و باتری قرار دارد.

گروه صنعتی ایران خودرو که پیشانی صنعت و تامین‌کننده اصلی بازار خودروی کشور به شمار می‌رود، مسیری را که با همت والای زنجیره تامین و مجموعه کارکنان آغاز کرده با جدیت ادامه خواهد داد تا بتواند مطابق با منویات مقام معظم رهبری، در شرایط حساس کنونی، اهداف تعیین شده در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را در سال جهش تولید محقق کند.

ایران خودرو برای توسعه محصولات و نیز گسترش مرزهای همکاری خود با دانشگاهیان و دانش‌بنیان‌ها و سازمان‌ها و نهادهای معتبر و توانمند، تفاهمنامه‌های متعددی را به امضا رسانده است

ایران خودرو برای توسعه محصولات و نیز گسترش مرزهای همکاری خود با دانشگاهیان و دانش‌بنیان‌ها و سازمان‌ها و نهادهای معتبر و توانمند، تفاهمنامه‌های متعددی را به امضا رسانده است. حوزه همکاری با سازمان انرژی اتمی ایران از جمله این همکاری‌هاست. به موجب این تفاهمنامه مقرر شده است در راستای بهره‌مندی هرچه بیشتر در حوزه تعمیق ساخت داخل، طراحی و توسعه موتورهای الکتریکی، ساخت دستگاه‌های جوش لیزر، استفاده از فناوری پرتودهی، تولید کابل‌های ضد حریق و استفاده از توانمندی‌های آزمایشگاه آنالیز فلزات،

در دستور کار خود قرار داده است. در این مسیر، توسعه یک خانواده موتور سه سیلندر، دارای طیف متنوعی از توان و گشتاور با حجم موتور کمتر از ۱.۲ لیتر (هم‌راستا با روند جهانی کاهش حجم در موتورها)، مصرف سوخت پایین، قابلیت کسب استانداردهای آلایندگی یورو ۶، قابلیت استفاده از سوخت بنزین، CNG و مناسب برای مدل‌های هیبریدی و نیز بهره‌مندی از سطح فناوری‌های روز موتور (GDI و Ellectrification) را متصور شده و برای دستیابی به این هدف در تلاش است.

سایر پروژه‌های توسعه‌ای امسال این خودروساز شامل طیف وسیعی از خدمات و محصولات می‌شود که از جمله آنها می‌توان به طراحی و توسعه گیربکس شش سرعته دستی و AMT، عرضه محصولات سواری با موتور اروپا پنج، ارتقای قوای محرکه جاری شرکت (بهبود مصرف سوخت و آلایندگی) و افزایش ظرفیت تولید موتور ملی EFV به هزار دستگاه در روز، اشاره کرد.

همچنین عرضه خودروی ون وانا با موتور TC EFV گازسوز، تطبیق موتور ۳۵۵ دیزل با استاندارد اروپا پنج برای خودروهای تجاری، تطبیق موتور ۴۵۷ دیزل با استاندارد اروپا پنج برای خودروهای تجاری و نیز طراحی خودروهای نمونه دنا برقی و رانای هیبرید از سایر پروژه‌های توسعه‌ای این خودروساز در امسال به شمار می‌رود.

امضای پنج تفاهمنامه همکاری توسط ایران خودرو





دولت بی نظیر اقتصاد کم نظیر

■ محمدرضا سبزه‌علیپور - رئیس مرکز تجارت جهانی ایران

* و... دهها مورد دیگر

در دولت من، برای نخستین بار صادرات غیرنفتی از واردات پیشی گرفت!!

برای به دست آوردن جایگاه برتر و ممتاز اقتصادی بین کشورهای جهان و جذب سالانه صدها میلیارد دلار ارز قطعاً نیازمند برنامه صحیح، افراد کاربلد و شرکت‌های تخصصی هستیم که با روابط قوی و دانسته‌های با ارزش خود وارد بازارهای بزرگ جهانی شده و با تمام سختی‌ها و وجود رقبای ریزودرشت بتوانند با فروش کالاهای تولیدی ایران، ارز و ثروت برای ایران و ایرانی به ارمغان بیاورند.

همچنان که استحضار دارید صادرات کاری بس دشوار بوده و در این ایام باتوجه به رکود و نابسامانی‌های اقتصادی و همچنین تحریم‌های اعمال شده، جنگ اقتصادی نابرابر و همچنین محدودیت‌های اقتصادی بین‌المللی سال‌های اخیر، کاری است سخت و طاقت‌فرسا، پس برای رشد و توسعه اقتصاد ایران به هر شکل ممکن باید از عزیزان صادرکننده حمایت کرده و بدون کمترین دغدغه خاطر و موانع کاری، این عزیزان را به سراسر جهان بدرقه و اعزام کنیم.

اما طی سال‌های اخیر متأسفانه حمایت‌های قابل قبولی از طرف دولت و دولتمردان و حتی دستگاه‌های ذی‌ربط به‌صورت عملی از صادرات و صادرکننده صورت نگرفته و اصلاً «صادرات» چندان جدی گرفته نشده است و همه این‌ها برمی‌گردد به بی‌اعتقادی قوه مجریه به «صادرات» و همچنین شکم‌سیری دولت آن هم، فقط و فقط به دلیل فروش بی‌برنامه نفت و گاز و خام‌فروشی ذخایر طبیعی که طی دهه‌ها سال گذشته به‌صورت یکنواخت و عادت گونه انجام شده است.

اینکه ایراد کارمان کجاست باید عرض کنم که اقتصاد دولتی و متکی به نفت و خام‌فروشی یکی از عوامل اصلی عدم بهره‌وری در ایران شده است. درحال حاضر بیش از ۶۰ الی ۷۰ درصد اقتصاد کشور

طی سال‌های اخیر متأسفانه حمایت‌های قابل قبولی از طرف دولت و دولتمردان و حتی دستگاه‌های ذی‌ربط به‌صورت عملی از صادرات و صادرکننده صورت نگرفته و اصلاً «صادرات» چندان جدی گرفته نشده است و همه این‌ها برمی‌گردد به بی‌اعتقادی قوه مجریه به «صادرات» و همچنین شکم‌سیری دولت

تشریح آنها می‌پردازم.

برخی از سخنان و تعاریف رئیس‌جمهوری به شرح زیر است:

* در دولت من، برای نخستین بار صادرات غیرنفتی از واردات پیشی گرفت!!

* در دولت من، تراز تجاری کشور مثبت شد!!

* در دولت من، بالاترین رشد اقتصادی را در جهان داشتیم!!

* مهم‌ترین توصیه رهبری به دولت در طول این ۷ سال «اقتصاد مقاومتی» بود!!

* باید از خام‌فروشی فاصله بگیریم و اتکا بودجه ما به نفت برداشته شود!!

* درباره طرح فروش نفت به اتفاق نظر کامل نرسیده‌ایم!!

* قطعاً شرایط زندگی مردم مطلوب نیست!!

چند روزی است که هفته دولت آغاز شده، به همین خاطر به خود می‌گفتم که‌ای کاش عملکرد «دولت روحانی» طی ۷ سال گذشته مثبت و قابل دفاع بود تا به همین دلیل قلم به‌دست می‌گرفتم و چندخطی در مدح دولت روحانی و تبریک «هفته دولت» قلم‌فرسایی می‌کردم، اما با توجه به همه دانسته‌هایم بازهم هر چه تحقیق و واکاوی نمودم، متأسفانه به هیچ مورد قابل دفاع و عملکرد قابل تقدیری دست نیافتم و از این‌رو تصمیم گرفتم تا نه عملکرد دولت را نقد کنم و نه به این دولت تبریک بگویم اما چند روز قبل دیدم که باز هم آقای روحانی، مسئولان رسانه‌های داخلی را گرد خود جمع کرده تا در این نشست مطبوعاتی به سوالات اصحاب رسانه پاسخ دهد اما چون در این نشست مطبوعاتی مدیران رسانه‌ها حضور داشتند و نه خبرنگاران، به همین خاطر این گفت‌وگوی رسانه‌ای اصلاً چالشی نبود و فقط یک‌طرفه، آقای رئیس‌جمهوری سخن گفتند و حضار هم شنیدند.

سخنان آقای روحانی را در این نشست مطبوعاتی را به طور کامل شنیدیم اما نه تنها سخن تازه‌ای را از زبان ایشان نشنیدیم بلکه در کمال تعجب فقط شاهد تعریف و تمجید آقای روحانی از فرماندهی و کشورداری خویش و همچنین دفاع جانانه ایشان از عملکرد دولت خود بودم و دقیقاً همچون ۷ سال گذشته، فقط خودستایی نمودند و بس.

در اصل آقای روحانی با این سخنان، دولت خودش را موفق‌ترین و سربلندترین دولت تاریخ ایران اعلام کرد. ایشان سخنان زیادی را مطرح فرمودند و بلااستثناء از همه سیاست‌ها و کارهای خودشان دفاع و تعریف کردند، تعداد تعاریف رئیس‌جمهوری به حدی زیاد بود که اشاره به تک‌تک آنها ده‌ها صفحه کاغذ نیاز دارد و از حوصله خوانندگان این یادداشت خارج است.

از همین رو نگارنده فقط چند مورد اقتصادی از تعاریف رئیس‌جمهوری محترم را انتخاب و به

«منتقدین اقتصادی دولت» از جمله بنده حقیر طرد شده و در این مراسم تجلیل از صادرکنندگان نمونه هم دعوت نمی‌شویم اما شایسته بود که حداقل «دولت روحانی» به صادرکنندگان بزرگوار و فعالان اقتصادی محترم ارزش و احترام بیشتری قائل می‌شد و اگر از این عزیزان حمایت عملی نمی‌کند، لااقل سالی یک بار عکس گرفتن با دولتمردان را نیز از آنان دریغ نمی‌کرد!!

این اعمال و رفتار همگی نشان‌دهنده بی‌اعتقادی دولت به صادرات و صادرکنندگان است. در جایی که صادرات غیرنفتی، تولید را رونق می‌دهد و رونق تولید، بیکاری را کاهش می‌دهد و ایجاد اشتغال، درآمد خانوارها را بالا می‌برد که خود سفره‌ها را بزرگ‌تر و تا حدودی سطح معیشت مردم را ارتقاء می‌دهد و تمامی این‌ها موجب می‌شود تا جرم و جنایت و «معضلات اجتماعی» نیز کاهش چشمگیری پیدا کند.

اما با تمام اوصافی که بیان شد متأسفانه به عینه شاهد هستیم که «دولت روحانی» در سال «رونق تولید» و «سال جهش تولید» چندان قدمی برای رونق و جهش این بخش برنداشته و برعکس تمام هم‌وغم خویش را به احیای «وزارت بازرگانی» معطوف کرده که باید به «رونق تجارت» پردازد و به همین خاطر باید منتظر «رونق دلالی» و رشد قاچاق باشیم نه رشد تولید و صادرات!!

اگر چنانچه عرایض اینجانب و اظهاراتم احساسی و ناصحیح می‌باشد، از دولت و دولتمردان محترم درخواست می‌کنم که اشتباه بنده را با عملکرد صحیح خود به اثبات برسانند و در این راستا با مردم، فعالان اقتصادی و صادرکنندگان محترم کشورمان روراست باشند و برای پیشبرد کارهای روزمره خود به شعارها و وعده‌های تبلیغاتی و غیرعملی متوسل نشوند؛ زیرا با شعار، آمارهای نادرست و وعده‌های توخالی، نه تنها اقتصاد کشور رشد نمی‌کند بلکه روز به روز به قهقرا و نابودی کشیده می‌شود که در آن صورت با تزیین صدها

متأسفانه هیچ‌گاه دولت‌ها به‌ویژه دولت فعلی به واقع و به‌طور جدی و عملی از «صادرات» حمایت نکرده و وارد گود اجرایی نشده‌اند و همیشه شعار حمایت از صادرات را داده و ژست آن را برای مردم گرفته‌اند!! فقط موقعی که درآمدهای نفتی کاهش یافته و دولتمردان عزیز بی‌پول شده‌اند به یاد صادرکنندگان افتاده و صادرات و درآمدهای نفتی را برای کشور حیاتی دانسته‌اند

صادرات و صادرکنندگان باشیم و همچنین حرفی را هم به زبان آوریم که قدرت عملی کردن آن را نیز داشته باشیم. در کل تأکید می‌کنم که صادرات و صادرکننده‌ای که فقط یک روز در سال مورد توجه دولت و دستگاه‌های ذی‌ربط باشند نمی‌توانند اثر مثبتی در اقتصاد کشورمان داشته باشند!!

غالباً آقای روحانی به‌عنوان رئیس‌جمهوری کشورمان در مراسم تجلیل از صادرکنندگان شرکت نمی‌کنند و همیشه بجای خود، معاون اول یا وزیر ذی‌ربط را می‌فرستند و واقعاً جای تأسف دارد که «دولت روحانی» ارزشی برای صادرات و صادرکنندگان حتی در سطح یک عکس گرفتن هم قائل نیست!! هرچند که طی سال‌های اخیر

در انحصار دولت یا نهادهای شبه‌دولتی قرار دارد. دخالت مستقیم و غیرمستقیم ۶۰ الی ۷۰ درصدی دولت در اقتصاد کشور سبب شده است تا خواسته و یا ناخواسته جمع‌کثیری از مدیران و کارفرمایان کشور را مدیران دولتی تشکیل دهند که این گونه مدیران به دنبال نوآوری و حفظ منافع ملی نبوده و غالباً باندباز، رقیق‌باز، رانت‌خوار و چشم‌انتظار حقوق‌های نجومی هستند!! پس با این وجود، بخش دولتی حامی و متولی صادرات نخواهد بود و انگیزه‌ای هم برای انجام این کار سخت نداشته و نخواهد داشت!

متأسفانه هیچ‌گاه دولت‌ها به‌ویژه دولت فعلی به واقع و به‌طور جدی و عملی از «صادرات» حمایت نکرده و وارد گود اجرایی نشده‌اند و همیشه شعار حمایت از صادرات را داده و ژست آن را برای مردم گرفته‌اند!! فقط موقعی که درآمدهای نفتی کاهش یافته و دولتمردان عزیز بی‌پول شده‌اند به یاد صادرکنندگان افتاده و صادرات و درآمدهای نفتی را برای کشور حیاتی دانسته‌اند.

در همین راستا دولتمردان و مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت سالی یک‌بار آن هم در روز بیست و نهم مهرماه یعنی «روز ملی صادرات» به یاد صادرات و صادرکنندگان می‌افتند و برای دل‌خوشی این بندگان خدا، به آنان شعارها و وعده وعیده‌های غیرعملی و توخالی می‌دهند که عدم تحقق همین وعده‌ها موجب شده تا این نیمچه اعتماد هم که بین دولت و صادرکنندگان و فعالان اقتصادی بوده، از بین برود!!

در این راستا صراحتاً باید عرض کنم که حجم صادرات کنونی اعلام شده اصلاً زبنده و برانزده نام ایران نیست!! ایران قدرتمند آن هم با جمعیت ۸۰ میلیون نفری لایق حداقل ۲۵۰ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی آن هم به دست توانای فعالان اقتصادی بخش خصوصی می‌باشد که با تدبیر و پشتیبانی دولت قطعاً قابل تحقق است. پس سعی بر این باشد تا در تمام ایام سال به یاد





میلیارد دلار بودجه و با کمک ده‌ها تیم برجسته هم نمی‌توان اقتصاد نابودشده را نجات داد و به جایگاه واقعی خود بازگرداند.

ضمناً خاطر نشان می‌کنم که صادرات غیرنفتی ایران در سال‌های اخیر به دلیل عدم حمایت دولت، موانع بیش‌از حد و وجود تحریم‌ها به پایین‌ترین سطح خود رسیده و آن مقدار صادراتی هم که صادرات غیرنفتی نامیده می‌شود شامل میعانات گازی، بنزین و محصولات پتروشیمی می‌باشد که به نوعی مشتقات نفتی محسوب می‌شود و جزء صادرات نفتی و صادرات دولتی است و نه صادرات غیرنفتی و صادرات بخش خصوصی!! پس اصلاً صحیح نیست که با آمارهای غیرواقعی، خودمان را به‌طور تصنعی شادمان کنیم!!

در دولت من، تراز تجاری کشور مثبت شد!! در خصوص دلایل واقعی مثبت شدن تراز تجاری ایران طی یکی دو سال باید عرض کنم که آمارهای منتشرشده در خصوص صادرات و واردات سال‌های گذشته ظاهراً بیانگر مثبت شدن تراز تجاری کشورمان می‌باشد، اما باین‌وجود به اعتقاد اینجانب مثبت شدن تراز تجاری مثلاً سال ۹۴ را نمی‌توان یک دستاورد و پیروزی بزرگ برای دولت تلقی کرد چراکه این اتفاق به دلیل کاهش و افت شدید خریدوفروش‌های خارجی ایران و همچنین غیرطبیعی بودن شرایط اقتصادی کشورمان رخ داده است.

به‌طور مثال کل مجموع تجارت خارجی ایران در سال ۹۴ حدود ۴۰ میلیارد دلار بوده که از این میزان، واردات کشور تقریباً ۲۵ درصد و صادرات نیز ۱۸ درصد نسبت به مدت مشابه در سال ۹۳ کاهش داشته است.

مثلاً فلان درصد تراز مثبت داشته‌ایم اما اگر بنا به دلایل خاصی، پدر خانواده بیکار شد و درآمد سالانه آن خانواده به کمتر از نصف کاهش پیدا کرد و اعضاء آن خانواده بنابه شرایط بد احتمالی، بالاچار خیلی از خرج‌های طبیعی خود را فاکتور گرفته و حتی خوردخوراک را هم تقلیل داده و یا خیلی از غذاهای همیشگی را مصرف نکنند و در پایان سال هم مثلاً ۵ میلیون تومان پول نقد داشته باشند؛ آیا در چنین حالتی باز هم می‌توانیم بگوییم که تراز زندگی آن خانواده مثبت بوده است؟ یا باید بگوییم که آن خانواده سال را با تنگدستی و بدبختی سپری کرده و صورت خودشان را با سیلی سرخ نگه داشته‌اند!!!

در این راستا قابل ذکر است که از این نمونه کوچک می‌توانیم به یک قیاس بزرگ‌تر در سطح کشور ایران برسیم و بگوییم که وقتی در حالت طبیعی و در یک اقتصاد سالم، درآمد ایران ۸۰ میلیارد دلار است و در یک اقتصاد آزاد آن هم طی یک سال پس از محاسبه ارزش صادرات و وارداتمان، مازاد ارزی داشتیم در آن صورت می‌توانیم بگوییم که فلان درصد تراز تجاری ایران مثبت بود است نه زمانی که درآمد کشورمان به زیر ۴۰ میلیارد دلار کاهش پیدا کرده و برای اداره کشور و جلوگیری از کسری بیش از حد بودجه، هر لحظه دستوری صادر کرده و یک روز واردات فلان کالا را ممنوع اعلام می‌کنیم و روز دیگر صادرات کالای دیگر آزاد می‌شود و در پایان سال هم با افتخار مصاحبه می‌کنیم که تراز تجاری ایران در سال مثلاً ۹۴ مثبت بوده که می‌توانم به جرات عرض کنم که اسم این روند نه تنها تراز تجاری مثبت نیست بلکه باید به آن گفت ریاضت و انقباض اقتصادی.

یعنی صادرات کشور در مقایسه با سال ۹۳ اصلاً رشدی نداشته و بخشی از مثبت شدن تراز تجاری ایران فقط و فقط به دلیل کاهش واردات بوده است؛ از این جهت نمی‌توان این مثبت شدن را یک دستاورد و پیروزی بزرگ تلقی کرد؛ چراکه سهم تجارت ما نسبت به سال‌های گذشته خیلی کوچک‌تر شده است.

ضمناً توجه شما را به این نکته مهم جلب می‌کنم که تراز تجاری مثبت و یا منفی یک کشور را در زمانی می‌توان به جد و به‌طور واقعی مطرح کرد که اقتصاد آن کشور مریض نبوده و در سلامت کامل باشد به‌طوری‌که بودجه آن کشور به اندازه باشد و واردات و صادرات آن مملکت نیز بدون اعمال دستورات دولتی، روند طبیعی خود را طی کند. به‌عنوان مثال: اگر درآمد ماهانه یک خانواده شش نفره در حالت طبیعی ۶ میلیون تومان است یعنی سالی ۷۲ میلیون تومان و از این بودجه ۶۰ میلیون تومان آن در سال خرج خوردخوراک و پوشاک و غیره شده و ۱۲ میلیون تومان هم پس‌انداز گردیده؛ در نتیجه می‌توانیم اعلام کنیم که ما



منتقدین را تهدید کردید که در خصوص فروش «اوراق سلف نفتی» اظهار نظر منفی و «درشت‌گویی» نکنید؟ چرا شنیدن نقد و پیشنهاد دیگران اینقدر برایتان سخت و غیرقابل تحمل است؟ آیا این روش حضرت‌تعالی و عدم تحمل صدای مخالف به معنی عملکرد مثبت دولت شما می‌باشد؟! قطعاً شرایط زندگی مردم مطلوب نیست!!

یکی از نشانه‌های اقتصاد سالم و عملکرد موفق دولت، مطلوب بودن زندگی مردم و بالا بودن سطح معیشت آنان می‌باشد، اما وقتی که خودتان به صراحت اعلام می‌کنید دولتتان بهترین عملکرد را داشته و عملکرد خودتان را نه تنها کم‌نظیر بلکه بی‌نظیر توصیف می‌کنید و در ادامه از شرایط سخت زندگی مردم سخن به میان می‌آورید!! چگونه این دو مقوله متضاد را کنار هم می‌گذارید و از آن نتیجه مثبتی به نفع خودتان می‌گیرید؟

جناب آقای روحانی!! متأسفانه تناقض در سخنانتان موج می‌زند و اگر در نشست مطبوعاتی امروز کسی سخنان شما را چندان به چالش نکشید دلیلی بر تأیید فرمایشات شما نبود بلکه به این خاطر بود که جمعی از مدیران رسانه‌های همسو و غیرهمسو در مقابل شما بودند که به چالش کشیدن رئیس‌جمهوری محترم با روحیه مدیران چندان سازگار نیست اما اگر خبرنگاران داخلی و خارجی در برابر شما می‌بودند، حتماً پاسخ‌ها و سخنان و تعریف‌های شما را به چالش می‌کشیدند!!

در خاتمه باید بگویم که نمی‌دانم سخنان و تعریف و تمجیدهای شما از دولت‌تان را بپذیریم و این را قبول کنم که عملکرد جنابعالی و دولت‌تان بی‌نظیر بوده یا اینکه نابسامانی اقتصاد، رکود و تورم افسارگسیخته، افزایش بیکاری، تعطیلی کارخانجات، معوق شدن حقوق کارگران، فسادهای مالی و اداری، حقوق‌های نجومی، دلار ۲۴ هزار تومانی، سکه ۱۱ میلیونی، پراید ۱۰۰ میلیونی، مسکن متری ۳۰ میلیون به بالا و صدها مورد دیگر را باور کنم؟ آیا این نابسامانی‌ها و مشکلات بزرگ اقتصادی نشانه بی‌نظیری عملکرد دولت شما می‌باشد یا اینکه از سیاست‌های غلط و سوء مدیریت‌ها نشأت می‌گیرد؟ شما را به خدا در این چند ماه باقیمانده از دوران ریاست جمهوری‌تان حداقل با مردم و رسانه‌ها صادق باشید و از خودستایی و ارائه آمارهای دلخوش‌کننده دست بردارید.

در دولت من، بالاترین رشد اقتصادی را در جهان داشتیم!!

به فرض مثال اگر این اتفاق می‌موند در یک سال از ۷ سال گذشته رخ داده باشد ولیکن در ۶ سال مابقی، رشد اقتصادی ایران صفر یا زیر صفر بوده باشد، هرگز نمی‌توانیم یک سال را در آمارها به‌عنوان موفقیت دولت اعلام کنیم و از آن ۶ سال منفی حتی یک کلمه سخن هم به میان نیاوریم!! رشد منفی اقتصاد طی ۶ سال ملاک تشخیص اوضاع اقتصادی کشور و موفقیت یا شکست سیاست‌ها و عملکرد صحیح یا غلط دولت می‌باشد نه رشد اقتصادی آن یک سال!!

مهم‌ترین توصیه رهبری به دولت در طول این ۷ سال «اقتصاد مقاومتی» بود!!

اگر مهم‌ترین توصیه رهبری طی ۷ سال گذشته به دولت یازدهم و دوازدهم «اقتصاد مقاومتی» بوده پس بهتر است جناب آقای روحانی توضیح دهند که دولت موفق ایشان در این ۷ سال چه قدمی را در جهت اجرا و تحقق سیاست‌های «اقتصاد مقاومتی» برداشته و در این زمینه چه کار عملی انجام داده است؟ به نظر نگارنده، پس از گذشت ۷ سال هنوز بیانات مقام معظم رهبری در خصوص تحقق «اقتصاد مقاومتی» در پله اول مانده و متأسفانه اجرای آن یک متر هم پیشرفت نداشته است!!

باید از خام‌فروشی فاصله بگیریم و اتکا بودجه ما به نفت برداشته شود!!

با توجه به توضیحاتی که در خصوص عدم حمایت دولت از «صادرات غیرنفتی» ارائه کردم باید عرض کنم که دولت هرگز نتوانسته از نفت‌فروشی و خام‌فروشی فاصله بگیرد و همیشه اعلام می‌کند که باید از خام‌فروشی فاصله بگیریم اما کی این فاصله گرفتن از نفت و منابع زیر زمینی محقق خواهد شد خدا می‌داند!! و لیکن هنوز بودجه کشور برپایه فروش نفت بسته می‌شود نه بر اساس صادرات غیرنفتی!! پس استفاده از این شعار هم موفقیتی برای این دولت محسوب نمی‌شود!!

درباره طرح فروش نفت به اتفاق نظر کامل نرسیده‌ایم!!

جناب آقای روحانی!! لطفاً بفرمائید وقتی که درباره طرح فروش نفت به اتفاق نظر کامل نرسیده‌اید، پس چرا آن را اعلام و رسانه‌ای می‌کنید و چرا

پس برای رسیدن به تراز مثبت واقعی به چند فاکتور مهم نیاز داریم از جمله: تنظیم بودجه‌ای واقعی آن‌هم در قد و قواره و جایگاه ایران و ایرانی، تحقق کامل درآمدهای بودجه‌ارائه شده دولت، رفع موانع صادرات غیرنفتی و تحقق درآمدهای ارزی پیش‌بینی شده از طریق صادرات کالای تولیدی، صنعتی، تجاری و خدماتی و دست آخر این که سطح مبادلات اقتصادی ایران با غالب کشورهای جهان علی‌الخصوص کشورهای غربی و کشورهای قدرتمند صنعتی ارتقا یافته و محدودیت نامعقولی برای ورود کالاهای خارجی وجود نداشته باشد.

در این صورت پس از حصول و خروج تمام ارزهای پیش‌بینی شده در بودجه مصوب و ایجاد زندگی راحت و در شأن ایرانی برای مردم؛ چنانچه بدون هیچ ریاضتی دولت محترم در پایان سال مازاد ارزی داشت آن موقع می‌توانیم محاسبات را انجام داده و با سربلندی بگوئیم که مثلاً فلان درصد تراز تجاری ایران مثبت بوده است اما با اوضاع فعلی اقتصاد ایران و مریضی هلندی حاکم بر این اقتصاد (رکود همراه با تورم) و سوء مدیریت موجود و کسری شدید بودجه و ... فعلاً باید تراز مثبت تجاری ایران را در خواب ببینیم و انتشار هرگونه اخباری از طرف دولت محترم در خصوص مثبت بودن تراز تجاری ایران، متأسفانه خلاف واقع است!!

ضمناً لازم به توضیح است که در حال حاضر نصف بیشتر واردات کشورمان به صورت قاچاق انجام می‌شود و به همین خاطر دولت محترم، واردات عظیم کالا به صورت قاچاق را جزء واردات رسمی کشور به حساب نمی‌آورد!! در نتیجه حجم واردات رسمی کشور کمتر ثبت می‌شود و برعکس، صادرات بیشتر نمود پیدا می‌کند و از نظر دولت محترم، به این صورت تراز تجاری کشور ظاهراً مثبت می‌شود و صادرات به بیشتر به چشم می‌آید اما اگر مقدار ارز کلانی که از طریق قاچاق از کشور خارج می‌شود را هم با ارزهای رسمی واردات جمع کنیم، ایران یک کشور وارداتی بزرگ است و صادرات غیرنفتی مانعاً به چشم نخواهد آمد.



صمت گزارش می‌دهد

هدف‌گذاری عظیم فولاد مبارک برای سال ۱۴۰۰

توسعه زیرساخت‌ها از قبیل توسعه حمل ریلی، توسعه فناوری‌های جدید و افزایش بهره‌وری تولید با توجه به نسل جدید فناوری‌ها (انقلاب صنعتی چهارم)، توسعه صادرات و حمایت از صادرکنندگان و ایجاد ثبات در بازار داخلی و قوانین حاکم بر آن خواهد بود.

حمایت از فولاد مبارک یک ضرورت و

وظیفه ملی است

فولاد مبارک با در دستور کار قرار دادن سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ توسعه در بازارهای مصرف همچون خودروسازی، نفت و گاز، ساختمان، لوازم‌خانگی و ... توسعه‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها را در راستای پاسخگویی به این تقاضا برنامه‌ریزی کرده و از این‌رو طبیعتاً در راستای تحقق این هدف در سال ۱۴۰۰ شاهد به ثمر رسیدن بخش قابل‌توجهی از این سرمایه‌گذاری‌ها خواهیم بود. به‌نجوی که شرکت افزایش تولید به میزان ۹۰۰ هزار تن (۱۲ درصد) بیشتر از سال ۹۹ را برنامه‌ریزی کرده و اجرا خواهد کرد.

عباس مقتدایی نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی که از بخش‌های مختلف فولاد مبارک بازدید کرده بود ضمن اشاره به اهمیت کمک حداکثری به تولیدکنندگان کشور، از تولید فولاد به عنوان یکی از الزامات رونق تولید و پیشرفت کشور نام برد. و مقتدایی ضمن اشاره به تشکیل کمیسیون



گروه فولاد مبارک که در تدوین طرح جامع توسعه و شرکت‌های زیرمجموعه این امر مهم را لحاظ کرده و ایجاد ظرفیت‌های جدیدی را که در راس آنها طرح نورد گرم شماره ۲ است

سیاست‌گذاری در سطح کلان در تخصیص اعتبارات برای توسعه یکپارچه صنعت فولاد است. گروه فولاد مبارک که در تدوین طرح جامع توسعه و شرکت‌های زیرمجموعه این امر مهم را لحاظ کرده و ایجاد ظرفیت‌های جدیدی را که در راس آنها طرح نورد گرم شماره ۲ است، تدوین و مصوب کرده است. بدیهی است تحقق این طرح‌ها مستلزم حمایت دولت‌ها و به موازات آن

فولاد مبارک برای دو سال آینده برنامه‌ریزی جامعی انجام داده که خط ترسیمی این برنامه‌ها در راستای تولید و فروش و شناسایی بازارهای جدید است. برنامه‌ریزی تولید و فروش فولاد مبارک مبتنی بر استراتژی تامین حداکثری نیاز بازار و با اتکا به توان تولید خطوط مختلف تولیدی صورت گرفته و تولید و فروش ۷.۶ میلیون تن انواع محصولات فولادی تخت را برای سال ۹۹ برنامه‌ریزی کرده که این میزان تولید نسبت به برنامه سال قبل حدود ۸ درصد رشد داشته است. گروه فولاد مبارک بر این باور است که با تحقق طرح توسعه خط نورد گرم شماره ۲ به لحاظ کمی و تنوع کیفی و ابعادی، شاهد جهش عظیمی در صنعت فولاد خواهیم بود. طرح نورد گرم ۲ این امکان را فراهم می‌کند که بخش وسیعی از نیاز داخل تامین شود. در حال حاضر بخشی از نیاز مصرف‌کنندگان ورق‌های گرم، محصولاتی است که در داخل قابل تامین است ولی ظرفیت تولید ناکافی است و در بخشی از محصولات مورد نیاز امکان تولید به دلیل محدودیت فناوری وجود ندارد.

هرگونه توسعه و ظرفیت‌سازی باید با در نظر گرفتن تقاضای واقعی و با لحاظ کردن سند جامع توسعه در افق ۱۴۰۴ صورت پذیرد؛ بنابراین توجه به توسعه کیفی در کنار توسعه کمی از اهمیت بالایی برخوردار است که این امر نیازمند





«جهش تولید» در مجلس شورای اسلامی به منظور مرتفع نمودن مشکلات صنایع کشور، حمایت از شرکت‌های تولیدکننده و استراتژیک مانند فولاد مبارکه را به عنوان یک ضرورت و وظیفه ملی برشمرد و افزود: مجلس شورای اسلامی علی‌رغم مدت کوتاهی که از آغاز به کارش گذشته عزم جدی در جهت تامین منابع تولیدکنندگان و صادرات بیشتر از خود نشان داده و در این زمینه آماده همکاری با فولاد مبارکه و دیگر شرکت‌های تولیدکننده در کشور است.

توسعه و اشتغال، ثمره سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه در استان چهارمحال و بختیاری

سازوکارهای تولید در شرکت فولاد مبارکه براساس نیاز بازار و مشتریان طراحی شده و سیاست‌گذاری‌های تولید متناسب با شرایط و تغییرات بازار اصلاح و به‌روزرسانی می‌شود. این نیاز مشتری و ذائقه بازار است که محرک اصلی جهت‌گیری‌های تولید و توسعه‌ای فولاد مبارکه است. بر این اساس اهمیت موضوع بازاریابی و فروش به عنوان سکان حرکتی تولید بسیار حائز اهمیت بوده و در چارچوب رویه‌ای سیستماتیک و نظام‌مند به طور مستمر رفتار بازار مورد مطالعه واقع می‌شود و نیاز مشتریان داخلی و صادراتی را در افق‌های کوتاه، میان و بلندمدت شناسایی و پس از بررسی و تحلیل متغیرهای متعدد تاثیرگذار، تقاضای بازار داخلی و صادراتی در افق‌های مربوطه پیش‌بینی می‌شود.

سجاد رستمی درباره دستاوردهای فولاد مبارکه ابراز کرد: استان چهارمحال و بختیاری یکی از استان‌های هم‌جواری استان اصفهان، در همسایگی فولاد مبارکه قرار دارد و خوشبختانه این استان در

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان چهارمحال و بختیاری افزود: امیدوار هستیم همچنان که سه مرکز صنعتی فولاد مبارکه مستقر در استان چهارمحال و بختیاری با اجرای طرح‌های توسعه به افزایش ظرفیت تولید خود دست می‌یابند، شاهد سرمایه‌گذاری شرکت فولاد مبارکه با احداث پروژه‌های جدید در شهرهای دیگر این استان باشیم تا هم به اشتغال‌زایی استان چهارمحال و بختیاری کمک شود و هم شاهد توسعه این صنعت ممتاز در آن منطقه از کشور باشیم.

نیاید صنعت بزرگ فولادسازی اصفهان متوقف شود

مهدی طغیانی سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز از تلاش‌های مجلس برای حل مشکل مواد اولیه فولاد مبارکه و صنایع فولادسازی استان خبر داد.

وی به بحث اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ اشاره کرد و افزود: اجرای این سیاست یک نقیصه را برای مجموعه‌های فولادسازی اصفهان چه فولاد مبارکه و چه ذوب‌آهن ایجاد کرده است

خصوص دسترسی به آب موردنیاز و انرژی لازم جهت توسعه صنعت فولاد در سطح مطلوبی قرار دارد.

سازوکارهای تولید در شرکت فولاد مبارکه براساس نیاز بازار و مشتریان طراحی شده و سیاست‌گذاری‌های تولید متناسب با شرایط و تغییرات بازار اصلاح و به‌روزرسانی می‌شود. این نیاز مشتری و ذائقه بازار است که محرک اصلی جهت‌گیری‌های تولید و توسعه‌ای فولاد مبارکه است



مجمع فولاد مبارکه



و آن این است که زنجیره تامین مواد اولیه قطع شده و این امر به شرکت های بالادستی یعنی شرکت های استخراج ماده معدنی منتقل شده و این شرکت های معدنی هم زنجیره خود را توسعه داده اند و این باعث شده شرکت های پایین دستی آنها یعنی تولیدکنندگان فولاد در کشور به خصوص در اصفهان دچار مشکل تامین مواد اولیه شوند.

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی به پیگیری این مسئله در مجلس پرداخت و افزود: مسئله ما در مجلس به عنوان نمایندگان استان اصفهان این است که این مسئله برای فولادسازهای استان حل شود؛ چراکه ظرفیت بزرگی که در فولادسازهای اصفهان هست نباید به هیچ وجه لنگ شود. حالا چه به صورت خام فروشی و چه به صورت زنجیره توسعه صنایع معدنی و معدنی ها؛ نباید در زنجیره فولاد جلو بیایند چراکه ممکن است ما یک ظرفیت بزرگی را از دست دهیم.

طغیانی اجرای قوانین فعلی کشور را در این زمینه راهگشا خواند و افزود: ما با خام فروشی به شدت مخالفیم و سعی می کنیم با اجرای قوانین و مقررات کشور جلو این پدیده را بگیریم تا صنعت بزرگ اصفهان با قدرت و قوت کار خودش را ادامه دهد.

سختنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس به فناوری روز در فولادسازی های اصفهان اشاره کرد و گفت: ما در فولادسازی استان، به نسبت به روز هستیم و توسعه ها هم با فناوری روز اتفاق می افتد و ما هم در مجلس شورای اسلامی به دنبال حذف رانت قیمت فولاد (تفاوت کارخانه و بازار) هستیم تا منافع تولیدکننده و مصرف کننده تامین شود.





جذب و استخدام بیش از ۱۰۰۰ نفر در شرکت‌های گروه فولاد مبارکه

آزمون استخدامی شرکت فولاد مبارکه اصفهان با حضور بیش از ۳۰ هزار داوطلب در دو مقطع دیپلم (برای مشاغل اپراتوری) و لیسانس (برای مشاغل کارشناسی) در محل دانشگاه اصفهان و با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و فاصله‌گذاری‌های لازم برگزار شد.

دکتر اکبری محمدی معاون نیروی انسانی و سازماندهی شرکت فولاد مبارکه با اعلام این خبر افزود: فرآیند استخدام و جذب نیروی انسانی یکی از مهم‌ترین فرآیندهای توسعه منابع انسانی است. وی خاطرنشان کرد: از آنجایی که مهم‌ترین سرمایه یک شرکت منابع انسانی آن است، توجه ویژه به این فرآیند یک سرمایه‌گذاری بلندمدت برای آینده شرکت محسوب می‌گردد. در این راستا شرکت فولاد مبارکه نظام جذب خود را به صورت علمی و نظاممند مبتنی بر شایستگی با هدف تناسب بیشتر شغل و شاغل طراحی نموده است.

وی فرآیند جذب شرکت فولاد مبارکه را مشتمل بر مراحل آزمون کتبی، کانون ارزیابی، ارزیابی مهارتی، معاینات طب صنعتی، گزینش، آموزش و جامعه‌پذیری و کارورزی اولیه عنوان کرد و افزود: پس از پایان این فرآیند در نهایت بیش از ۵۰۰ نفر در شرکت مشغول به کار می‌شوند.

متن پیام مدیرعامل فولاد مبارکه به مناسبت هفته دولت



هفته دولت فرصت مغتنمی است تا به پاس تعهد و خدمات صادقانه و خالصانه شهیدان رجایی و باهنر، از اقدامات صورت گرفته و تلاش‌های دولت‌ها در نظام مقدس جمهوری اسلامی، قدردانی و دستاوردهای ارزشمند آنان در توسعه و آبادانی کشور با مردم در میان گذاشته شود. تاریخ کشور عزیزمان همواره شاهد ایثارگری انسان‌های از خود گذشته و دغدغه‌مندی همچون شهیدان والامقام رجایی و باهنر بوده که با اخلاص بر گرفته از ایمان راسخشان، تمام توان خود را صرف خدمت به مردم شریف و اعتلای انقلاب اسلامی نمودند.



اکنون در این برهه از تاریخ که دشمنان ایران اسلامی از هیچ‌گونه تحریم و اقدامی علیه کشور ما فروگذار نکرده‌اند، برماست که با تاسی از آن شهیدان گرانقدر و با تکیه بر دانش و تعهد کارکنان خدوم در گروه بزرگ فولاد مبارکه، مسیر کار و تلاش و خدمت به مردم عزیز را در فولاد مبارکه به عنوان یکی از قطب‌های صنعتی با جدیت ادامه داده و با کار جهادی در عرصه صنعت و اقتصاد کشورمان مسیر دستیابی به تولید ثروت و قطع وابستگی به بیگانگان را هموار نماییم.

حمیدرضا عظیمیان
مدیرعامل گروه فولاد مبارکه

عملکرد درخشان فولاد خوزستان در سال جهش تولید



توجه به فرمان مقام معظم رهبری (مدظله العالی) مبنی بر کمک‌های مومنانه، شرکت فولاد خوزستان اقدام به توزیع ۲۰ هزار بسته معیشتی در میان خانواده‌های آسیب‌دیده از شیوع ویروس کرونا کرد. در کنار آن، توزیع بسته‌های بهداشتی و ضدعفونی‌سازی معابر مناطق کم‌برخوردار از دیگر اقدامات صورت گرفته بود.

اهتمام ویژه مجموعه فولاد خوزستان به انجام مسئولیت‌های اجتماعی با هدف فقرزدایی و حمایت از مناطق کم‌برخوردار از برنامه‌های همیشگی این مجموعه عظیم صنعتی بوده است؛ به همین منظور با تشکیل قرارگاه سازندگی و محرومیت‌زدایی شهدای فولاد، پیگیری و اجرای اقدامات به طور ویژه انجام می‌شود.

از جمله مواردی که تا به الان شکل اجرایی به خود گرفته یا در حال اجراست می‌توان به ساخت منازل مسکونی برای اقشار کم‌برخوردار، تکمیل درمانگاه پزشکی منطقه قلعه چنغان، شروع مجدد پروژه بیمارستان ۹۶ تختخوابی، برگزاری جشن اهدای یکصد سرویس جهیزیه به زوجین تحت پوشش کمیته امداد، برگزاری جشن دهه کرامت در مناطق محروم، قربانی نمودن یکصد راس گوسفند و پخت غذا و توزیع در مناطق محروم اشاره کرد.

در پایان باید گفت قرار گرفتن تیم فوتبال فولاد خوزستان و صعود به مرحله پلی آف رقابت‌های آسیایی موفقیت‌های پنج‌ماهه مجموعه فولاد خوزستان را تکمیل کرد.

توسعه فراگیر سناباد در ۲۲ خردادماه ۱۳۹۹، با هدف تکمیل زنجیره ارزش و تحقق شعار از معدن تا نورد با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۱۱۵ میلیون یورو راه‌اندازی شده و با در مدار قرار گرفتن این کارخانه، در مجموع برای ۱۵۰۰ تن از جوانان منطقه به صورت مستقیم و غیرمستقیم اشتغال ایجاد شد. همچنین با راه‌اندازی فاز نخست این کارخانه به میزان دو میلیون و ۵۰۰ هزار تن گندله به ظرفیت تولید کشور اضافه شد.

اما در شرایطی که شیوع ویروس کرونا کشور را متاثر کرده بود و در این میان کادر درمان، فداکارانه برای مهار و درمان بیماران کرونایی از جان مایه گذاشتند، مجموعه فولاد خوزستان خود را ملزم به حمایت و یاری این عزیزان دانست. کمک یکصد و هشتاد میلیارد ریالی، راه‌اندازی خط تولید ماسک و البسه بیمارستانی و تامین اکسیژن موردنیاز بیمارستان‌های استان، بخشی از کمک‌های مستمر انجام شده بود.

البته این فعالیت‌ها به همین جا ختم نشده و با

حضرت علی (ع): ارزشمندترین مردم کسی است که با داشتن رفعت و مقام، فروتنی کند و با بزرگواری و ارجمندی، کوچکی نماید.

رجایی و باهنر، دو شهید ارزنده و بزرگواری عرصه دولت، نمونه‌های بارز خادمین امین مردم و مسئولین وفادار به ملت و دولت هستند که خالصانه، علم و آگاهی خود را وقف مردم نمودند.

مجموعه فولاد خوزستان، سال ۱۳۹۹ را با قطاری از موفقیت آغاز کرد و تا به امروز، ایستگاه‌های تلاش، سربلندی و اهتمام را یکی پس از دیگری پشت سر گذاشته است.

عبور از مرز یک میلیون تن شمش فولادی در بهار امسال، در شرایطی که تشدید تحریم‌های ظالمانه، به خیال خام دشمنان و در راس آنان آمریکای جهان‌خوار، می‌خواست اقتصاد ایران اسلامی را فلج کند، میسر شد. این میزان از تولید برای اولین بار در تاریخ شرکت فولاد خوزستان به دست توانای فولاد مردان اتفاق افتاد. مجموع تولید ۵ ماهه نخست سال ۱۳۹۹ به بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن رسیده است که این حجم، نوید تولید چهار میلیون تن شمش تا پایان سال را می‌دهد. شایان‌ذکر است با توجه به مرغوبیت و سفارشی بودن محصولات این مجموعه، با اولویت تامین نیاز شرکت‌های داخلی، به اقصی نقاط جهان صادر می‌شود.

افتتاح کارخانه گندله‌سازی سردار شهید سپهبد حاج قاسم سلیمانی شرکت صنعتی و معدنی



به مناسبت هفته دولت رقم می‌خورد؛

صدور ۲۴۱ پروانه بهره‌برداری در ۷ سال

پیام تبریک رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر به مناسبت گرامیداشت هفته دولت

دوم شهریورماه مصادف با آغاز هفته دولت، یادآور فداکاری‌های فرزندان پاک نهاد و گرانقدر انقلاب اسلامی و احیاکننده روزهای پرشور خدمتگزاری، شهیدان بزرگ و ارزشمند، رجایی و باهنر است.

هفته دولت فرصتی است که دولتمردان با تجدید پیمان با شهیدان افق‌های تازه‌ای از پیشرفت و توسعه را طراحی و به منصف ظهور رسانده و با تدبیر زمینه‌های رشد و پیشرفت روزافزون کشور در عرصه‌های مختلف را فراهم آورده و امید را به جامعه نوید می‌بخشند. بدون شک تعهد صادقانه و فعالیت خالصانه و اقدامات انجام شده در حوزه‌های مختلف و گسترده صنعتی، معدنی و تجاری دولت تدبیر و امید، نظیر دستیابی به توسعه و اشتغال پایدار، افزایش ظرفیت تولید، توسعه صادرات غیرنفتی و حضور موثر

در بازارهای جهانی با سرمایه‌گذاری صنعتی و معدنی در زنجیره‌های ارزش، فعال‌سازی واحدهای راکد، رقابت‌پذیری تولیدات، توسعه فناوری و محصولات دانش‌بنیان، توسعه و تعمیق نهضت ساخت داخل، فرهنگ‌سازی و ترویج مصرف کالای ایرانی و مدیریت تنظیم بازار در راستای دستیابی به سیاست‌ها و اهداف برنامه‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی در سال جهش تولید که حاصل موفقیت و پیشرفت استان بوده، مرهون زحمات و تلاش صادقانه همکارانی است که از هیچ کوششی در جهت ارتقاء کیفیت خدمات، ایجاد رضایت در ارباب‌رجوع؛ شناسایی و جذب فرصت‌های سرمایه‌گذاری دریغ نکرده‌اند. اینجانب ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای والا مقام دولت و به ویژه شهیدان رجایی و باهنر، هفته دولت را به همه دولتمردان و کارمندان خدوم و متعهد تبریک عرض نموده و موفقیت دولت تدبیر و امید را در راستای تحقق آرمان‌های بلند حضرت امام خمینی (ره) و مقام معظم رهبری از درگاه خداوند متعال مسئلت می‌نمایم.



تولید سیمان این استان از سه به چهار میلیون و ۳۰۰ هزار تن در سال افزایش یافت.

حسینی ادامه داد: در این مدت در بخش معدن در مجموع ۶۶ پروانه بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری ۱۴۳ میلیارد و ۳۷۲ میلیون ریال و اشتغال ۲۵۳ نفر در بخش استخراج صادر شده است.

رئیس سازمان صنعت و معدن و تجارت استان بوشهر اظهار کرد: واردات کالا از ۳.۲ میلیارد دلار در کشور به ۳۰۰ میلیون دلار در چهار ماه نخست امسال کاهش یافته که نتیجه راه‌اندازی واحدهای تولیدی و تامین کالاها در داخل است.

وی عنوان کرد: صادرات غیرنفتی استان به‌ویژه میعانات گازی و پتروشیمی در سال‌های ۹۲ تا ۹۷ با توافق صورت گرفته در موضوع برجام روند صعودی داشته است. حسینی افزود: طی مدت ۴ ماهه اول سال ۱۳۹۹ تعداد ۸۱ فقره جواز تاسیس صنعتی با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری ۵۸۳۷ میلیارد ریال و اشتغال ۲۴۲۷ نفر در استان صادر شده که در مقایسه مدت زمان مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۷۶ درصد رشد داشته است. در این میان آمار صادرات از استان بوشهر به کشور قطر در دوره دوم دولت تدبیر و امید افزایش چشمگیری داشته به طوری که میزان صادرات به این کشور از ۱۹ میلیون دلار در سال ۹۵ به ۷۳ میلیون دلار در سال ۹۶ و ۱۵۷ میلیون دلار در سال ۹۸ رسیده است.

۱۰ طرح صنعتی در استان به مناسبت گرامیداشت هفته دولت کلنگ‌زنی می‌شوند یا مورد افتتاح و بهره‌برداری قرار خواهند گرفت.

به مناسبت گرامیداشت هفته دولت ۱۰ طرح صنعتی در استان بوشهر کلنگ‌زنی و یا افتتاح و بهره‌برداری خواهد شد که از این تعداد، ۹ طرح صنعتی در زمینه‌های تولید محصولات بتنی، انواع سیم و کابل آلومینیومی و مسی، محصولات بتنی مسلح پیش‌ساخته، صفحه ورق مخلوط مواد کانی و مواد پلیمری، ماسک یک‌بارمصرف پزشکی و غیره با سرمایه‌گذاری ۲۴۹.۴ میلیارد ریال به همراه اشتغال‌زایی مستقیم ۱۱۴ نفر مورد افتتاح و بهره‌برداری قرار خواهند گرفت و یک طرح صنعتی با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری ۷۰۰ میلیارد ریال و اشتغال ۹۰ نفر جهت شروع عملیات اجرایی در زمینه قطعات گچی ساختمانی کلنگ زنی خواهد شد.

صدور ۲۴۱ فقره پروانه بهره‌برداری ظرف ۷ سال

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: در هفت سال گذشته ۲۴۱ پروانه بهره‌برداری صنعتی با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری ۱۴۷ هزار میلیارد ریال و اشتغال ۶ هزار و ۴۳۰ نفر در این استان محقق شده است. سید حسین حسینی، جوازهای تاسیس طرح‌های صنعتی صادر شده در این استان از سال‌های ۹۲ تا ۹۸ را هزار و ۵۷۱ مجوز با سرمایه‌گذاری ۳۳۷ هزار و ۳۱۶ میلیارد ریال و اشتغال ۳۶ هزار و ۷۵۲ نفر عنوان کرد و افزود: در چند سال اخیر طرح‌های مهم صنعتی در استان بوشهر بهره‌برداری شد که عمده آنها طرح‌های پتروشیمی بود و با افتتاح ۲ طرح تولید متانول در مردادماه امسال؛ اکنون سالانه نزدیک به ۱۰ میلیون تن متانول در این استان تولید می‌شود.

وی افزود: کارخانه سیمان دشتی یکی از دیگر واحدهای شاخص استان بوشهر است که در دولت تدبیر و امید مورد بهره‌برداری قرار گرفت و ظرفیت





جدید گلستان و انالوجه در این دولت آماده واگذاری شده و سه ناحیه صنعتی جدید کاشان سه، ماهیان زینتی و ناحیه صنعتی پادنا در حال احداث است. وی بیان کرد: عملیات اجرایی ۲ شهرک صنعتی جدید، جندق در شهرستان خوروبیابانک و رکن آباد در شهرستان لنجان هم امسال آغاز شده است. مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان با اشاره به وضعیت امکانات زیربنایی موجود در این شهرک ها و نواحی صنعتی اظهار کرد: تامین آب به میزان ۷۰۵ لیتر بر ثانیه در ۶۷ شهرک و ناحیه صنعتی استان انجام شده است.

وی ادامه داد: ۷۱ شهرک و ناحیه صنعتی این استان با ۷۴۵ مگاوات برق به شبکه فوق توزیع کشور و ۹۰ درصد واحدهای صنعتی فعال در ۵۷ شهرک صنعتی در هفت سال گذشته به شبکه گاز متصل شدند. بگی ادامه داد: ۱۴ مدول تصفیه خانه به ظرفیت حدود ۱۲ هزار مترمکعب در شبانه روز در هفت سال



اشتغال ایجاد شده است.

وی با اشاره به ایجاد شغل برای ۳۷ هزار و ۲۲۳ نفر در هفت سال گذشته اضافه کرد: به طور میانگین سالانه پنج هزار و ۵۰۰ شغل در شهرک ها و نواحی صنعتی این استان ایجاد شده است. بگی خاطر نشان کرد: ۲ شهرک و ناحیه صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان گفت: بیش از ۲۵ درصد کل قراردادهای منعقد شده در شرکت شهرک های صنعتی اصفهان در دولت تدبیر و امید بوده است.

محمدجواد بگی اظهار کرد: از مجموع ۱۰ هزار و ۲۴۰ قرارداد منعقد شده از ۳۵ سال گذشته تاکنون در شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان، ۲ هزار و ۶۱۴ فقره در این دولت انجام شده است.

وی با بیان اینکه بیش از پنج هزار و ۳۷۹ هکتار از اراضی صنعتی به متقاضیان واگذار شده است ادامه داد: ۲۴۱ هکتار زمین در شهرک ها و نواحی صنعتی این استان در قالب ۲ هزار و ۶۱۴ مورد قرارداد، برای فعالیت های تولیدی به سرمایه گذاران در دولت تدبیر و امید واگذار شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان افزود: ۲ هزار و ۲۷۵ واحد تولیدی در مساحت یک هزار و ۶۶ هکتار در هفت سال گذشته به بهره برداری رسیده و برای ۳۷ هزار و ۲۲۳ نفر



جنگل در سال بالغ بر ۶۸ تن گردوغبار را به خود جذب خواهد کرد تصریح کرد: بنابراین توسعه پوشش های گیاهی کشور تا بخش زیادی می تواند مشکلات ناشی از ریزگردها را به ویژه در استان های جنوبی، غربی و حتی مرکزی کشور مرتفع کند.

محمدجواد بگی، شهرک های صنعتی کشور را در بسیاری از موارد صنعتی و فناورانه، پیشرو دانست و افزود: ضروری است که شهرک های صنعتی کشور در زمینه حفظ محیط زیست هم همانند گذشته پیشرو باشند و از آنجا که هر شهرک صنعتی از یک زیست بوم برخوردار است، زیست بوم های حاشیه شهرک های صنعتی باید به صورت کاملاً اجرایی و عملیاتی، تقویت و بهبود یابند.

مدیرعامل شرکت های صنعتی استان اصفهان به اقدامات ویژه این شرکت جهت توسعه فضای سبز شهرک های صنعتی استان علی رغم وجود بحران خشکسالی و کم آبی در سال های اخیر اشاره کرد و گفت: با توجه به مشکلات جدی کم آبی در استان، کاشت درختان مقاوم در برابر کم آبی، استفاده از آبیاری مدرن و ایجاد تصفیه خانه های فاضلاب و استفاده از پساب ها، سه اقدام اساسی این سازمان برای توسعه فضای سبز شهرک های بوده است.

وی گسترش تصفیه خانه های فاضلاب شهری و صنعتی را از مهم ترین سیاست های این شرکت جهت مقابله با بحران کم آبی استان عنوان کرد و افزود: تجربه موفق اجرای تصفیه خانه های فاضلاب شهری و پساب صنعتی در شهرک های صنعتی استان می تواند به عنوان یک الگوی موفق در همه شهرک های صنعتی کشور تبدیل شود.

محمدجواد بگی، توسعه پایدار و توجه به حفظ محیط زیست را از ضروریات امروز اقتصاد کشور دانست و تاکید کرد: امروزه با توجه به حجم بالای چالش های زیست محیطی در کشور، ناگزیر به توجه ویژه به بحث های زیست محیطی و توسعه پایدار به ویژه در بخش های صنعتی و شهرک های صنعتی کشور هستیم و عملاً توسعه صنعتی بدون توجه به الزامات زیست محیطی نه تنها هیچ کمکی به اقتصاد کشور نخواهد کرد بلکه عملاً یک عامل ضد توسعه ای و چالش برانگیز قلمداد خواهد شد.

مختلف تولیدی کشور که در سال های اخیر با مقاومت در برابر مشکلات ناشی از تحریم، رکود و ... توانستند زمینه ایجاد اشتغال مناسب و رشد صنعتی کشور را فراهم نمایند افزود: بدون شک در دولت دوازدهم نیز شاهد تلاش مضاعف همه دولتمردان و تصمیم سازان کشور در جهت حمایت از بخش های تولیدی و صنعتی به منظور توسعه اشتغال و معیشت شهروندان خواهیم بود.

مدیرعامل شهرک های صنعتی استان اصفهان، توسعه زیرساخت های لازم جهت سرمایه گذاری در شهرک ها و نواحی صنعتی استان و همچنین حمایت های معنوی از فعالان این بخش مانند برگزاری تورهای صنعتی و نمایشگاهی و آموزش مدیران و کارکنان مستقر در شهرک های صنعتی را از اقدامات این شرکت در سال های اخیر عنوان کرد و گفت: با استمرار این فعالیت ها در این شرکت، شاهد تلاش مضاعفی در جهت افزایش خدمت رسانی به شرکت های تولیدی و صنعتی مستقر در شهرک ها و نواحی صنعتی خواهیم بود.

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان در ادامه به تلاش های این شرکت در حفاظت محیط زیست و جلوگیری از آلودگی های هوا اشاره کرد و گفت: همچنین مشکلات زیست محیطی و ریزگردها را یکی از مهم ترین چالش های امروز کشور عنوان کرد و گفت: شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان در ارتقای فرهنگ حفظ محیط زیست و توسعه پایدار کشور پیشگام است.

بگی با بیان اهمیت و ضرورت توجه به محیط زیست و ایجاد و توسعه فضای سبز، به ویژه در شهرک های صنعتی افزود: در سال های گذشته ایجاد اشتغال و رشد اقتصادی مهم ترین دغدغه مدیران کشور و فعالان اقتصادی در همه سطوح بوده است، اما امروزه محیط زیست و مشکلات ناشی از آلودگی هوا و ریزگردها به چالش اصلی کشور و دغدغه دولتمردان و مردم تبدیل شده است که باید با توجه ویژه به حفظ محیط زیست و توسعه پوشش های گیاهی کشور به مقابله با این چالش ها بپردازیم.

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان با بیان اینکه به گفته کارشناسان، هر هکتار

گذشته در شهرک ها و نواحی صنعتی استان اصفهان ایجاد شده است.

وی اضافه کرد: ۶۹ شهرک و ناحیه صنعتی از مجموع ۷۰ شهرک فعال اصفهان به شبکه مخابراتی و ارتباطی متصل شده و ۱۵ شهرک به فیبر نوری مجهز شده و تجهیز ۱۵ شهرک دیگر به این فناوری در حال اقدام است.

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان گفت: ایستگاه آتش نشانی در ۲۶ شهرک و ناحیه صنعتی این استان با حدود ۳۵ خودرو اطفای حریق ایجاد شده است.

وی تصریح کرد: اداره امور ۲۳ شهرک و ناحیه صنعتی از مجموع ۷۰ شهرک و ناحیه صنعتی استان اصفهان به بخش خصوصی واگذار شده و واگذاری هفت شهرک دیگر هم در دست اقدام است.

۷۵ مجوز ایجاد شهرک و ناحیه صنعتی در استان اصفهان صادر شده که تاکنون از میان آنها ۷۰ شهرک و ناحیه صنعتی به بهره برداری رسیده است. اصفهان با ۱۲ هزار هکتار از نظر تعداد و اراضی شهرک های صنعتی مقام نخست را در کشور دارد.

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان در ادامه بر توسعه تولید محصولات دانش بنیان، صادرات گرا و رقابت پذیر تاکید کرد و گفت: تولید محصولات دانش بنیان، صادرات گرا و رقابت پذیر از اولویت های اصلی کشور است.

وی با تشریح اهم اقدامات این شرکت در ایجاد بیش از ۲۵ هزار اشتغال جدید در شهرک ها و نواحی صنعتی استان اصفهان به واسطه بهره برداری از پروژه های تولیدی و صنعتی خبر داد.

محمدجواد بگی افزود: در دولت یازدهم با امضای بیش از ۱۲۰۰ قرارداد واگذاری با مساحت ۶۰۰ هکتار زمین به سرمایه گذاران در شهرک ها و نواحی صنعتی استان، گام های موثری در جهت توسعه صنعتی و فراصنعتی استان برداشته شد که با بهره برداری از واحدهای تولیدی حاصل از قراردادهای فوق، زمینه اشتغال بیش از ۲۵ هزار نفر از جوانان و فارغ التحصیلان دانشگاهی استان کشور در شهرک ها و نواحی صنعتی کشور فراهم خواهد شد.

وی با تقدیر از رشادت ها و تلاش فعالان بخش های



زر ماکارون نماد صادرات و پیشرفت

در سال ۱۳۷۲ پایه‌ریزی و در سال ۱۳۷۷ محکم و استوار کار خود را در صنعت آغاز کرد. سپس در سال ۱۳۸۰ برای نخستین بار در ایران خطوط تولید آرد سمولینا را راه‌اندازی کرد.

در عین حال همزمان با توسعه کارخانه آرد، واحد تولیدی پاستا، در سال ۱۳۸۴ راه‌اندازی شد و توانست با تولید محصولاتی با کیفیت، سهم موثری را در بازارهای داخلی کسب کند؛ به نحوی که طی ۵ سال ظرفیت تولید خود را همراه با افزایش تعداد خطوط، به میزان قابل توجهی ارتقاء داده است.

در واقع این گروه صنعتی که در حال حاضر بزرگ‌ترین صادرکننده ایرانی انواع ماکارونی است، در سکوی نخست صنعت ماکارونی ایران قرار گرفته و توانسته است با ایجاد فضای رقابتی در صنعت، به‌عنوان نخستین تولیدکننده انواع ماکارونی و پاستا با آرد سمولینا در ایران، نقش مهمی را در ارتقاء کیفیت تولیدات داخلی به عهده بگیرد. به نحوی که هم‌اکنون محصولات ماکارونی ایران قادرند هم‌تراز با برندهای معتبر جهانی در رقابت‌های بین‌المللی موفق و سربلند وارد شوند. از سوی دیگر این گروه توانسته است با افزایش تعداد سیلوهای غلات خود، بالاترین توان ذخیره‌سازی یکجا در کشور را کسب کرده و با راه‌اندازی ۵ خط تولیدی آرد نیز در مقام نخست بیشترین ظرفیت تولید یکجای انواع آرد ایران قرار گیرد.

مدیران و کارکنان جوان این گروه صنعتی در راستای اجرای برنامه‌های توسعه‌ای خود و دستیابی ایران به جایگاهی شایسته‌تر در صنعت و تجارت غذا، پروژه احداث و راه‌اندازی بزرگ‌ترین مجتمع کارخانجات فرآوری عمیق غلات کشور با ظرفیت ۴ میلیون تن در سال و قابلیت دسترسی به شبکه حمل‌ونقل ریلی را آغاز کرده‌اند؛ که شامل مجموعه‌های تولیدی انواع ناشاسته، آرد، گلوتن،



م‌رضی سلطانی

نیز قرار دهد. از سویی دیگر، برخورداری از دانش و فناوری روز دنیا و نیروهای انسانی متخصص و با انگیزه رسیدن به این جایگاه را آسان و در دسترس‌تر می‌سازد. مدیریتیتی برگرفته از خرد جمعی، کار تیمی، پایبندی به مسئولیت‌های اجتماعی و اعتماد به جوانان دانش‌محور نیز به تحقق این امر می‌کند.

گروه صنعتی و پژوهشی زر با اعتماد به توان سرزمین خود و به پشتوانه ۳۰ سال حضور موثر بنیان‌گذارش، جناب آقای م‌رضی سلطانی در عرصه‌های تولیدی و صنعتی، زیرساخت خود را

شرکت صنعتی زر ماکارون در زمینه تولید و صادرات به عنوان یک برند بزرگ صنعت غذایی شناخته می‌شود؛ ضمن اینکه این هلدینگ بزرگ صنعت غذایی به عنوان یک نماد کارآفرینی عظیم شناخته می‌شود. شرکت زر ماکارون در ماه‌های اخیر با حضور در بازار سرمایه، گامی اساسی در پیشرفت و بهبود شرایط اقتصاد کشور برداشته است.

زر ماکارون در یک نگاه

شرکت صنعتی زر ماکارون در زمینه تولید و عرضه‌ی انواع محصولات فرآوری شده غلات فعالیت میکند و استفاده از نیروی انسانی متخصص و متعهد، فناوری روز دنیا، استفاده از بهترین مواد اولیه، بسته‌بندی استاندارد محصولات و با تکیه بر پویایی سازمانی در کمترین زمان، غذایی با بهترین کیفیت و مناسب‌ترین قیمت در دسترس تمامی مصرف‌کنندگان از هر طبقه اجتماعی را سرلوحه کار خود قرار می‌دهد. همچنین این شرکت با توسعه دانش، رعایت قوانین و مقررات زیست‌محیطی و بهداشتی، حفظ و توسعه نیروی انسانی شایسته، افزایش تولید و تنوع محصولات در کنار توجه به رشد پایدار در بازارهای داخلی و خارجی علاوه بر تکریم مشتریان و کارکنان، موجبات رضایت سهامداران و سایر ذینفعان سازمان است.

کشور پهناور ایران می‌تواند در جایگاه یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین تولیدکنندگان غذا در جهان قرار گیرد، زیرا از مزیت‌های بی‌ظنیری برخوردار است که کمتر کشوری تمامی آنها را یکجا دارد. این سرزمین کشتزارهای مستعد با آب‌وهوای مساعد برای تولید انواع محصولات کشاورزی دارد، در عرصه تجارت بین‌المللی و منطقه‌ای از موقعیت استراتژیک برخوردار بوده که زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی سراسری همراه با دسترسی مناسب به آب‌های بین‌المللی، می‌تواند آن را در شرایط بسیار موثرتری



انباشته می‌کنیم، بلافاصله کار افزایش سرمایه را بعد از تایید بورس در دستور کار قرار می‌دهیم. امینی تاکید کرد: هم طرح توسعه در دستور کار است، هم تنوع محصولات. خطوط جدید را برای تولید محصولات متنوع خریداری می‌کنیم که به تنوع و افزایش تولید دامن می‌زند. او ادامه داد: اینجا یک شهر ماکارونی است، زنجیره تولید و پخش عالی است و ما این مهم را جز نقاط قوت کار خود می‌دانیم.

همچنین مشهدی‌زاده، رئیس مجمع با اشاره به اینکه مجموعه بزرگ‌ترین تولیدکننده یک سایت تولید در جهان است، گفت: تامین مالی سرمایه‌گذاری از طریق افزایش سرمایه شرکت و تامین سرمایه در گردش عمدتاً از طریق تسهیلات کوتاه‌مدت از برنامه‌های آتی است که به انجام خواهد رسید.

افتخارات شرکت زر ماکارون

قطعاً دریافت ده‌ها نشان، گواهینامه و تندیس از سازمان‌های معتبر داخلی و خارجی و همچنین کسب نشان‌های استاندارد ملی و FDA همراه با تمامی گواهینامه‌های تضمین کیفیت مرتبط؛ مؤید توان، شایستگی و کارایی این گروه صنعتی و پژوهشی می‌باشد مهم‌ترین نشان‌ها و افتخارات گروه صنعتی پژوهشی زر در این سال‌ها عبارت‌اند از:

نخستین مدال افتخار صادرات کشور در سال ۱۳۹۴

لوح و تندیس صادرکننده ممتاز ملی در سال‌های ۱۳۸۷، ۱۳۸۸، ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۱، ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳

لوح و تندیس واحد نمونه صنعتی در روز گرامیداشت صنعت و معدن در سال‌های ۱۳۸۶ و ۱۳۹۱

لوح و تندیس رعایت حقوق مصرف‌کننده از سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان - در سال‌های ۱۳۸۶، ۱۳۸۷، ۱۳۸۸، ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲

کسب عنوان سرآمد صنعت ماکارونی ایران ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴

لوح و تندیس واحد نمونه استاندارد ملی در سال‌های ۱۳۸۷، ۱۳۸۹ و ۱۳۹۱ و ۱۳۹۴

دریافت ۷ نشان سیب سلامت تقدیرنامه اشتهار به کیفیت یک ستاره از سازمان غذا و دارو در سال ۸۹ و ۹۰

تقدیرنامه اشتهار به کیفیت دو ستاره از سازمان غذا و دارو در سال ۹۱ و ۹۲

تقدیرنامه اشتهار به کیفیت یک ستاره (جایزه ملی کیفیت INQA) از سازمان ملی استاندارد در سال‌های ۸۸، ۸۹ و ۹۰

تقدیرنامه اشتهار به کیفیت سه ستاره از سازمان مدیریت صنعتی در سال ۹۴



م‌حس‌ن امینی

دارند همانند نبود فناوری و واردات و صادرات و عدم وجود ماشین‌آلات صنعتی باید با همدل شدن این قطار را روی ریل موفقیت روزافزون انداخت نه اینکه جلوی رسیدن به موفقیت‌ها را با عناوین مختلف گرفت.

وی ادامه داد: هلدینگ زر در مجموع ۱۰ هزار نفر پرسنل دارد که بخشی از این پرسنل در داخل زر ماکارون هستند و بخشی در شرکت‌های دیگر؛ ضمن اینکه یک طرح توسعه‌ای بزرگ تحت عنوان زر کام در دست اجرا است که هم‌اکنون در حال نصب ماشین‌آلات آن هستیم و امیدواریم که با تامین منابع از راه بازار سرمایه بتوانیم با توانایی گروه ادامه طرح توسعه زر کام را با منابع خودمان انجام دهیم.

سلطانی درباره مزایای ورود به بورس اظهار کرد: اگر مجموعه تولیدی و صنعتی همانند زر به بورس وارد شود مهر تاییدی بر شفافیت و عملکرد آن مجموعه تولیدی و صنعتی است که افتخاری بسیار بزرگی برای آن مجموعه صنعتی محسوب می‌شود زیرا که شفافیت دارد و مردم و سهامداران می‌توانند هر لحظه و به‌صورت آنلاین از عملکرد آن شرکت آگاه شوند.

نخستین مجمع غ‌زر بعد از حضور در بورس

نخستین مجمع شرکت زر ماکارون در روز ۳ شهریور با حضور بیش از ۸۶ درصدی سهامداران کار خود را آغاز کرد؛ این مجمع به تقسیم سود ۳۶۵ ریالی به ازای هر سهم رضایت داد.

امینی، مدیرعامل زر ماکارون در این مجمع گفت: شرکت زر ماکارون مجموعه‌ای صادرات‌محور است و سهم جدی از بازار ماکارونی در اختیار مجموعه قرار دارد. به گفته وی زنجیره تولید و پخش، در بهترین شرایط ممکن است.

در این مجمع ۱۰۰ تومان انباشته برای برگزاری مجمع فوق‌العاده به جهت افزایش سرمایه به ازای هر سهم منظور شد.

امینی در ادامه مجمع گفت: برنامه افزایش سرمایه دوبرابری در دستور کار است و در کوتاه‌ترین زمان ممکن سرمایه شرکت دو برابر خواهد شد.

مدیرعامل زر ماکارون افزود: از ۱۰۰ تومانی که

نان صنعتی، قند مایع، ماکارونی، کیک، کلوچه، بیسکویت، شیرینی، شکلات، غذای کودک، غلات پرک شده، کورن فلکس و خوراک دام همراه با سیلوهایی بزرگ ذخیره‌سازی خواهد بود.

اقدام در راستای مسئولیت اجتماعی

این گروه در راستای تحقق اهداف توسعه پایدار و تامین نیروی متخصص در صنعت غذا اقدام به تاسیس مرکز آموزش‌های علمی کاربردی زر نموده است تا بتواند مسئولیت‌های اجتماعی خود را نیز به نحوی صحیح به انجام رساند. دانشجویان این مرکز می‌توانند ضمن فراگیری دانش تئوری، از امکانات و توانمندی‌های موجود در کارخانجات گروه زر برای افزایش توان مهارتی و کاربردی خود بهره بگیرند. مسلماً این افراد پس از فارغ‌التحصیلی قادرند با بهترین کارایی در صنایع تولیدی مرتبط مشغول به کار شوند. علاوه بر این گروه صنعتی و پژوهشی زر در جهت توسعه امکانات بهداشتی که حق مسلم هر انسانی است، پروژه احداث و تجهیز بیمارستانی را در روستای قاهان از بخش خلیجستان به اتمام رسانده است.

غول ماکارونی ایران بورسی شد

شرکت زر ماکارون روز چهارشنبه ۸ مرداد ۹۹ بعد از دو بار لغو در عرضه بالاخره به بورس رفت و ۱۹۲ میلیون سهم خود را تحت عنوان نماد «غ‌زر» با روش ثبت سفارش در دامنه قیمت ۳۷۷۵ تا ۳۹۷۵ تومانی عرضه اولیه کرد. عرضه اولیه‌ای که در دو ماه خرداد و تیر دو بار با بی‌عدالتی و کج‌سلیفگی لغو شد در همین راستا بنیان‌گذار هلدینگ زر ماکارون به صمت گفت: شرکت زر ماکارون یکی از زیرمجموعه‌های هلدینگ گروه صنعتی و پژوهشی زر است که امروز برای نخستین بار ۱۲ درصد از سهام شرکت عرضه اولیه شد که جا دارد از مردم و کلیه سهامداران که به برند مردمی زر ماکارون اعتماد کردند و با حمایت از این برند باعث رشد و تعالی این برند معتبر غذایی شدند، تشکر کنیم.

وی ادامه داد: امروز زر ماکارون به نقطه‌ای رسید است که مورد اقبال عموم واقع شده است که جای شکر دارد زیرا این برند متعلق به مردم و به‌خصوص سهامداران عزیزی است که به مردم اعتماد کردند و ما امیدواریم که بتوانیم به‌عنوان سرباز صنعت و تولید در سرزمینمان ایران از عهده اعتمادی که مردم و سهامداران عزیز بر ما داشته‌اند سربلند بیرون بیاوریم و بتوانیم با منابعی که از این عرضه در بورس به‌دست می‌آوریم ضمن توسعه شرکت زر ماکارون به طرح‌های توسعه‌ای دیگر نیز بپردازیم که بتوانیم به کشورمان در این شرایط سخت تحریم در روند تولید، توسعه و اشتغال پایدار کمک کنیم

سلطانی افزود: در این شرایط سخت اقتصادی داخلی و خارجی که تولیدکنندگان کشور در آن قرار

گزارش صمت از نشست صمیمانه مدیرعامل فولاد خوزستان با اصحاب رسانه



گام‌های بلند فولاد خوزستان در مسیر آبادانی و محرومیت‌زدایی

نشست صمیمانه مدیرعامل فولاد خوزستان با اصحاب رسانه به مناسبت گرامیداشت هفته دولت و همزمان با ایام شهادت اباعبدالله الحسین (ع) و باران باوفایش، روز سه شنبه ۴ شهریورماه ۱۳۹۹ با حضور نمایندگان مطبوعات، خبرگزاری‌ها، پایگاه‌های خبری استانی و صدا و سیما، مرکز خوزستان و جمعی از مسئولان شرکت فولاد خوزستان در تالار طوبی دویست دستگاه برگزار شد.

نیازی به حضور دولت نیست. مطمئناً دعای خیر مردم استان به واسطه‌ی فعالیت‌های صورت‌گرفته در مجموعه فولاد خوزستان نمود پیدا می‌کند. رشد تولید، افزایش صادرات و کاهش حوادث، مصداق دعای خیر مردم است.

محمدی گفت: ساخت درمانگاه در منطقه قلعه چنجان، تکمیل بیمارستان ۹۶ تخت‌خوابی، تهیه و توزیع سی هزار بسته معیشتی به آسیب‌دیدگان کرونا در طرح کمک‌های مومنانه، تحت پوشش قرار دادن هزار دانش‌آموز، بازسازی مدارس شهرستان کارون و اهدای جهیزیه به یکصد زوج، بخشی از فعالیت‌های انجام شده در این حوزه است.

مدیرعامل فولاد خوزستان در بخش دیگری از سخنان خود اشاره‌ای هم به پیامدهای مثبت مسئولیت‌های اجتماعی داشت و افزود: پایداری امنیتی، اقتصادی و اجتماعی، مهم‌ترین پیامدهای انجام مسئولیت‌های اجتماعی به شمار می‌آیند. برای مجموعه فولاد خوزستان این اقدامات به اندازه تولید شرکت اهمیت دارند.

محمدی در پاسخ به سوال خبرنگاری که از تامین مواد اولیه شرکت‌های نوردی پرسیده بود، گفت:



به سوالات مطرح شده از سوی خبرنگاران پاسخ داد. علی محمدی در ابتدای سخنان خود ضمن قدردانی از اصحاب قلم، انجام تکالیف مسئولیت‌های اجتماعی را وظیفه مجموعه فولاد خوزستان دانست. وی در ادامه گفت: هدف از ارائه گزارش مسئولیت‌های اجتماعی فولاد خوزستان، اثبات تلاش این مجموعه در مسیر آبادانی و رفع محرومیت است. سازمان‌ها، ارگان‌ها و مسئولین استانی باید دست به دست هم دهند و در این مسیر گام بردارند. اعتقاد داریم در صورتی که شرکت‌های فعال استان خوزستان به وظایف اجتماعی خود عمل کنند،

غلامرضا فروغی‌نیا، مدیر روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان ضمن تسلیت ایام شهادت امام حسین (ع) و باران باوفایش و گرامیداشت هفته دولت، از حضور اصحاب رسانه در این نشست صمیمانه، تقدیر و تشکر نمود. در ادامه، افشار پرویزی بابادی، مدیر خانه مطبوعات استان خوزستان اظهار داشت: اصحاب رسانه، طلبه‌داران عرصه اطلاع‌رسانی هستند. وی افزود: مجموعه فولاد خوزستان همکاری قابل‌توجهی با اهالی قلم داشته و این نشان از دیدگاه مثبت مدیرعامل و مجموعه روابط عمومی نسبت به اصحاب رسانه است.

سعید رضوانی، مدیرکل روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری خوزستان در این مراسم گفت: حمایت مدیرعامل فولاد خوزستان از حوزه رسانه قابل‌تقدیر است. یکی از ارکان جهش تولید، شرکت‌هایی همچون فولاد خوزستان هستند و این شرکت در ارتباطات منطقه‌ای و کمک‌رسانی به مناطق محروم نیز موفق عمل نموده است.

بر پایه این گزارش در بخش بعدی این مراسم مدیرعامل فولاد خوزستان ضمن تسلیت ایام محرم و گرامیداشت هفته دولت و خیرمقدم به اصحاب رسانه

بین صنایع نفت و فولاد شکل می‌گیرد. از دیگر سرمایه‌گذاری‌های منحصر به فرد فولاد خوزستان، احداث کارخانه کک‌سازی در منطقه آزاد اروند است. این ماده، موردنیاز صنعت فولاد و پتروشیمی است.

وی ادامه داد: فولاد خوزستان از محدود شرکت‌هایی است که تمام ارز حاصل از صادرات را به سیستم نیما کشور تحویل می‌دهد. این شرکت به تعهدات خود نسبت به بانک مرکزی عمل نموده و در پنج ماهه نخست سال ۲۲۰ میلیون دلار صادرات داشته و به‌خاطر حمایت از صنایع داخلی ۳۰ درصد صادرات خود را نسبت به سال گذشته کاهش داده و در مجموع فروش کلی شرکت ۹۰ هزار میلیارد ریال بوده است.

مدیرعامل فولاد خوزستان در پاسخ به سوال خبرنگاری، در خصوص حمایت از اشتغال جوانان استان اظهار داشت: هم‌اکنون ۱۱ هزار تن نیروی انسانی به طور مستقیم و بیش از ۷۰ هزار تن به‌طور غیرمستقیم از طریق فولاد خوزستان مشغول به‌کار بوده و با نیازسنجی در بخش‌های مختلف شرکت، اشتغال‌زایی جوانان در دستور کار قرار دارد و جمعی از فرزندان کارکنان بازنشسته نیز بعد از طی مراحل قانونی، جذب این مجموعه خواهند شد.

محمدی در خصوص تامین مواد اولیه تصریح کرد: خط تولید ۵ میلیون تن کنسانتره و گندله شرکت سیمیدکو از شرکت‌های تابعه فولاد خوزستان فعال بوده و با دو معدن دیگر برای تامین مواد اولیه مذاکراتی داشته‌ایم. شایان ذکر است با افتتاح کارخانه گندله‌سازی سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی سیمیدکو در خردادماه سال جاری ۱۵۰۰ تن از جوانان شهرستان خواف به‌طور مستقیم و غیرمستقیم مشغول به‌کار شدند.

مدیرعامل فولاد خوزستان در پاسخ به سوال خبرنگاری در مورد تکمیل زنجیره ارزش صنعت فولاد گفت: با خرید سهام شرکت سیمیدکو در بالادست و سهام شرکت صنعت فولاد شادگان در پایین‌دست به‌دنبال تکمیل زنجیره ارزش بودیم. در سال آینده خط تولید فولادسازی این شرکت با ظرفیت ۸۰۰ هزار تن راه‌اندازی خواهد شد. همچنین در آینده با تملک شرکت فولاد اکسین، اهداف ما در تکمیل زنجیره از معدن تا نورد محقق خواهد شد.

دیگر سیاست‌های اجرایی مجموعه فولاد خوزستان

سهام فولاد خوزستان با نماد فخور از مرداد ماه سال گذشته تاکنون با رشد ۳۷۷ درصدی مواجه شده، که در میان تولیدکنندگان فولاد کشور از بیشترین رشد برخوردار بوده است

است. از طرفی از سال ۹۷ ستاد مقابله با تحریم در شرکت تشکیل شد. هدف از تشکیل این ستاد جلوگیری از تاثیر تشدید تحریم‌ها بود. بر همین اساس، اقدام به خریداری مواد و تجهیزات وارداتی شد. همین حرکت باعث شد پایداری مواد موردنیاز ما برای یکسال تامین شود.

محمدی از حفظ کادر فنی تیم فوتبال خبر داد و افزود: تیم فوتبال فولاد خوزستان با قرارگیری در رده سوم مسابقات لیگ برتر، موفق به کسب سهمیه آسیا برای استان خوزستان شد. این موفقیت را به مردم خونگرم این استان رزخیز تبریک می‌گوییم. مطمئناً کسب این جایگاه به موارد مختلفی مانند: مدیریت منسجم، کادر فنی مجرب، بازیکنان، زیرساخت مدرن و هواداران بستگی دارد. تقویت بدنه تیم و حفظ کادر فنی و مدیریت برای حضوری قدرتمند در مسابقات فصل بعد و رقابت‌های آسیایی از اولویت هاست؛ با توجه به عملکرد مدیرعامل باشگاه و کادر فنی، برای همکاری در فصل بعد به توافق نهایی رسیده ایم.

محمدی از سرمایه‌گذاری هشت هزار میلیاردی شرکت فولاد خوزستان در چهار سال آینده خبر داد و افزود: بخش اعظم این سرمایه‌گذاری در بخش توسعه هزینه خواهد شد. یکی از این برنامه‌ها احداث ماشین ریخته‌گری اسلب عریض با اعتبار دویست میلیون دلار است. با راه‌اندازی این طرح، مواد اولیه لوله‌های مورد نیاز صنعت نفت تامین می‌شود. همچنین با بهره‌برداری از این طرح پیوند

اولویت این مجموعه تامین نیاز شرکت‌های نوردی داخلی است. از ابتدای سال ۹۹ بیش از ۶۹ درصد فروش داخلی فولاد خوزستان به ۷ کارخانه نوردی استان اختصاص یافت. در سال‌های گذشته و با توجه به مشکلاتی که گریبان‌گیر دو شرکت فولاد اکسین و گروه ملی صنعتی فولاد شده بود، مجموعه فولاد خوزستان به کمک این دو شرکت شتافت و نسبت به تامین مواد اولیه مورد نیاز اقدام کرد. کمک‌های فولاد خوزستان باعث شد، فولاد اکسین از حالت ورشکستی سال ۹۷ به سود کامل در سال ۹۸ برسد. البته فولاد خوزستان تابع قوانین ستاد تنظیم بازار و وزارت صمت است و محصولات تولیدی را از طریق بورس عرضه می‌کند. شفافیت فروش این مجموعه از طریق اطلاعات درج شده در بورس قابل رویت است. وی از رشد ۳۷۷ درصدی ارزش سهام فولاد خوزستان در بورس خبر داد و افزود: سهام فولاد خوزستان با نماد فخور از مرداد ماه سال گذشته تاکنون با رشد ۳۷۷ درصدی مواجه شده، که در میان تولیدکنندگان فولاد کشور از بیشترین رشد برخوردار بوده است. شرکت ذوب آهن اصفهان با ۲۹۶، فولاد مبارکه ۲۹۴ و فولاد خراسان با ۱۸۰ درصد رشد ارزش سهام، پشت سر فولاد خوزستان قرار گرفتند.

وی گفت: در فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در تبیین سال پیش‌رو، نکته مهمی مبنی بر تاثیر محسوس «جهش تولید» در زندگی مردم کشور عیان بود. گردش مالی سالیانه فولاد خوزستان در سال ۲۰۰ هزار میلیارد ریال است. با هماهنگی هیئت مدیره محترم، حساب‌های مجموعه فولاد خوزستان در داخل استان تجمیع شد و منافع این گردش عظیم مالی متوجه استان است. تشدید تحریم‌ها و شیوع ویروس کرونا نه تنها باعث نشد که وقفه‌ای در تولید فولاد خوزستان به وجود آید، بلکه در سه ماهه نخست سال جاری، سه رکورد تولید روزانه، ماهانه و فصلی ارتقا پیدا کرد. در ۵ ماهه نخست نیز، ۵ درصد از برنامه تولید پیش هستیم.

مدیرعامل فولاد خوزستان تاکید داشت: بیش از ۸۰ درصد تجهیزات و مواد اولیه موردنیاز شرکت فولاد خوزستان از داخل کشور تامین می‌شود. در سال گذشته نمایندگان بومی‌سازی را با حضور ۶۵ شرکت داخلی استان برگزار کردیم. در این نمایشگاه توافق‌نامه‌هایی با تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان به امضاء رسید. حمایت همه‌جانبه از شرکت‌های دانش‌بنیان از

صمت گزارش می دهد

توانمندی های فولاد اکسین و چالش های پیش رو



شرکت فولاد اکسین خوزستان، تولیدکننده ورق های عریض فولادی و عملیات حرارتی شده در خاورمیانه است و به هم دلیل ایران جزء ۱۰ کشور دارای فناوری تولید ورق عریض فولادی در دنیاست. این شرکت در سال ۱۳۸۸ با هدف اتصال زنجیره فولاد و نفت به بهره برداری رسید و هم اکنون تولیدکننده ورق های فولادهای کرایزنیک و X۷۰ API محیط ترش مورد نیاز صنایع نفت، گاز و پتروشیمی است. این مجموعه صنعتی با همکاری زنجیره های از شرکت های فولادساز و لوله ساز، توانسته تمامی مراحل تولید این محصول استراتژیک را که شامل تولید اسلب، ورق و لوله است در داخل کشور بومی داخلی سازی کند.

هزار تن به صادرات و حدود ۶۵۰ هزار تن نیز به مصرف داخلی اختصاص یابد. این شرکت از سال ۹۸ تاکنون با تغییر رویکرد تولیدات خود از ساختمانی به آلیاژی خاص و API در حال حاضر موفق شده که حدود ۵۰ درصد محصولات خود را به ورق های گرید API افزون بر ۳۱۰ هزار تن اختصاص دهد.

بازاریابی جدید برای صادرات

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین در خصوص صادرات این شرکت گفت: شرکت فولاد اکسین خوزستان با توجه به تنوع بالای ورق های تولیدی و قابلیت های منحصر به فرد، پس از بررسی و



واردات، تولید کند.

ابراهیمی با اشاره به ظرفیت تولید فولاد اکسین خوزستان عنوان کرد: تولیدات این مجموعه صنعتی در حال حاضر حدود ۷۵۰ هزار تن در سال است؛ با توجه به این ظرفیت برای سال ۹۹ پیش بینی شده که حدود ۱۰۰

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین درباره وضعیت کنونی این شرکت توضیحاتی ارائه کرده است. امین ابراهیمی با بیان اینکه فولاد اکسین خوزستان هم اینک تولید انبوه ورق های API محیط ترش را در برنامه تولیدی خود برای پروژه های عظیم نفتی در دست اقدام دارد گفت: این شرکت قادر است علاوه بر ورق های مخصوص مخازن تحت فشار بالا، ورق های فولادی ضد سایش با استحکام بالا که جزو ورق های مصرفی خاص در صنایع داخلی کشور هستند را با نام تجاری «اکسینار»، برای مرتفع کردن نیازهای صنایع داخلی و در جهت کاهش وابستگی به

به اسلب داخلی دارد که فولادسازها امکان تامین آن را ندارند، بنابراین در طرح فولادسازی درصد تامین آنها هستیم.

طرح فولادسازی برای قطع وابستگی

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین در پاسخ به این پرسش که برای طرح فولادسازی چه اقدام‌هایی انجام داده‌اید؟ عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین مشکلات شرکت فولاد اکسین خوزستان که موجب شده این شرکت تاکنون به اهداف و ظرفیت اسمی خود دست نیابد عدم تامین مکفی و مستمر اسلب آلیاژی عریض به‌عنوان مواد اولیه است. به دلیل نبود فناوری لازم در فولادسازهای داخل کشور، تامین کامل ظرفیت اسلب API به میزان ۷۰۰ هزار تن در سال عملاً امکان‌پذیر نیست و تنها تامین‌کننده اسلب API محیط ترش یعنی فولاد مبارکه نیز با محدودیت ظرفیت تولید ماهانه حداکثر ۳۵ هزار تنی مواجه است. ضمن اینکه اختصاص همین ظرفیت به فولاد اکسین خوزستان نیز موقت بوده و در آینده با راه‌اندازی خط نورد گرم ۲ فولاد مبارکه، امکان استفاده از آن وجود نخواهد داشت.

ابراهیمی ادامه داد: اسلب‌های تولیدی داخل کشور از نظر ابعادی جوابگوی نیاز خط نورد این شرکت نبوده و باعث از دست رفتن ظرفیت خط نورد به میزان قابل توجهی شده است. خط نورد فولاد اکسین برای اسلب ۲۳ تنی طراحی شده اما اسلب‌های تولید شده توسط فولادسازهای داخلی عموماً کمتر از ۱۴ تن وزن دارند که این موضوع باعث کاهش ظرفیت اسمی از یک میلیون و ۵۰ هزار تن به حدود ۷۰۰ هزار تن، افزایش ضایعات و



خط نورد فولاد

اکسین برای اسلب ۲۳ تنی طراحی شده اما اسلب‌های تولید شده توسط فولادسازهای داخلی عموماً کمتر از ۱۴ تن وزن دارند که این موضوع باعث کاهش ظرفیت اسمی از یک میلیون و ۵۰ هزار تن به حدود ۷۰۰ هزار تن، افزایش ضایعات و به تبع آن افزایش بهای تمام شده، محصول شده است

ابراهیمی افزود: از سویی برخی آلیاژهای بسیار راهبردی و موردنیاز کشور مانند فولادهای کرایونیک برای بومی‌سازی و قطع وابستگی نیاز

بخش‌بندی بازارها، کشورهای خاور دور و حوزه منا را به‌عنوان بازارهای اصلی صادراتی خود انتخاب کرده است؛ از سویی با وجود بسته شدن مسیرهای صادراتی به دلیل کرونا و تحریم‌ها علیه کشور، واحد فروش به‌توسعه بازارهای جدید صادراتی و راهکارهایی برای جایگزین کردن مسیرهای جدید اقدام کرده تا از هدف‌های صادراتی در سال ۱۳۹۹ عقب نماند.

تامین مواد اولیه فولاد اکسین

ابراهیمی با اشاره به تامین مواد اولیه فولاد اکسین عنوان کرد: درحال حاضر مواد اولیه موردنیاز شرکت از فولاد خوزستان، فولاد مبارکه و فولاد هرمزگان تامین می‌شود که از این شرکت‌ها، تنها فولاد مبارکه پاسخگوی تامین مواد اولیه مورد نیاز لوله‌های نفت و گاز ترش است و فولاد خوزستان اسلب‌های تجاری و فولاد هرمزگان اسلب آلیاژی را تامین می‌کند.

وی در ادامه تاکید کرد: درحال حاضر با همکاری این سه شرکت در تامین مواد اولیه مشکلی نداریم، ولی در صورت راه‌اندازی نورد گرم ۲ مبارکه، این شرکت اسلب‌های تولیدی خود را به صورت کامل برای تولید ورق گرم خودش مصرف خواهد کرد و در عمل فولاد اکسین از تولید ورق‌های لوله‌های نفتی باز خواهد ماند. از همین رو اگر طرح نورد گرم ۲ فولاد مبارکه آغاز به کار کند، ما با فولاد مبارکه در بازار تنها ۱۲ درصد همپوشانی خواهیم داشت، ولی در تامین مواد اولیه ۱۰۰ درصد همپوشانی پیدا می‌کنیم که این موضوع به ضرر ما خواهد بود و این مهم‌ترین دلیل ما برای نیاز به فولادسازی است.





موضوع اجرای طرح فولادسازی در جوار کارخانه نورد در جلسه هیئت دولت نیز مطرح و با آن موافقت شده و مجوز تاسیس توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان نیز برای این پروژه اخذ شده است. در اواخر سال ۱۳۹۸ فراخوان پیمانکاران اجرایی برای احداث طرح توسعه فولاد اکسین خوزستان در روزنامه‌های کثیرالانتشار درج شد

امید داریم با حمایت سهامداران و پیگیری‌های مسئولان استانی، موضوع طرح توسعه فولاد اکسین خوزستان که همه مسئولان کشوری در سطوح مختلف بر لزوم اجرای آن اتفاق نظر دارند، ظرف سه سال از شروع عملیات اجرایی، آماده بهره‌برداری شود.

فناوری‌های بومی شده فولاد اکسین
 ابراهیمی در پاسخ به این پرسش که فولاد اکسین برای تجهیزات این شرکت چه اندازه بومی‌سازی انجام داده است، تصریح کرد: با توجه به تنوع فناوری‌های خاص به‌کاررفته در فرآیند ساخت قطعات اساسی کارخانه و نیاز به تامین اقلام استراتژیک جهت ادامه روند مطلوب تولید و همچنین انحصاری بودن فناوری و دانش فنی توسط شرکت‌های خارجی، تصمیم و همت بر آن شد که با ارتقای سطح دانش کارشناسان داخلی بومی‌سازی اقلام پرکاربرد و حیاتی در برنامه اهداف استراتژیک گنجانده و با جدیت و تلاش پیگیری شود. در این راستا در سال ۹۹ موفق به ساخت اقلام پرمصرف BOILER FEED PUMP پوسته‌زدا شده که تا قبل از آن تمامی اقلام در انحصار شرکت KSB آلمان بوده که هم‌اکنون با همت کارشناسان داخلی موفق به دستیابی فناوری ساخت اقلام مهم آن مجموعه شدیم و پمپ شماره ۲ پوسته‌زدا پس از ۷ سال نصب و راهاندازی شد.

وی ادامه داد: همچنین در بحث دستیابی به اطلاعات فنی موردنیاز برای بومی‌سازی ولوهای EVERTZ موفق به شناسایی متریک اصلی و دیتا بیس‌های ساخت ولوهای مجموعه پوسته‌زدای اولیه و ثانویه شدیم که با توجه به شرایط خاص حاکم بر اقتصاد کشور شرکت فولاد اکسین را به صرفه‌جویی ارزی اقتصادی سوق داد و باعث درآمدزایی در بنگاه‌ها و کارگاه‌های سازنده شد. همچنین بومی‌سازی COUPLING و CARDAN شافت‌های میز چرخشی TABLE که تاکنون در انحصار شرکت ماینا ایتالیا بوده، از کاربردی‌ترین تجهیزات کارخانه است.

ابراهیمی افزود: در اورهال کارخانه نیز سیستم

به تبع آن افزایش بهای تمام شده، محصول شده است. لازم‌تأمین اسلب ۲۳ تنی آلایژی اجرای مجتمع فولادسازی شامل احیای مستقیم و ذوب و ریخته‌گری است که با اجرای آن ضمن جذابیت سرمایه‌گذاری از نظر نرخ و زمان بازگشت سرمایه، موجب اشتغال‌زایی مستقیم در حدود هزار نفر و اشتغال‌زایی غیرمستقیم در حدود ۷ هزار نفر در استان خوزستان شده و برخی معضلات اساسی شرکت نیز به‌وسیله آن حل می‌شود.

وی درباره جزئیات بیشتر طرح فولادسازی عنوان کرد: این طرح فولادسازی از طرح‌های توسعه اصلی شرکت است که از زمان بدو تاسیس نورد ورق عریض، به‌عنوان یک طرح بالادستی مدنظر قرار گرفته بود و حتی در این زمینه در سال ۲۰۰۵ میلادی قراردادی با شرکت دانیلی ایتالیا نیز منعقد شد؛ همچنین زیرساخت‌های لازم مانند زمین، آب، برق، گاز و سایر تسهیلات موردنیاز طرح مهیا شد، اما متأسفانه به علت مشکلاتی مانند عدم تامین منابع مالی و مشکلات تغییر سهامداران و سایر مسائل داخلی شرکت این قرارداد به سرانجام نرسید.

ابراهیمی در ادامه توضیح داد: به توصیه سهامداران در سال ۱۳۹۸ دوباره اجرای طرح توسعه کارخانه فولادسازی در دستور کار شرکت قرار گرفت و در همین راستا، گزارش توجیه فنی و اقتصادی توسط شرکت مهندسی فراثتحقیق سپاهان با لحاظ شرایط و قیمت‌های روز تهیه شد. نتایج این گزارش نشان داد که این پروژه ضمن رفع مشکلات مربوط به تامین مواد اولیه شرکت که مستقیماً بر افزایش ۵۰ درصدی ظرفیت کارخانه نورد تاثیر خواهد گذاشت، دارای نرخ برگشت سرمایه نسبتاً بالایی نیز است که می‌تواند تحول اساسی در شرایط مالی شرکت به وجود آورد. این در حالی است که برای قطع وابستگی از واردات و تولید داخلی محصولات خاص فولادی موردنیاز کشور مانند ورق‌های مقاوم در مقابل میعانات اسیدی یا ورق‌های کرایژونیک نیاز است که مواد اولیه را خود ما تامین کنیم.

وی ادامه داد: موضوع اجرای طرح فولادسازی در جوار کارخانه نورد در جلسه هیئت دولت نیز مطرح و با آن موافقت شده و مجوز تاسیس توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان نیز برای این پروژه اخذ شده است. در اواخر سال ۱۳۹۸ فراخوان پیمانکاران اجرایی برای احداث طرح توسعه فولاد اکسین خوزستان در روزنامه‌های کثیرالانتشار درج شد. در شهریورماه امسال نیز برنده مناقصه مشخص و عملیات اجرایی این پروژه از مهرماه آغاز خواهد شد.



(۱۷ تن) از وزن اسلب طراحی‌شده برای خط نورد این شرکت (۲۳ تن) کمتر است که این موضوع همچنان تحقق ظرفیت تولید این شرکت را با چالش مواجه می‌کند.

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین ادامه داد: از سویی حجم سودآوری قابل توجه و اهمیت خودکفایی نهفته در تولید این سید محصولات استراتژیک گویای جذابیت سرمایه‌گذاری در این حوزه فولادی است. با توجه به اینکه این شرکت تنها تولیدکننده این محصولات در خاورمیانه است و از سویی قادر به تولید و بومی‌سازی کل سبد API موردنیاز تامین‌کنندگان است، می‌طلبد که در حوزه تامین سرمایه موردنیاز جهت احداث طرح توسعه فولادسازی اسلب عریض این شرکت، حمایت‌های جدی صورت پذیرد. چنانچه از این طرح توسعه فناوریانه حمایت شود، علاوه بر تامین نیاز داخل، امکان صادرات این ورق‌های فولادی که در طرح‌های صنعت نفت و گاز کاربرد دارد، فراهم می‌شود.

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین در پایان تاکید کرد: مهم‌ترین هدف این مجموعه در سال جهش تولید، رسیدن به تولید ۷۹۰ هزار تن اسلب (معادل ۷۰۰ هزار تن ورق) است. براساس برنامه استراتژیک تدوین‌شده این شرکت برای سال ۹۹، ۵۵ درصد ورق‌های تولیدی باید مربوط به تولید ورق‌های API و آلیاژی باشد که در فروردین ۶۵ درصد و در اردیبهشت نیز ۷۷ درصد سید تولیدات این شرکت به این ورق‌های خاص اختصاص یافت و تاکنون نیز از برنامه تعیین‌شده، جلوتر پیش رفته است.

در حال حاضر فولاد اکسین با ثبت رکورد تولید و نورد ۴۸ هزار تن اسلب API و آلیاژی در ماه، می‌تواند بیش از گذشته پاسخگوی نیاز صنایع خاص و استراتژیک پایین‌دست باشد.



مهم‌ترین هدف این مجموعه در سال جهش تولید، رسیدن به تولید ۷۹۰ هزار تن اسلب (معادل ۷۰۰ هزار تن ورق) است. براساس برنامه استراتژیک تدوین‌شده این شرکت برای سال ۹۹، ۵۵ درصد ورق‌های تولیدی باید مربوط به تولید ورق‌های API و آلیاژی باشد

سبد محصولات فولادی است، به طوری که تنها تولیدکننده این‌گونه فولادی، شرکت فولاد مبارکه است که به تازگی به دانش فنی تولید اسلب API دست یافته است و با ظرفیت محدود ۳۵ هزار تن در ماه قادر به پاسخگویی به این حجم بالای اسلب مورد نیاز نیست.

وی ادامه داد: همچنین روند تولید مواد اولیه موردنیاز در شرکت مبارکه هنوز به سطح پایداری نرسیده و وزن اسلب تولیدشده در فولاد مبارکه

HAGC قفسه استند را در دو سمت درایو ساید و اپراتور ساید برای نخستین بار و بدون نیاز به کارشناسان دانایی با بهترین کیفیت و کمترین زمان ممکن و با استفاده از دانش ارتقا یافته کارشناسان داخلی تعویض شده است. همچنین بومی‌سازی گلتک‌های مربوط به دستگاه‌های TRIMMER و DIVIDE و همچنین دستیابی به فناوری ساخت قطعات که سابقاً در انحصار کشورهای ایتالیا و آلمان قرار داشته، از جمله اقدامات شرکت در جهت بومی‌سازی است.

عبور از شیوع بیماری کرونا

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین درباره تاثیر شیوع بیماری کرونا بر عملکرد این واحد عنوان کرد: شیوع بیماری کرونا تا حدودی بر تقاضای بازار داخلی تاثیر داشته است، اما فولاد اکسین به دلیل تولیدات خاص و قراردادهای بلندمدت با وزارت نفت و البته اتخاذ تدابیر بهداشتی در جهت پیشگیری از انتقال کرونا که از همان روزهای ابتدایی آغاز کرد که همچنان نیز ادامه دارد، نه تنها از نظر سلامتی کارکنان دچار چالش نشده، بلکه در انجام تعهدات خود نیز بسیار خوب اقدام کرده است؛ اما در حوزه صادرات شیوع ویروس کرونا تاثیر شدیدی بر تقاضای ورق، قیمت‌های جهانی، معاملات و ارسال محصولات داشته و صادرات محصولات را با چالش‌ها و موانع جدی روبه‌رو کرده است.

چالش‌های یک کارخانه فولادی

ابراهیمی در ادامه با اشاره به مشکلاتی که در حوزه کاری آنها وجود دارد، عنوان کرد: با توجه به ظرفیت ۵۵۶ هزار تنی تولید ورق API عریض در شرکت فولاد اکسین و نیاز ۷۰۰ هزار تنی اسلب، موضوع کمبود مواد اولیه (اسلب) - به‌ویژه حوزه محیط ترش - چالش اصلی تولید این



هفته دولت فرصتی برای بررسی سیاستگذاری اقتصادی دیگران / مورد چین

نه‌تنها زوایای پیدا و پنهان موفقیت چین را روشن می‌کند بلکه برای کشورهای دیگر جهان به‌ویژه در حال توسعه‌ها، درس‌های مهمی به همراه دارد.

■ حضور در بازارهای جهانی

چینی‌ها در سال ۱۹۷۶ به تدریج مسیر ورود به بازارهای جهانی را هموار می‌کردند. فرایند تبدیل کرم ابریشم به پروانه‌ای زیبا، شروع شده بود. چین در تاریخ خود همیشه به نظام اقتصادی و تجاری جهان، متصل بوده است. چین به برکت جاده ابریشم از زمان حکومت سلسه هان تا مینگ، یکی از گذرگاه‌های اصلی کالا و شریان‌های نشر فرهنگ و مذهب در آسیای مرکزی و خاورمیانه بود. نقش و موقعیت شانگهای به حدی بود که در سال ۱۹۰۰ لقب «پاریس شرق» را به خود اختصاص داد.

■ بی‌توجهی به مزیت رقابتی و تولید تخصصی

وقتی کمونیست‌ها به رهبری مائو به قدرت رسیدند (سال ۱۹۴۹) همه‌چیز تغییر کرد. چینی‌ها به یک اقتصاد دولتی متمرکز رو آوردند و به حضور خود در بازارهای جهانی پایان دادند چون کشورهای غربی را سرمایه‌دار و استعمارگر می‌دانستند. به‌این ترتیب

تصور کند که چینی‌ها، بر تخت امپراتوری صادرات تکیه بزنند. برای آشنایی بیشتر با داستان موفقیت صادرکنندگان چینی با گسترش نیوز همراه باشید.

بعید است لوازم خانگی، موبایل، کفش چینی یا یکی از هزاران محصولی که در چین تولید می‌شود را نخریده باشید. چین به یک ماشین صادرات عظیم‌الجثه تبدیل شده است. اولین موفقیت صادراتی چین در اوایل دهه ۱۹۹۰ به دست آمد؛ موفقیتی که باعث تعجب، دلگرمی و البته ذوق‌زدگی سیاست‌گذاران این کشور شد. در واقع داستان موفقیت چینی‌ها از زمان پیوستن آنها به سازمان تجارت جهانی شروع شد. چین سال‌ها نرخ رشد ۹ درصدی را حفظ کرد. چینی‌ها بالاخره در سال ۲۰۱۴ جای بزرگ‌ترین قدرت اقتصادی جهان یعنی ایالات‌متحده را گرفتند.

■ موفقیت فتنه در چهار دهه

باورش سخت است ولی در دهه ۱۹۷۰، میانگین درآمد سرانه در چین فقط ۱۵۵ دلار بود اما تنها در عرض ۴۰ دهه به یکی از ابرقدرت‌های اقتصاد جهان تبدیل شد. دقیقاً چه اتفاقی افتاد؟ جزئیات داستان

بدیهی است که نظام‌های اقتصادی کشورهای مختلف، تفاوت‌های بنیادی دارند و در بسیاری از موارد، اقتباس کامل تجارب آنها امکان‌پذیر نیست اما گاهی مواقع بررسی شکست‌ها و موفقیت‌های کشورهای مختلف ممکن است مفید و آموزنده باشد. هفته دولت می‌تواند فرصتی برای بررسی و واکاوی تجارب دولت‌های دیگر باشد. در ادامه به مورد چین و تغییر روند سیاستگذاری اقتصادی آن نگاهی می‌اندازیم.

چین نمونه بارز بهره‌برداری از فرصت بزرگی به نام جهانی‌شدن است. سیاست‌گذاران اقتصادی چین برای تضمین موفقیت کشورشان، مزایای رقابتی سرزمین خود را چاشنی کار کردند. ارزش پائین پول ملی و وجود نیروی کار بسیار، دو برگ برنده چین بود. آنها به جذب حداکثری سرمایه خارجی رو آوردند.

تقریباً محال است انسانی را پیدا کنید که در طول زندگی خود از چند قلم کالای چینی استفاده نکرده باشد. جنس چینی در همه بازارهای جهان به وفور یافت می‌شود. تا دهه ۱۹۷۰ هیچ کس نمی‌توانست





چین برای تضمین موفقیت کشورشان، مزایای رقابتی سرزمین خود را چاشنی کار کردند. ارزش پائین پول ملی و وجود نیروی کار بسیار، دو برگ برنده چین بود. آنها به جذب حداکثری سرمایه خارجی رو آوردند و بلندپروازهای صادراتی خود را توسعه دادند. چینی‌ها به برکت درآمد حاصل از جذب سرمایه‌گذاری خارجی؛ زیرساخت‌ها و البته استانداردهای آموزش و پژوهشی کشور خود را ارتقا دادند. ناگهان نرخ رشد و سطح رفاه شهروندان چین افزایش یافت.

به مرور زمان بر قدرت رقابتی تجارت چین افزوده شد و چینی‌ها مهارت‌های مدیریتی و دانش تجاری خود را تکامل دادند. دسترسی به پلتفرم‌های تجارت الکترونیک باعث شد حتی شرکت‌های نسبتاً کوچک هم بتوانند دستاوردهای صادراتی قابل توجهی کسب کنند. علی‌بابا فقط یکی از این شرکت‌هاست.

استقبال چین از رویه‌های تجارت جهانی و بازارهای سرمایه آن را به کشوری با درآمد متوسط تبدیل کرده که نرخ تولید ناخالص داخلی‌اش حدود ۸ هزار دلار آمریکاست و بزرگ‌ترین تولیدکننده جهان به شمار می‌آید. خانوارهای چینی اکنون درآمد لازم برای سفر به کشورهای دیگر جهان را در اختیار دارند. پیش‌بینی می‌شود که گردشگران چین به زودی بیش از گردشگران کشورهای دیگر هزینه کنند. علاوه بر این چینی‌ها بخشی از تولید خود را در کشورهای مثل بنگلادش، ویتنام و کامبوج که نیروی کار پرشمار و ارزان دارند سوق می‌دهند. ترکیب صادرات چین هم از مبلمان، منسوجات و اسباب‌بازی تغییر خواهد کرد و به اقلام پیچیده‌تری مثل پمپ، موتور ماشین‌آلات و تجهیزات الکترونیکی تکامل می‌یابد. چین با موفقیت زنجیره ارزش آفرینی را بیشتر و بیشتر می‌کند.

استانداردهای زندگی مردم را به شدت پائین آورده بود. در این مقطع سرانه تولید ناخالص ملی در چین فقط از دو کشور بالاتر بود: گینه و نیپال. در آن سال‌ها مردانی را در خیابان‌های پایتخت می‌دیدید که از فرط لاغر بودن، کمربند خود را دو بار دور کمر پیچیده بودند.

■ اتصال دوباره به اقتصاد جهانی

مائو در سال ۱۹۷۶ درگذشت. گروهی از رهبران چین که رهبر جدید یعنی دنگ شیائوپنگ هم از آن جمله بود معتقد بودند که با تولید بهتر و کارآمدتر و فناوری به روزتر می‌توان اقتصاد کشور را اصلاح کرد. حزب کمونیست رسماً برنامه اقتصادی جدید کشور (به نام دروازه‌های باز) را در سال ۱۹۷۸ به اجرا گذاشت. دولت برای شروع در بخش جنوبی کشور (نزدیک هنگ‌کنگ) چهار منطقه ویژه اقتصادی تاسیس کرد و در راستای تولید صادرات‌محور، چند مشوق برای سرمایه‌گذاران خارجی در نظر گرفت. در همین زمان شرکت‌های ژاپنی و اروپایی دنبال آن بودند که دفاتر کارخانجات خود را به کشورهای منتقل کنند که نیروی کار ارزان داشته باشند. دستمزد کارگران در هنگ‌کنگ، تایوان و کره جنوبی به شدت افزایش یافته بود. چینی‌ها هم مثل هندی‌ها از این فرصت استفاده کردند. کمی بعد تولیدکنندگان تراز اول از همه جای جهان به چین آمدند. چین به سرعت به زنجیره تامین و تولید کارخانجات تبدیل شد. در سال ۲۰۰۶ بیش از ۶۰ درصد کالاهای صادراتی چین توسط شرکت‌های خارجی تولید می‌شد. این مقدار در حال حاضر حدود ۴۳ درصد است.

■ دو برگ برنده چین

چین نمونه بارز بهره‌برداری از فرصت بزرگی به نام جهانی شدن است. سیاست‌گذاران اقتصادی

ارتباط تجاری با شیاطین سرمایه‌دار به تابویی بزرگ تبدیل شد. اموال کشور، ملی اعلام شد و بسیاری از شرکت‌های بزرگ داخلی و خارجی کشور را ترک کردند. در دهه ۱۹۵۰ حجم روابط با شوروی سابق و کشورهای اروپای شرقی توسعه پیدا کرد اما وقتی اختلاف بین چین و شوروی بالا گرفت حجم مبادلات تقریباً به حد صفر رسید. مائو معتقد بود که اقتصاد چین زمانی رشد می‌کند که خودکفایی تولید محقق شود و تمام نیاز چین، در داخل کشور تامین شود. او حتی معتقد بود که مفهوم خودکفایی باید توسعه یابد و هر ایالت بتواند بدون نیاز به ایالات دیگر، نیازهای خود را تامین کند. مائو در اجرای سیاست اقتصادی خود با نام «همه جا دانه بکار» به مفاهیم اقتصادی مهمی مثل مقرون‌به‌صرفه بودن، مزیت رقابتی و نیز شرایط اقلیمی، توجه نداشت. نتیجه وقوع قحطی بزرگی بود که در جریان آن بیش از ۳۰ میلیون چینی از گرسنگی جان دادند. اتکای زیاده از حد به صنعت داخلی و هدف‌گذاری اشتباه، فاجعه آفریده بود. سیاست‌گذاران چینی، ایده تخصصی‌سازی تولید و تولید متناسب با بسندگی منابع را مخالف جهان‌بینی کمونیستی می‌دیدند. تولید هدفمند و رقابتی به آن معنا بود که چین در بعضی حوزه‌ها به کشورهای دیگر وابسته می‌شدند و حزب کمونیست چین این را گناهی نابخشودنی می‌دانست. رشد اقتصادی کشور به شدت کند بود. تجارت و مبادله داخلی کمتر از آن بود که اقتصاد کشور را پیش براند پس اکثر چینی‌ها در فقر زندگی می‌کردند.

از دهه ۱۹۵۰ سرمایه‌گذاری خارجی‌ها در چین پایان یافته بود و بخش زیادی از درآمد صادراتی برای پرداخت هزینه واردات صرف می‌شد. ارزش صادرات چین در سال ۱۹۷۸ کمتر از ۷ میلیارد دلار بود (کمتر از ۳ درصد مقدار کنونی آن). انزوای اقتصادی،

اعتمادسازی در خدمت احیا و پویاسازی نمایشگاه‌ها

رامین سمیع‌زاده - مدیر مرکز نمایشگاهی ایران مال



نمایشگاه‌ها به لحاظ مفهومی و ادراکی باید بازمهندسی شوند. مفهوم (Concept) نمایشگاه در کشور مدت‌هاست دچار آسیب جدی شده و با توجه به شرایط، خصوصاً پس از موضوع کرونا، به‌روز هم نشده است لذا باید موردتوجه جدی قرار گرفته، بازتعریف و با نگاهی زیرساختی بازمهندسی شود. این بازمهندسی باید در اتاق فکری انجام شود که نمایندگان آن از بخش‌های مختلف و درگیر شامل اعضای صاحب ایده، مجرب و تصمیم‌گیر در حوزه صنعت نمایشگاهی دور هم بنشینند و ضمن بهره‌گیری از دستاوردها، نظرات و تجارب بین‌المللی هدفشان فقط محدود به سایت، سازمان و گروه خودشان نباشد، بلکه با نگاه ملی حتی فراملی و با بررسی شرایط کشور و عوامل موثر در این صنعت، اولاً تعاریف را به‌روز و دینفعان و مرتبطین را شناسایی کنند، ثانیاً هدفشان بازپس‌گیری اعتمادهای از دست‌رفته در میان کلیه دینفعان و مرتبطین با حوزه نمایشگاهی باشد و ثالثاً زیرساخت‌های لازم برای فعال‌سازی و از آن مهم‌تر پویاسازی صنعت نمایشگاهی کشور را شناسایی و تبیین نمایند.

امروزه و در شرایط بحران، یک سری از کلیدواژه‌ها و ارزش‌ها تعاریفشان تغییر کرده است. مثلاً در یک فضای نرمال، یکی از موتورهای محرکه و کلیدواژه‌های پیشرفت، «رقابت» است، اما در صنعتی که تحت انواع هجوم از سمت کرونا، رکود، تحریم و فشارهای بین‌المللی قرار گرفته است، دیگر این‌گونه نیست. امروزه رقابت‌ها نیز می‌بایست «رقابت هم‌افزا» (Sympathetic competition) باشد. رقابتی که ضمن داشتن مولفه‌های برتری‌جویی و توسعه‌ای، سعی نماید با حمایت از سایر ارکان اکوسیستم خصوصاً رقبا، کلیت صنعت را حفظ و حتی ارتقا دهد چراکه اگر همه ارکان این صنعت باهم متحد نشوند، هم‌افزا و هدفمند نشوند، تنها، با خطاهای احتمالی و حتی کم‌اثری یکی از ارکان، کل صنعت لطمه

می‌بریم. باید به‌گونه‌ای عمل شود که عوامل درگیر و موثر در اکوسیستم نمایشگاهی علاوه بر انجام مأموریت‌های خود مواظب یکدیگر هم باشند. این نگاه جدیدی است که خصوصاً از دوره همه‌گیری کرونا الگوی اکثر صنایع دنیا شده است. با این نگرش همه ارکان به شکل هدفمند و در مسیر تقویت اکوسیستم باهم هم‌افزا می‌شوند، تا در وهله اول زنده بمانند و در وهله‌های بعدی پتانسیل‌های رشد و توسعه را از بین نبرده باشند. از طرف دیگر اگر قرار است ضمن احیای صنعت نمایشگاهی، در جهت پویایی و کسب جایگاه ویژه خود وارد مسابقات بین‌المللی بشویم، بخش خصوصی به تنهایی نمی‌تواند در عرصه بین‌المللی رقابت کند و حتماً حمایت دولت را نیاز دارد. انتظار ما از دولت و نهادهای وابسته مرتبط با نمایشگاه‌ها که اصولاً یکی از اصلی‌ترین مأموریت‌هایشان بسترسازی و حمایت از ارکان اصلی صنعت نمایشگاهی در جهت ارتقا کمی و کیفی و تقویت و توسعه صادرات می‌باشد، این است که اگر در جایگاه سیاست‌گذاری نمی‌ایستد و اصرار به حضور اجرایی دارد و حتی چنانچه با عنایت ویژه به برخی مراکز، به بخش خصوصی به چشم رقیب نگاه می‌کند، حداقل در بحران‌ها حضور بخش خصوصی را تحمل کند و نسبت به محدودیت‌ها و موانع پیش‌روی بخش خصوصی، بی‌تفاوت نباشد و در حوزه مقابله با موانع و مشکلات آنان، فعال، حمایتی و موثر عمل کند. همه ما و همه ارکان این صنعت چه دولتی و چه خصوصی و چه دانشگاهی باید به‌گونه‌ای عمل کنیم که در مقام پاسخگویی و در دفاع از انجام وظایف و مأموریت‌های قانونی خود و بهره‌گیری از پتانسیل‌ها و فرصت‌های رشد، توسعه و ارتقا، سربلند و ارزش‌آفرین ظاهر شویم. امید است با برنامه‌ریزی‌های موثر استراتژیک، میان‌مدت و کوتاه‌مدت، نقش خود را در رونق اقتصادی، اشتغال و صادرات ایفا نموده، همه باهم در برافراشته شدن پرچم افتخارآمیز کشور عزیزمان ایران هم‌جهت و هم‌پیمان شویم.

می‌بیند بلکه جایگاهشان در عرصه‌های مختلف را اعم از نهادهای رسمی تا بازدیدکنندگان و مردم نیز از دست بدهند.

در اکوسیستم نمایشگاهی اگر هر یک از دست‌اندرکاران و عوامل، حرکت غیراستراتژیک و یا شتابزده‌ای داشته باشند، هزینه و آسیبش بر دوش کل صنعت و در واقع کل اکوسیستم است. مثلاً وقتی نمایشگاهی در شب افتتاح پلمپ می‌شود، مقصر کیست؟ آسیب‌ها و هزینه‌های وارده به سایت‌دار، مجری، غرفه‌ساز، مشارکت‌کننده و سایر عوامل درگیر را چه کسی پرداخت می‌کند؟ و از آن عمیق‌تر بی‌اعتمادی‌ها و فرصت‌ها و اعتبارهای از دست‌رفته را چه کسی بر عهده می‌گیرد؟ و پرسش‌های بی‌شمار دیگر که متأسفانه بخش قابل‌توجهی از آن به عدم هماهنگی، هم‌افزایی و هم‌صدایی ارکان موثر بر برگزاری رویدادها برمی‌گردد.

در شرایط فعلی این سوال مطرح است که چرا اتاق فکری دایر نمی‌شود که ضمن پوشش بخش‌های دولتی، خصوصی و نیمه‌خصوصی، دانشگاهی و علمی بستری برای تعامل، همفکری و مشارکت باشد و تصمیم‌گیری‌های آن بر اساس خرد جمعی، با توجه به شرایط حاکم بر صنعت، با دیدی واقع‌گرایانه و بر مبنای تعاملات و تصمیمات قابل‌اتکا با سایر ارکان تصمیم‌گیر، حاکم و موثر کشور گرفته شود نه بر اساس برداشته‌ها، نظرات و سلاقی فردی و یا گروهی محدود؟ امروز در شرایط بسیار حساسی به سر



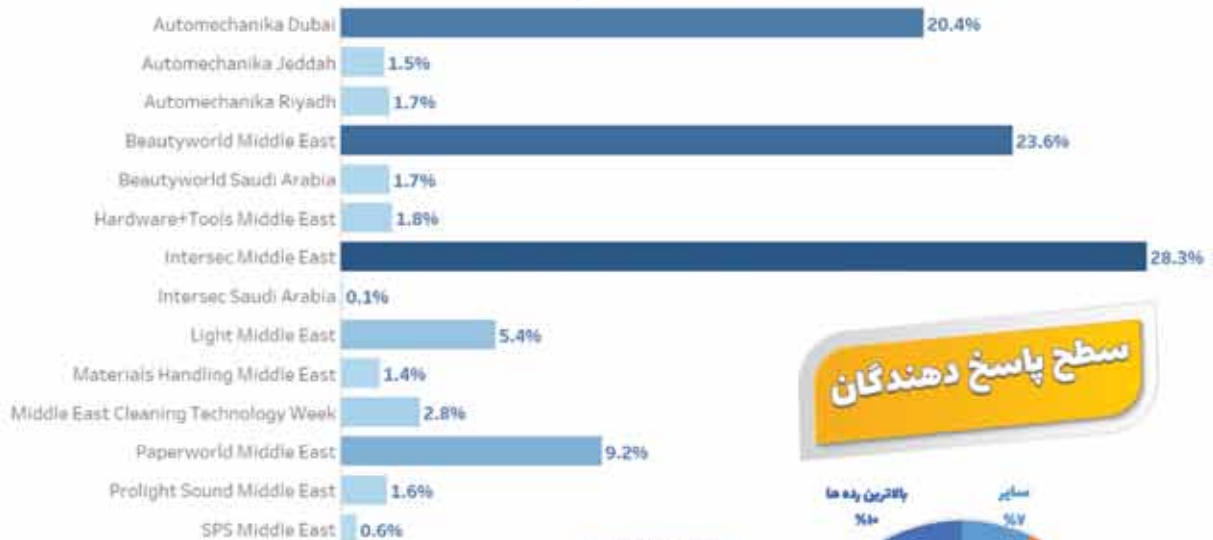


۱۵ کشور اصلی:

- | | | |
|----------------------|-----------------|-------------|
| ۱- امارات متحده عربی | ۶- ترکیه | ۱۱- آلمان |
| ۲- عربستان سعودی | ۷- ایران | ۱۲- ایتالیا |
| ۳- هند | ۸- ایالات متحده | ۱۳- کویت |
| ۴- پاکستان | ۹- نیجریه | ۱۴- فرانسه |
| ۵- انگلستان | ۱۰- مصر | ۱۵- چین |

هدف از این گزارش، بررسی چگونگی تأثیر شیوع ویروس کرونا بر تجارت و رفتار ذی‌نفعان بخش خاورمیانه مرکز نمایشگاهی فرانکفورت است. جامعه هدف آن نیز همه مشارکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان نمایشگاه‌های برگزار شده از سوی بخش خاورمیانه مرکز نمایشگاهی فرانکفورت در دو دوره قبلی هر نمایشگاه بودند. در مجموع ۴۰۳۶ متخصص از ۱۳۰ کشور در این تحقیقات مشارکت کردند. اطلاعات از ۲۲ و ۲۳ ژوئن با استفاده از روش CAWI (نظرسنجی آنلاین از طریق ایمیل) جمع‌آوری شده است.

نمایشگاه‌ها

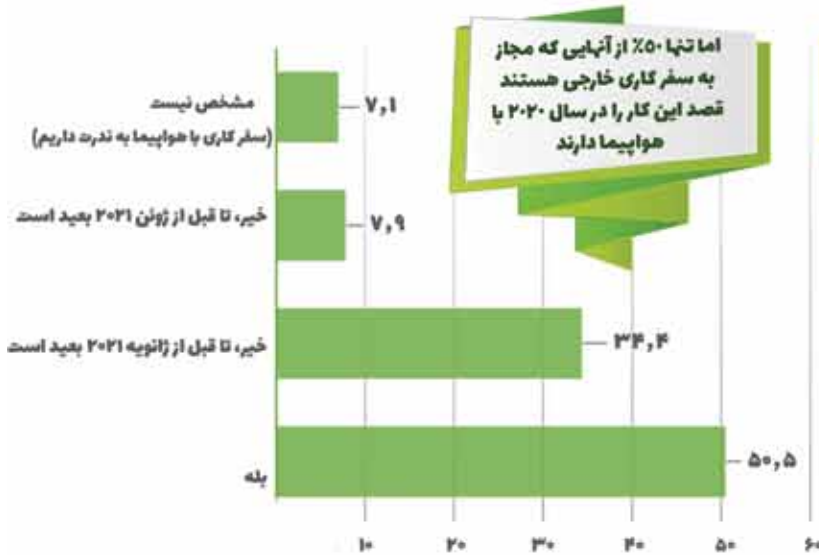


سطح پاسخ دهندگان



اندازه شرکت‌ها (تعداد کارکنان)





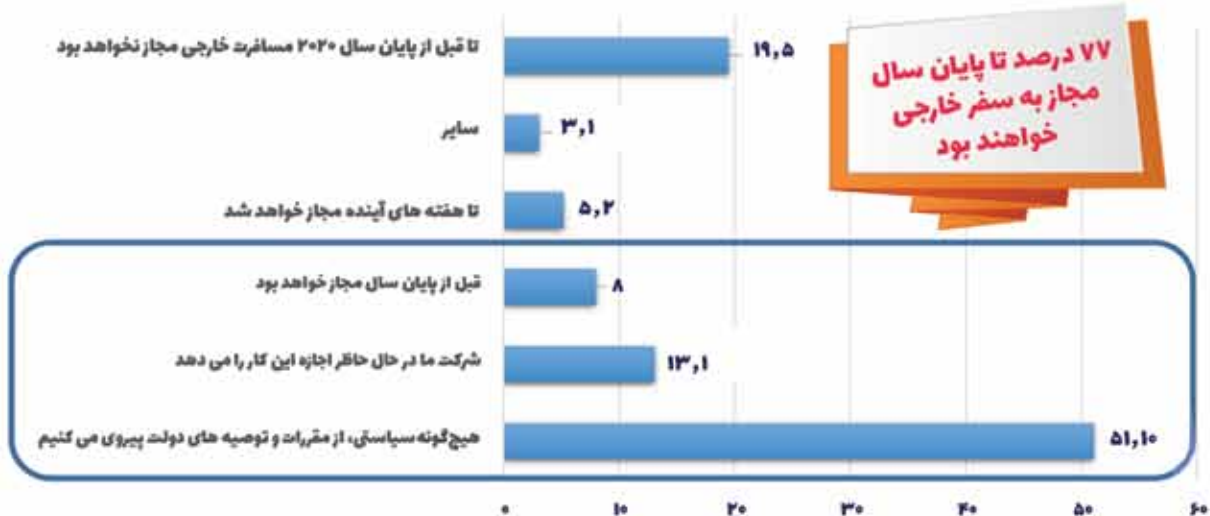
تمایل به سفر با هواپیما در سال ۲۰۲۰

آیا امسال برنامه‌ای برای سفر کاری با هواپیما دارید؟

(این سوال از کسانی که در سوال قبلی گفته بودند امسال مجاز به سفر کاری نیستند پرسیده نشد)

سیاست‌های سفر شرکت

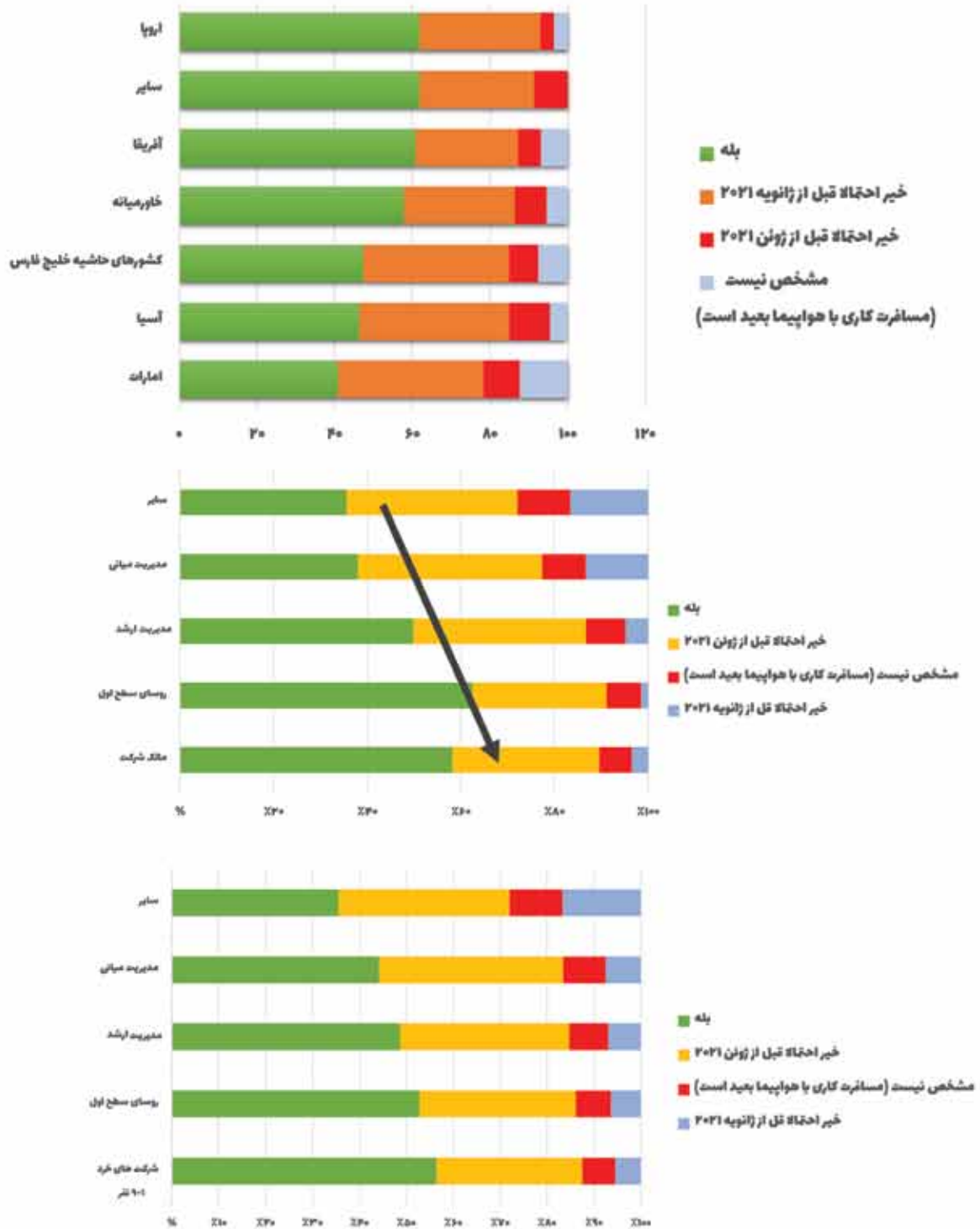
سیاست شرکت شما نسبت به سفر کاری خارجی چیست؟



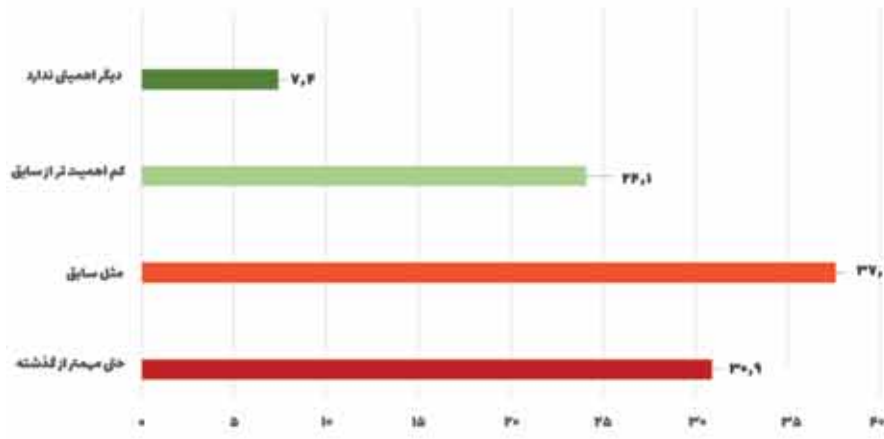
احتمال سفر با هواپیما در سال ۲۰۲۰

آیا امسال قصد سفر کاری با هواپیما را دارید؟

(این سوال از کسانی که در سوال قبلی گفته بودند، امسال مجاز به سفر کاری نیستند، پرسیده نشد)



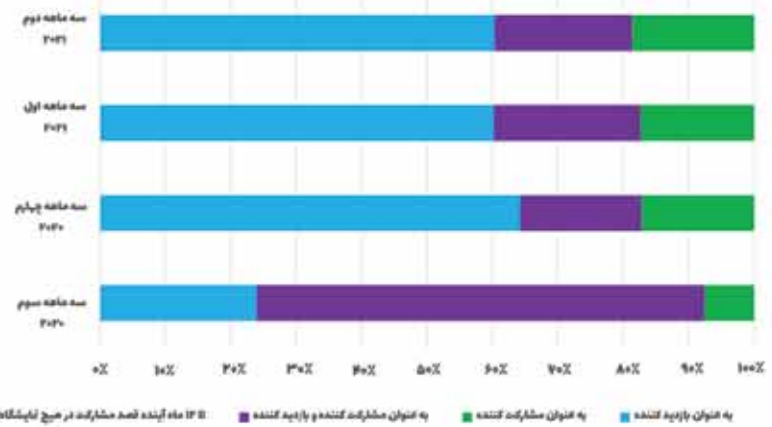
اهمیت نمایشگاه‌ها پس از کرونا



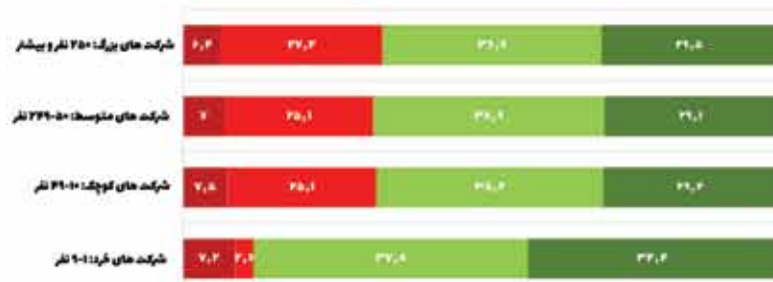
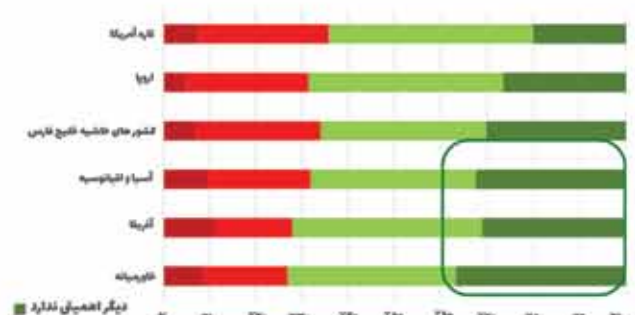
پس از برداشته شدن قرنطینه و محدودیت‌های ناشی از شیوع کرونا، اهمیت نمایشگاه‌ها چطور خواهد بود؟



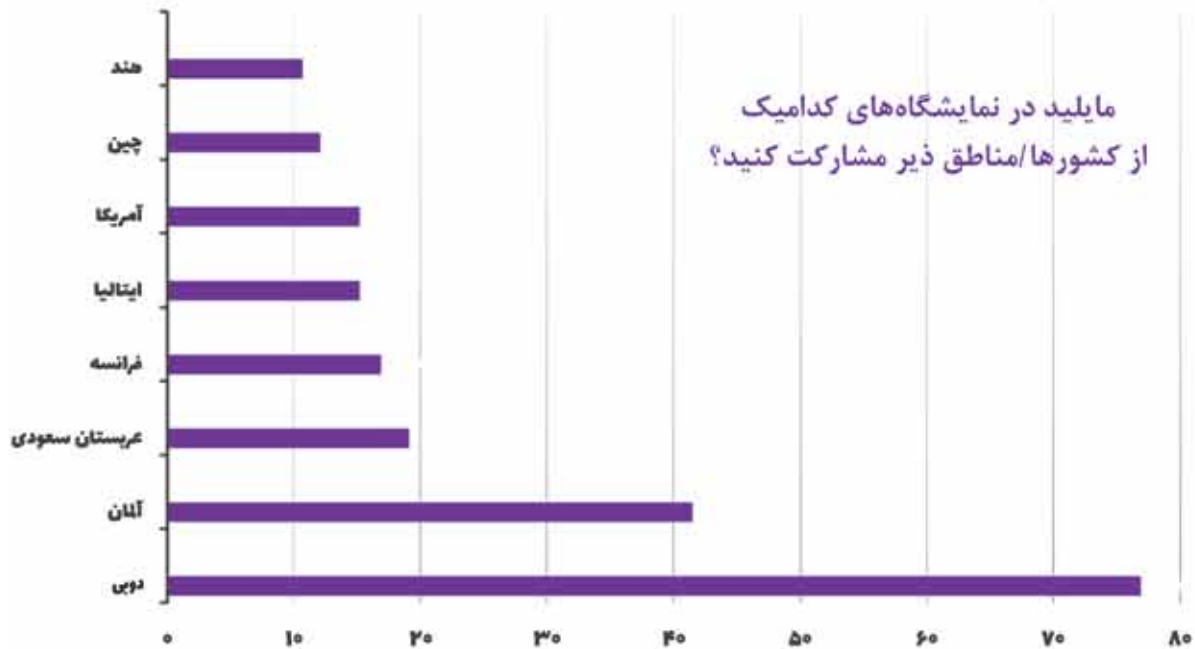
الف) چه زمانی قصد دارید در نمایشگاه‌ها شرکت کنید؟
ب) آیا به عنوان مشارکت کننده یا بازدیدکننده در نمایشگاه‌ها حاضر می‌شوید؟



پس از تجربه قرنطینه و محدودیت‌های ناشی از شیوع کرونا، وضعیت نمایشگاه‌ها چطور خواهد بود؟

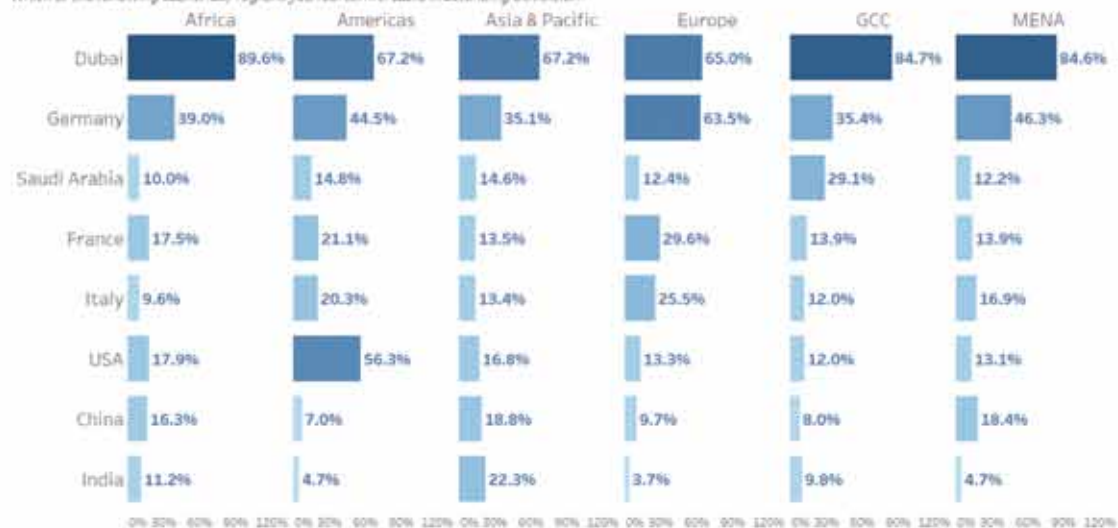


اعتماد به کشورها



Confidence about countries:

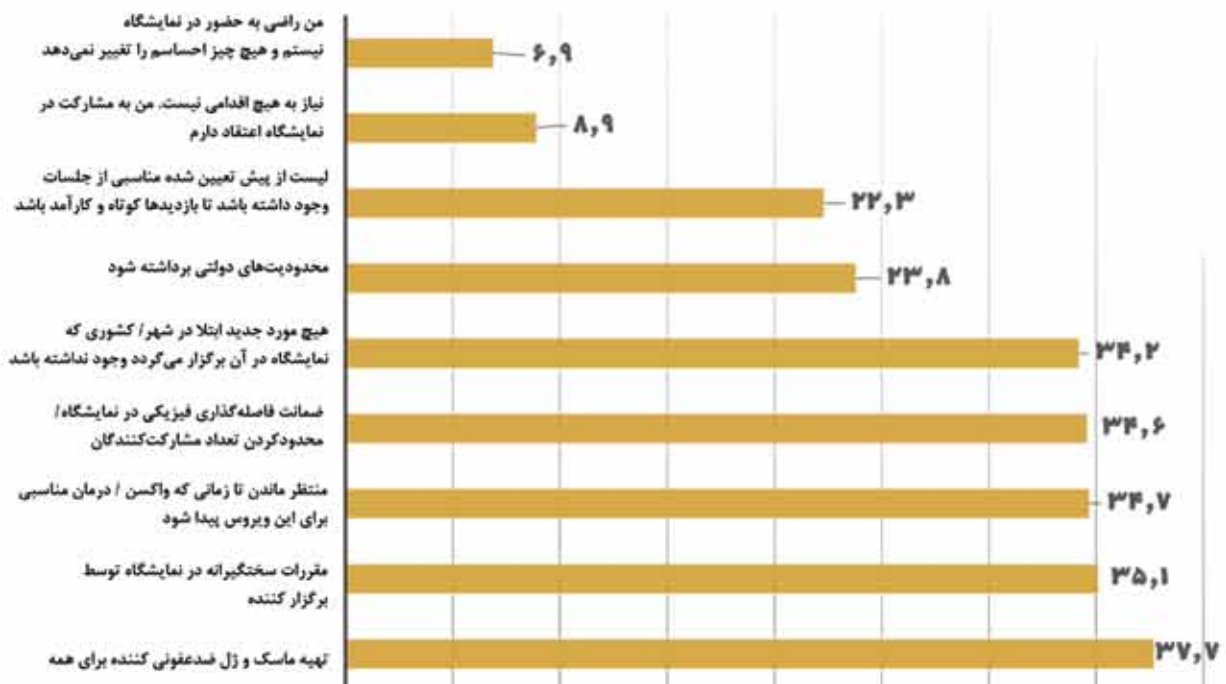
Which of the following countries/regions you feel comfortable in attending exhibition?



پس از بازگشایی نمایشگاه‌ها



چه اقداماتی اعتماد شما به حضور در نمایشگاه را افزایش می دهد؟



تحقیق و ترجمه: محسن خواجه محمدی، پژوهشگر نمایشگاهی

طراحی و اجرا: مسعود رضانی

بازدید مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران و هیئت همراه از مجتمع فولاد قاینات



در هفته اخیر دکتر امیرحسین نادری و هیئت کارشناسی شرکت ملی فولاد ایران برای بازدید از اقدامات انجام شده و پیشرفت روند اجرایی اقدامات برنامه‌ریزی شده قبلی وارد مجتمع فولاد قائنات شدند.

پس از بازدید دکتر نادری و هیئت کارشناسی همراهشان، جلسه توجیهی با حضور پیمانکار، مشاور، مدیر مجتمع و دیگر حضار برگزار شد.

طبق این گزارش، در ابتدای جلسه، پیمانکار واحد احیا خبر از پیشرفت قابل توجه این طرح داد و افزود: در حال حاضر مشکل حاد و خاصی وجود ندارد و اگر باقیمانده تجهیزات نیز هرچه سریع‌تر از گمرک ترخیص شود عملاً نصب تجهیزات و عملیات ساختمانی به پایان خواهید رسید. اگر نیازهای ما برطرف شود مشعل کارخانه طبق برنامه زمان‌بندی در تاریخ چهارم دی‌ماه آینده روشن خواهد شد.

در ادامه این نشست مشاور طرح فولادسازی نیز خبر از پیشرفت ۵۵ درصدی این واحد داد و اظهار کرد: در تلاشیم که هرچه زودتر اجرای مابقی فونداسیون را انجام دهیم و اگر ساخت تجهیزات هم با سرعت انجام شود قطعاً پیشرفت‌مان سریع‌تر خواهد بود.

مهندس فخرآبادی مدیر مجتمع فولاد قائنات نیز با اشاره به تلاش دسته‌جمعی برای هرچه زودتر به پایان رساندن واحد احیا اظهار کرد: تاکنون در تلاش بوده‌ایم تا نیازهای پیمانکار و مشاور را به‌طور موازی برطرف کنیم تا مشکلی در اجرای پروژه‌ها پیش نیاید تا بتوانیم هرچه زودتر برای اجرای آزمایش‌های اولیه برای شروع به کار آماده شویم.

فخرآبادی گفت: همه تلاش‌مان این است که نیازهای پیمانکار برای تکمیل و اتمام پروژه احیا را برطرف کنیم تا بتوانیم به وعده‌هایمان به مردم منطقه جامه عمل بپوشانیم.

بهره‌برداری نزدیک شد.

آبگیری مخزن ۷۵ هزار مترمکعبی

مدیر مجتمع فولاد قائنات در ادامه با بیان اقدامات و تلاش‌های سخت‌کوشانه خبر از آبگیری مخزن ۷۵ هزار مترمکعبی این مجتمع داد و افزود: دیروز هم‌زمان با عید پربرکت غدیر، در پی برق‌دار شدن چاه شماره ۴ مجتمع، عملیات آبگیری مخزن عظیم ۷۵ هزار مترمکعبی مجتمع، با سیراب شدن آن پس از سال‌ها خشکی و تشنگی بارقه‌های امید را در دل همکاران مجتمع فولاد قائنات درخشیدن گرفت و انتشار این اخبار در بین اهالی منطقه برخوشحالی زائدالوصف آنها افزوده و این اقدامات عیدی بسیاری خوبی به مردم شهرستان قائنات و دیگر هم‌وطنان بوده است. با تلاش تلاشگران مجتمع فولاد قاینات و شرکت مهندسی تاسیسات دریایی ایران رکورد اجرای کابل ابزار دقیق و برق در صنعت فولاد کشور ثبت شد.

با تلاش تلاشگران مجتمع فولاد قاینات و شرکت مهندسی تاسیسات دریایی ایران رکورد اجرای کابل ابزار دقیق و برق در صنعت فولاد کشور ثبت گردید. چهارشنبه گذشته با اجرای ۱۰ کیلومتر کابل‌کشی در یک روز برگ زرین دیگری بر تلاش ارزشمند تلاشگران صنعت فولاد کشور در مجتمع فولاد قاینات برای تحقق آغاز و جهش تولید به دست آمد.

ضمن تشکر از حمایت‌های مجدانه دکتر نادری مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران، از تمامی همکاران محترم طرح و پیمانکاران کوشا تشکر می‌کنیم. انشالله امسال شاهد راه‌اندازی واحد احیاء مستقیم طرح باشیم.

در خاتمه این نشست دکتر نادری، مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران ضمن تشکر از پیمانکار برای رکوردشکنی در خصوص کابل‌کشی برق مجتمع اظهار کرد: خوشحالم که با همدلی و همگامی توانسته‌اید امور پروژه را به‌خوبی پیش ببرید و ما هم در شرکت ملی فولاد ایران کمافی‌السابق ضمن رصد کردن و پیگیری‌های لازم هرگونه کمک فکری و لجستیکی که موردنیاز باشد را در اختیارتان می‌گذاریم تا هرچه زودتر شاهد به بهره‌برداری رسیدن و تولید آهن اسفنجی باشیم.

مدیرعامل شرکت ملی فولاد همچنین از مهندس فخرآبادی خواست تا هرچه زودتر مقدمات برگزاری آزمون استخدامی و جذب نیروی انسانی متخصص را فراهم نماید.

شایان ذکر است که کلیه تجهیزات موردنیاز پیمانکار از گمرک ترخیص شده و تجهیزات ساخت داخل هنوز به‌طور کامل به مجتمع حمل نشده است.

کابل‌کشی ۱۵ کیلومتری دریگ روز/ شمارش معکوس برای افتتاح و بهره‌برداری

فخرآبادی، مدیر مجتمع فولاد قائنات در خصوص این اقدامات چشمگیر و بی‌نظیر اظهار کرد: به مناسبت عید غدیر و تاکیدات کمیته راه‌اندازی به ریاست جناب آقای دکتر نادری، مدیرعامل محترم شرکت ملی فولاد ایران، طی روز گذشته و در شرایط بسیار طاقت‌فرسای جوی و وجود بیماری کرونا، خوشبختانه با همدلی مثال‌زدنی، عملیات کابل‌کشی ۱۵ کیلومتری که شامل تمامی کابل‌های مارشالینگ اتاق کنترل می‌باشد انجام شد و واحد احیاء چند گام موثر به افتتاح و



کرمان

گفتار دولت

هفته تجدید پیوند مسئولان با مردم
و یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر



شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر
GOLDOHAR MINING & INDUSTRIAL COMPANY
روابط عمومی و امور بین الملل

