



نبض ناگوک صنعت خودرو

قطعه سازی خودرو از صنایع کلیدی در تأمین نیازهای خودروسازان کشور است که در شرایط کنونی کشور با مشکلات مختلفی از جمله نبود نقدینگی و افزایش سرسام آور قیمت مواد اولیه دست و پنجه نرم می کند از طرفی افزایش نرخ ارز و به تناسب آن بالا رفتن قیمت مواد اولیه، حامل های انرژی و نیروی کار در این سال ها همواره مانع انگیزه قطعه سازان در دستیابی به توسعه جهش تولید بوده است.



حلقه مفقوده برای رونق صنعت خودرو در ایران

بررسی استاندارد آلاینده های مازوت معاینه فنی خودرو

رقابته سازی صنعت خودرو از ایده تا عمل

مهلت ثبت قطعات یدکی تمدید شد

ارائه تسهیلات برای احیای واحدهای تولیدی را اگد

گردهمایی بزرگ فعالان قطعه سازان در نمایشگاه تهران



کاوه فولاد آریا

محصولات مجتمع کاوه فولاد آریا

شمش فولاد آلیاژی

در ابعاد ۱۰۰*۱۰۰ - ۱۲۰*۱۲۰ - ۱۵۰*۱۵۰ - ۱۸۰*۱۸۰ میلیمتر

میلگرد فولاد آلیاژی

از قطر ۲۰ الی ۸۰ میلیمتر

تسمه و انواع کلاف فولاد آلیاژی

آنالیزهای رایج فولادهای آلیاژی مجتمع کاوه فولاد آریا عبارتند از

SWRY, 38Si7, 30MnSi, 51CrV4, 55Cr3, 100Cr6, 70Cr2

و مطابق آنالیز به درخواست خریدار



www.kfa-company.com

۰۳۱-۳۱۳۰۹۲۰۰ (خط ۱۰)

info@kfa-company.com

اصفهان، خیابان شیخ کلینی، خیابان رسالت جنوبی، کوچه شماره ۵، پلاک ۴۳

تبلیغات طلایی

با مبلغ استثنایی

سایت ها : www.gostareh.news
samtnews@gmail.com
www.madandaily.com

ایمیل : ads.smtnews@gmil.com
 شماره بازرگانی : ۸۸۷۲۲۷۳۲-۳

گسترش نیوز پایگاه خبری

درج ۲ نوبت آگهی ۴ کادری در پرتیراژترین روزنامه صنعتی کشور

تولید ۲ عدد محتوای ۸۰۰ کلمه ای و انتشار در پایگاه خبری گسترش نیوز

باز نشر ۲ عدد محتوای ۸۰۰ کلمه ای در روزنامه صمت

درج بنر ۳۰ روزه در پایگاه خبری گسترش نیوز

درج یک صفحه پوستر در اولین ویژه نامه صمت

درج بنر در سایت صمت و روزگار معدن و روزگار ما

حلقه مفقوده برای رونق صنعت خودرو در ایران



یک برنامه چهار ساله تدوین کردیم برای صنعت خودروی ایران که در دو سال اول به نیمه راه که برسیم نقطه عطفی خواهد بود، بسیاری از مسائلی که با آن مواجه هستیم برطرف خواهد شد. اکنون حدود ۹ ماه گذشته چون از دی ماه سال

گذشته ما این کار و برنامه را آغاز کردیم و دستاورد خیلی خوبی داشت. همان موقع در آذر و دی سال گذشته ۱۷۰ هزار خودرو ناقص در پارکینگها وجود داشت، اکنون هفت هزار و ۳۰۰ خودرو باقی مانده، یعنی کاملاً مسئله حل شده است.

تیباً، ساینا شاید خودروهای اقتصادی باشند که کیفیت مطلوب را ندارند.

خودروسازان دو کار را به طور موازات آغاز کردند و ما مدیریت و نظارت می کنیم، یکی این که یک خودروی اقتصادی در ایران تولید شود که یک نمونه اش در نمایشگاه عرضه شد، خودروی اقتصادی دیگر هم دارد کار می شود که آن هم قابل توجه است اما این سال آینده نتیجه خواهد داد.

اگر در طول ۱۸ ماه از زمان طراحی تا بازار یک خودرو تولید شود زمان بسیار مطلوبی است که برنامه ریزی شده در همین ۱۸ ماه اتفاق بیفتد. می خواهیم بگوییم که کمتر از ۱۸ ماه اصلاً در استاندارد جهانی نیست که یک خودرو از زمان تغییر تا عرضه به بازار بیاید.

پس این خودرو اواسط سال آینده می آید، امسال را چه کار کنیم؟ امسال را روی واردات حساب باز کردیم.

در آیین نامه واردات که اخیراً در دولت مصوب شد، اولویت واردات به خودروهای اقتصادی داده شده، این از دو منظر است؛ هم از این منظر که تعداد خودروی بیشتری وارد شود و خودروهای وارداتی برای عموم مردم قابل استفاده باشند، صرفاً خودروهای لوکس وارد نشود. و دوم این که همین خودرو هم به تدریج ساخت داخل شود.

کالا ی تقلبی، ۱۳۰ هزار نوع قطعه خودرو از هم تفکیک شده یعنی ما ۱۳۰ هزار تا شناسه دادیم که اینها هم در قالب برنامه مقابله با قاچاق هستند که در صنعت خودرو مؤثر است.

الان سمت و سویی که صنعت خودروی ایران دارد این است که نباید به سمت بن سازه‌ها یا پلتفرم های مشترک، در همین دو هفته گذشته چهار شرکت خصوصی با هم یک کار جدیدی را شروع کردند که از یک پلتفرم و از یک بن سازه برای خودروی خود استفاده کنند قبلاً این چهار تا هر کدام جداگانه قطعات وارد می کردند، هر کدام یک بخشی را داخلی سازی می کردند، خدمات پس از فروش شان متنوع بود، خیلی پر هزینه این کار انجام می شد، وقتی این کار انجام شود یعنی یک بن سازه چهار نوع خودرو، قیمت به شدت کاهش پیدا می کند و خدمات راحت می شود.

البته باید بیان داشت که خودروی اقتصادی یکی از حلقه های مفقوده سبب خودرو در ایران است، ما خودروهایی مثل شاهین، تارا، داریم که در حال تولید است و در آینده تولید می شود مثل آریا، ریرا، اگلوس، اینها همه خودروهای هستند که در محدوده قیمتی ۴۰۰، ۵۰۰ میلیون تومان است. ما خودروهای با کیفیتی که خودروی اقتصادی محسوب شوند نداریم،

این دانش بنیانی یعنی هم استفاده از شرکت های دانش بنیان و هم این که ما یک دانشگاه را بیاوریم به یک صنعت متصل کنیم، خوشبختانه با کار مشترکی بین وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شد و اتفاق افتاد.

در صنعت خودرو؛ اولین مسئله ای که باید حل می شد همین بود که ما در تولید به یک ثبات برسیم و هم به لحاظ تیراژ تولید و هم به لحاظ خودروهای ناقص اما گام های بعدی باید برداشته شوند که آغاز شده، یکی از نکات ایمنی خودرو است، این یک آمار وحشتناکی است که ۳۰ درصد از قطعات یدکی خودرو یا قاچاق هستند یا تقلبی، مواردی را در اراک پیدا کردیم یک واحدی این کمک فترهای دسته دوم را مرتب می کرد، رنگ می کرد و با بسته بندی شکل عرضه می کرد و با جان مردم بازی می کند.

خیلی وقت ها وقتی می گوییم کیفیت خودرو پایین است گاهی به خاطر قطعات نامرغوبی است که استفاده می شود.

امروز بیش از ۲۳۰ میلیون قطعه کدرهگیری خورده، یعنی مشخص است که این محصول کجا تولید شده، با کدام شرکت توزیع کننده و در کدام فروشگاه عرضه می شود.

حالت هایی که ممکن است پیش بیاید. این که ما می گوییم الان دیگر خودرو ناقص تولید نمی شود خبر بسیار مهمی است، نشان دهنده این است هم تولید بالا رفته و هم خودروهایی که کشف بودند و ناقص بودند کامل شدند و هم یک خودروی ناقص بسیار اندک و در حد همان استاندارد و خیلی هم بهتر از استاندارد بیشتر.

عمده نقص خودروهای سال گذشته این تراشه های الکترونیکی بود که در ئی سی یو، ای سی یو استفاده می شد و هنوز وارداتی است و زمان می برد تا تولید داخل شود اما نکته شما درست است، نمایشگاهی دو هفته پیش برگزار شد در مورد تحول صنعت خودرو، تعدادی از شرکت های دانش بنیان حضور داشتند و کارهایشان را آنجا ارائه دادند.

یکی از کارهای بسیار مهم همین ئی سی یو بود که چندین شرکت دیگر دارند این را می سازند و تولید می کنند و خوشبختانه طبق آن برنامه کلانی که ما داریم و آن هم این است که ما برای هر صنعت یک دانشگاه را باهم متصل کنیم این اتفاق در صنعت خودرو افتاد. دانشگاه علم و صنعت که دانشکده خودرو و راه آهن دارد در کنار صنعت خودرو قرار گرفت و یک کار مشترکی را آغاز کردند.

عطفی خواهد بود، بسیاری از مسائلی که با آن مواجه هستیم برطرف خواهد شد الان حدود هشت ماه گذشته چون از دی ماه ارسال ما این کار و برنامه را آغاز کردیم، دستاورد خیلی خوبی داشت. ما همان موقع در آذر و دی پارسل ۱۷۰ هزار خودرو ناقص در پارکینگ ها وجود داشت، الان اینها هفت هزار و ۳۰۰ تا است یعنی کاملاً مسئله حل شد.

ثبات بخشی به تولید و اصلاح ساز و کارهای تأمین قطعات، وقتی که یک خودرو وارد خط تولید می شد دو ساعت تا سه ساعت بعد بیرون می آید، کل یک خودرو با یک تقسیم بندی سه هزار قطعه است، یک قطعه نباشد خودرو می شود ناقص؛ به همین خاطر مدیریت این صنعت پیچیده است، شما مثلاً پتروشیمی، فولاد و کاشی احجام بالا هستند اما خیلی تنوع در مواد اولیه نداریم پس مدیریت آنجا ساده تر می شود. وقتی شما می خواهید یک کالایی را تولید کنید که چهار هزار تا پنج هزار از آن باید تولید شود هر کدامش حدود چهارهزار قطعه است و باید در طول سه ساعت این قطعات روی هم سوار شوند و بیرون بیایند، پس یک قطعه اگر نباشد! این چرا قطعه به موقع تأمین نمی شود یا سفارش گذاری به موقع نشده، پولش پرداخت نشده، آن قطعه ساز به موقع تحویل نداده، انواع

سید رضا فاطمی امین - وزیر صنعت، معدن و تجارت

وزارت صنعت، معدن و تجارت برای صنعت خودروی کشور یک برنامه ۴ ساله تدوین کرده است که از دی ماه سال گذشته آغاز و باعث شد در گام اول تعداد خودروهای ناقص در پارکینگ کارخانه ها از ۱۷۰ هزار به ۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه کاهش پیدا کند. با ثبات بخشی به تولید و اصلاح ساز و کارهای تأمین قطعات توانستیم خودروهای ناقص را کاهش دهیم. یک خودرو از ۳ هزار قطعه تشکیل شده است و وقتی یک قطعه آن موجود نباشد خودرو ناقص می ماند.

البته خودرو بخش کوچکی از کار ما است، وزارت صنعت، معدن و تجارت ۲۵ درصد تولید ناخالص داخلی کشور را مدیریت می کند، این یک چهارم است، خودرو چیزی حول و حوش یک درصد است یعنی سهم بسیار پایینی است اما خیلی جذاب است و در موردش زیاد صحبت می شود. صنعت خودروی ایران چالش های جدی و عمیقی است، بیماری مزمنی دارد که این را باید مداوا کرد یعنی راه حلش این نیست که پاکش کنیم و صورت مسئله را کنار بگذاریم. قبلاً هم اعلام کردیم یک برنامه چهار ساله تدوین کردیم برای صنعت خودروی ایران که در دو سال اول به نیمه راه که برسیم نقطه

گام بزرگ ایران خودرو در تحقق طرح جهش کیفیت



کرد: دستاوردهای حاصل از اجرای این پروژه‌ها در محصولات گروه صنعتی ایران خودرو برای مشتریان محسوس و قابل لمس خواهد بود.

وی با اشاره به این که خوش بختانه با توجه به ساز و کارهای پی گیری و پیشبرد برنامه‌ها، اهداف طرح‌های موجود محقق خواهد شد، بیان کرد: دستاوردها و روند پیشرفت پروژه‌های طرح تحول کیفیت در جلسات ستاد عالی ارتقای کیفیت با حضور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو به صورت هفتگی مورد پایش و بررسی قرار می‌گیرد.

برفروشان روند پیشرفت پروژه‌ها را روند قابل قبولی دانست و گفت: نتایج شاخص‌های کیفی پیش از تحویل و همچنین شاخص‌های کیفی پس از تحویل که عموماً توسط شخص ثالث و نهادهای بیرونی مانند شرکت‌های بازرسی مورد ارزیابی قرار می‌گیرد، مؤید بهبود در روند تمامی شاخص‌ها در خصوص محصولات تولید شده در سال ۱۴۰۱ است.

پیمایش گارانتی شده و محصول ریرا نیز با حصول اطمینان از سطح کیفی هدف گذاری شده، در شرایط گارانتی مطلوبی وارد بازار خواهد شد.

وی ضمن تأکید بر اجرای دقیق فرآیند تضمین کیفیت محصولات جدید در مراحل مختلف تکوین گفت: در هر مرحله از تکوین محصولات جدید آزمون‌هایی مطابق استانداردهای بین‌المللی از جمله آزمون‌های پیمایش اقلیمی، تصادف، ایمنی و عملکرد قطعات تعریف شده است تا محصولی با کیفیت و مطابق با شرایط آب و هوایی کشور به تولید برسد.

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به این که ۲۷۹ پروژه کیفی تعریف شده تمام حلقه‌های زنجیره ارزش گروه صنعتی ایران خودرو از طراحی-مهندسی، تأمین و لجستیک، تولید، خدمات فروش و خدمات پس از فروش را شامل می‌شود، خاطر نشان

خودروی ریرا یکی از مصادیق اصلی آن است. وی افزود: مطابق دستور و ابلاغ مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، در محصولات جدید مشابه خودروی ریرا و TF۲۱ باید عملکردهای کیفی به نحوی باشد که مشتری و جامعه اطمینان یابد محصول خریداری شده به هیچ وجه از منظر کیفی، دچار آسیب و عارضه نخواهد شد و طرح کیفی که برای محصول ریرا در نظر گرفته شده، طرحی متمایز و ویژه است تا بتواند به عنوان محصولی رقابتی در بازارهای داخلی و خارجی مطرح شود.

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد: تعالی فرآیندهای طراحی، تأمین و صنعتی سازی و تعیین ویژگی‌ها و اهداف کیفی خاص در محصولات جدید اولویت گروه صنعتی ایران خودرو است. برفروشان با بیان این که قطعات ریرا نیز همانند تارا شامل گارانتی خواهد شد، گفت: در حال حاضر قوای محرکه محصول تارا تا سه سال یا ۶۰ هزار کیلومتر

هیچ وجه از منظر کیفی، دچار آسیب و عارضه نخواهد شد و طرح کیفی که برای محصول ریرا در نظر گرفته شده، طرحی متمایز و ویژه است تا بتواند به عنوان محصولی رقابتی در بازارهای داخلی و خارجی مطرح شود.

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به تعریف ۲۷۹ پروژه کیفی در راستای تدوین طرح جهش کیفیت، گفت: در حال حاضر ۷۰ درصد از پروژه‌های موجود در این طرح مطابق با برنامه محقق شده است و ۳۰ درصد باقی مانده نیز تا انتهای دی‌ماه امسال محقق خواهد شد.

سهراب برفروشان عنوان کرد: طرح تحول کیفیت از اواخر سال گذشته شکل گرفته و یکی از محورهای اصلی آن، ارائه محصولات جدید بوده است و در کنار آن، برنامه‌های متنوعی نیز برای کیفی سازی محصولات فعلی ایران خودرو در نظر گرفته شد، اما جهش مورد نظر کیفیت در محصولات جدید محقق خواهد شد و

از فروش و لجستیک، در سه محور طراحی و عرضه خودروهای جدید، توقف تولید محصولات قدیمی و رفع عیوب مزمن و بهبود کیفیت محصولات تولیدی فعلی، در دستور کار قرار گرفته است. بر اساس این گزارش ایران خودرو نظارت‌های کیفی از فرآیند تأمین، تولید و خدمات پس از فروش را تقویت کرده تا محصول نهایی را با کیفیت قابل قبولی به مشتریان عرضه کند و سایر محصولات نیز در مراحل بعدی، وارد طرح ویژه کیفی گروه صنعتی ایران خودرو خواهند شد.

در همین راستا معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو بیان کرده است که مطابق دستور و ابلاغ مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، در محصولات جدید مشابه خودروی ریرا و TF۲۱ باید عملکردهای کیفی به نحوی باشد که مشتری و جامعه اطمینان یابد محصول خریداری شده به

ورود سیستم خودروسازی کشور به ارتقای کیفی اجزا و قطعات خودرو که در راستای احترام به مشتری و فضای بازار است، اتفاق رو به جلویی است که باید تداوم داشته باشد؛ طرح جهش کیفیت ایران خودرو در حوزه محصول و خدمات نشان گر تحولات عمده در حوزه کیفیت خودرو است، در همین راستا گروه صنعتی ایران خودرو عزم خود را جزم کرده تا طرح جهش کیفیت خودرو را به بهترین شکل پیش ببرد و با دریافت بازخورد نقاط قابل بهبود از مشتریان بتواند بیشترین بهره‌وری را ایجاد کرده و با ارائه محصول با کیفیت، رضایتمندی حداکثری و پایدار مشتریان را کسب کند.

در همین راستا تدوین و اجرای طرح تحول کیفی در زنجیره ارزش و در حوزه‌های تأمین، مهندسی و طراحی، ساخت و تولید، فروش، خدمات پس

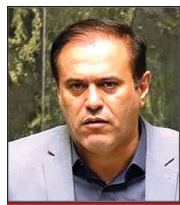


نبض ناکوک صنعت خودرو

اولیه، حامل های انرژی و نیروی کار در این سال ها همواره مانع انگیزه قطعه سازان در دستیابی به توسعه جهش تولید بوده است. در همین راستا ما در صمت با سه تن از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به گفتگو نشستیم.

شرکت های خودروساز به عنوان مشتریان اصلی این صنعت با تأخیرهای طولانی در پرداخت تعهداتشان، کاهش حجم نقدینگی تولیدکنندگان قطعه را رقم زده اند. از طرفی افزایش نرخ ارز و به تناسب آن بالا رفتن قیمت مواد

قطعه سازی خودرو از صنایع کلیدی در تأمین نیازهای خودروسازان کشور است که در شرایط کنونی کشور با مشکلات مختلفی از جمله نبود نقدینگی و افزایش سرسام آور قیمت مواد اولیه دست و پنجه نرم می کند و این در حالی است که



منعی هم در استفاده از این موضوع نداریم. لذا امیدواریم با رأی اعتمادی که مجلس مجدد به آقای فاطمی امین داد، این موضوع هم حل شود.

این قطعات را در تولید خودرو مشاهده کنیم. اما اکنون با تیرازی که خودروسازان ما در حال تولید هستند، فاصله زیادی داریم؛ ولی این امید را می توان داد که با افزایش و تنوع در تولید، این امر امکان پذیر خواهد بود. ما نیاز داریم که از دانش روز شرکت های مطرح دنیا، جهت بهبود عملکرد خودروسازی در کشور استفاده کنیم.

خودروسازان باید تولید را فراتر از خودروهای فعلی در نظر بگیرند تا با قطعه سازان برای بهبود کیفیت خودرو هم قدم شوند. رحیمی در پاسخ به این سؤال که آیا بومی سازی قطعات خودرو با تیراژ کنونی تولید خودرو، امری منطقی است یا خیر اظهار کرد: داخلی سازی قطعات یک طرف قضیه است، باید استفاده از

وی در پاسخ به این سؤال که تأثیر فرسودگی و قدیمی بودن تجهیزات و ماشین آلات بر این صنعت چیست، اظهار کرد: وقتی مواد اولیه و تجهیزات وابسته به این صنعت به روز باشد و از فناوری های روز دنیا استفاده شود می توان امید داشت که صنعت قطعه سازی هم راستا با کشورهای صاحب سبک گام بردارد. همچنین

مالی آن ها شده است. ضمن اینکه تحریم سبب شده که در صادرات قطعات دچار مشکلات متعدد شویم. همچنین در واردات فناوری و مواد اولیه هم مشکلاتی وجود دارد. ناگفته نماند که باید تلاش کرد که بازار کشورهای همسایه را به دست بگیریم که با احیای آن سبب رونق صنعت قطعه سازی و ارزآوری برای کشور شویم.

استفاده از دانش روز دنیا برای ساخت قطعات خودرو
بهروز رحیمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در مورد موضوع یادشده اظهار کرد: بخشی از این مشکلات ناشی از مطالباتی است که قطعه سازان از خودروسازان می خواهند که باعث کاهش نقدینگی و منابع



روز دنیا را نیز وارد و بومی سازی کنیم؛ یعنی واردات تجهیزات ما با شرط دریافت دانش آن محصول باید انجام شود. بدون

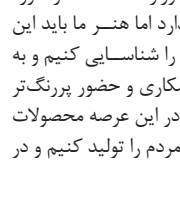
داشته باشند. مصرف کننده نباید با محصولات بی کیفیتی روبرو باشد که او را آزار می دهد و درعین حال قیمت آن لحظه ای و مدام افزایش می یابد. این دست از مسائل نیازمند توجه و تمرکز بیشتری هستند زیرا هرچه مصرف کننده از محصولات رضایت بیشتری داشته باشد به همان میزان تولیدکنندگان به موفقیت های بیشتری دست می یابند. در واقع برد و توفیق تولیدکنندگان تنها از رضایت مشتری سرچشمه می گیرد و این نکته مهمی است که همواره باید به خاطر داشت.

شود که برای عموم مردم توجیه اقتصادی داشته باشد. متأسفانه بسیاری تولیدکنندگان در اندیشه کاهش هزینه تمام شده محصولات نیستند. البته در این میان ما نیز باید بتوانیم در قیمت گذاری منافع تولیدکنندگان کشورمان را در نظر بگیریم تا به سود متعارفی دست یابند. همچنین باید به مباحثی چون اعطای تسهیلات، حقوق ورودی، مالیات و... توجه بیشتری نشان دهیم تا اجحافی در حق صنعتگران کشور صورت نگیرد. در مجموع می توان گفت رابطه ای دو سویه در این میان وجود دارد و تولیدکنندگان باید موانع و مشکلات خود را مطرح سازند تا دولت و مجلس درصدد رفع آن ها برآیند تا مصرف کنندگان از محصولات رضایت خاطر

لحاظ کند. جدای از این موارد، نمی توان تأثیر تحریم ها را در روند فعالیت تولیدکنندگان نادیده گرفت. بی شک تحریم ها روند تأمین مواد اولیه از خارج از کشور را بیش از پیش دشوار کرده اند؛ با این حال اگر حتی این امر میسر شود و واردات تجهیزات اولیه با موفقیت به اتمام رسد، باید موانعی که در داخل کشور بر سر راه صنعتگران و تولیدکنندگان قرار دارد، از میان برداشته شود.

هستند را این گونه تشریح کرد: در وهله اول، با توجه به شرایطی که در کشور حاکم است ما باید تولیداتمان را به صورت دقیق سامان دهی کنیم تا مواد اولیه مورد نیاز در دسترسمان قرار داشته باشد. پیش از این واردات مواد اولیه بر اساس ارز ۴۲۰۰ تومانی انجام می شد اما پس از تغییر این نرخ به ارز نیمایی شرایط برای تولیدکنندگان دشوار شد. مجلس نیز در این میان برای حقوق گمرکی نرخ ۴ درصدی در نظر گرفته بود که در این راستا، دولت لایحه ای به مجلس ارائه داد و ما توانستیم نرخ حقوق گمرکی را تا یک درصد کاهش دهیم. انتظار می رود دولت نیز هنگام دریافت سهم خود که مجموع حقوق ورودی و گمرکی است، همراهی و کمک های لازم را

توفیق صنعت خودرو در گرو رضایت مشتری
بهروز نجم آبادی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس در گفتگو با صمت گفت: مصرف کننده نباید با محصولات بی کیفیتی روبرو باشد که او را آزار می دهد و درعین حال قیمت آن لحظه ای و مدام افزایش می یابد. این دست از مسائل نیازمند توجه و تمرکز بیشتری هستند زیرا هرچه مصرف کننده از محصولات رضایت بیشتری داشته باشد به همان میزان تولیدکنندگان به موفقیت های بیشتری دست می یابند.



تردید ضعف هایی در وزارت صمت در حوزه صنعت خودرو وجود دارد اما هنر ما باید این باشد که این مشکلات را شناسایی کنیم و به حداقل رسانیم و با همکاری و حضور پررنگ تر شرکت های دانش بنیان در این عرصه محصولات با کیفیت و درخور شان مردم را تولید کنیم و در اختیارشان قرار دهیم.

که نقش بومی سازی قطعات در صنعت خودروسازی از چه جایگاهی برخوردار است، اظهار کرد: قطعه سازی مهم ترین بخش در حوزه خودروسازی است. وقتی در یک کشوری این صنعت ارتقا پیدا کند دیگر صنایع هم رشد پیدایی کنند. چون قطعه سازی یک صنعت پایه است و فقط برای خودرو نیست برای دیگر صنایع هم هست. لذا توجه به این صنعت بسیار لازم و

برخوردار هستند. که سبب صرفه جویی در مصرف انرژی و بهبود در سرعت، کیفیت و کمیت می شوند. البته ماشین آلات جدید ارتقا زیادی داشتند و قابل قیاس با ۱۰ یا ۱۵ سال پیش نیستند؛ بی توجهی به این حوزه هم به صنعت خودرو لطمه وارد می کند و هم باعث می شود که مردم ما از کیفیت خودرو رضایت نداشته باشند.

وی در ادامه افزود: مسئله اینجاست که آیا افزایش قیمت مواد اولیه و دستمزدها با قیمت گذاری واقعی و با سود متعارف همراه است یا خیر؟ افزایش قیمت مواد اولیه امری غیر قابل انکار است اما قیمت گذاری باید به گونه ای انجام

پول دریافت می کند. که البته تمام پولشان را دریافت نمی کنند و با کلی زحمت و تلاش بخشی از پول خود را دریافت می کنند. موضوع دیگر قطعه سازان این است که ما در کشورمان صنعت خودرو نداریم. صنعت خودرو یعنی ماشین آلات و تجهیزات عالی و مدرن؛ در سال های گذشته بخشی به دلیل تحریم و بخشی به دلیل این که نتوانستیم ارز مورد نیاز آن ها را پرداخت کنیم نتوانستند

لطف الله سیاه کلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفتگو با صمت، اظهار کرد: قطعه سازان ما استانداردها را در حوزه تولید شرایط نسبتاً خوبی را از نظر کیفیت و اقدام و اجرا دارند، اما اگر در مورد اینکه قطعات ما در حوزه خودرو کیفیت پایینی دارند به شیوه مدیریت و نظارت ما برمی گردد، معمولاً قطعه سازان جزو آخرین کسانی هستند که در زنجیره تولید خودرو



ضروری است و باید با استفاده از فناوری روز این صنعت را در کشور بهبود بخشیم. باید کمک کنیم قطعه سازان ما به سمت صادرات قطعه بروند. این امر

لحاظ شدنی است.

سیاه کلی در پایان و در پاسخ به این سؤال

تولیدشان را با فناوری و ماشین آلات روز پیش ببرند. این موضوع فقط در حوزه خودرو مطرح نیست. بلکه ماشین آلات در حوزه معدن و راه سازی هم دچار مشکل هستند.

مورد نیاز آن ها را پرداخت کنیم نتوانستند

در صورتی که نتوانستیم ارز مورد نیاز آن ها را پرداخت کنیم نتوانستند

خدمتی نوین در عرصه دندانپزشکی ویژه سازمان های دولتی و خصوصی



تا ۹۰٪ پوشش دندانپزشکی
در ۴۵۰ مرکز طرف قرارداد
در سراسر کشور

۰۲۱-۴۳۳۱۶ (خط ۳۰)



نماینده انحصاری ساجد سوئیس در کشور جمهوری اسلامی ایران

دارای تندیس طلایی از جشنواره ملی ارتقاء سلامت از جشنواره ملی صنعت سلامت محور

دارای تندیس کار آفرین برتر از همایش ملی کارآفرینان مسئولیت پذیر



www.bonyansalamat.com



بررسی استاندارد آلاینده‌گی مراکز معاینه فنی خودرو



محمدجواد شریفی، کارشناس حوزه معاینه فنی: همان طور که می‌دانید مراکز معاینه فنی جزو سازمان‌های خدمات محور هستند. با توجه به اینکه در این گونه سازمان‌ها محور اصلی فعالیت بر رضایتمندی مشتریان استوار است؛ بنابراین تدوین استانداردها به منظور رعایت قوانین و مقررات از قبل تدوین شده لازم به نظر می‌رسد تا مهم‌ترین شاخص در این مراکز که ارائه خدمت به مشتریان محور حرکت آنها بوده در نهایت به رضایتمندی مشتریان ناآل باشد. در نتیجه با ارائه این استاندارد علاوه بر رضایتمندی مشتریان، توانست به معیارهای دیگری که از فلسفه‌های وجودی مراکز معاینه فنی در کشور است؛ یعنی دستیابی به هوای پاک و عاری از آلودگی و محیط زیست سالم و مهم‌تر از همه ایمنی و سلامت شهروندان با تردد خودروهای ایمن حادث خواهد شد، دست یابیم. امروز آلودگی محیط زیست و نقش غیرقابل انکار خودروها در آلودگی هوا، یکی از دغدغه‌های بزرگ جوامع شهری به‌شمار می‌رود، به طوری که اغلب کشورهای جهان به مسئله آلودگی ناشی از خودروها و وضع قوانینی برای جلوگیری از تردد خودروهایی آلوده کننده محیط زیست و همچنین اعمال استانداردهای آلودگی از سوی تولیدکنندگان خودروها می‌پردازند.

مراکز از نظر تاثیر آنها بر میزان کنترل آلودگی هوا، از موضوعات مهم و قابل تامل است تا بتوان در قالب یک فرآیند سیستمی و منسجم و با بهره‌گیری از الگوی مناسب و علمی بر عملکرد آنها نظارت کرد.

استانداردهای تست آلاینده‌گی در سال‌های اخیر با افزایش روزافزون شمار خودروها و مشکلات ایجاد شده در زمینه آلودگی هوا، مبارزه با آلودگی هوا به طور جدی از سوی سازمان ملی حفاظت محیط زیست دنبال شده و به همین دلیل، خودروسازان را اجبار به رعایت استانداردهای روز اروپا کرده است؛ بنابراین با توجه به تنوع تولید خودروهای داخلی و نواقص موجود در تولیدات آنها، انجام معاینه فنی خودروها با ایراداتی همراه بوده که به آنها اشاره می‌کنیم. اصلی‌ترین آلاینده‌های تولید شده به وسیله موتورهای اشتعال داخلی جرقه‌ای HC، CO، NOx، هیدروکربن‌های نسوخته HC و سایر ذرات معلق است و علاوه بر آلاینده‌ها، همه سیستم‌هایی که سوخت می‌سوزانند، مقدار زیادی CO₂ تولید می‌کنند که مهم‌ترین و موثرترین گاز در ایجاد اثر گلخانه‌ای است. مقادیر درج شده در جداول استاندارد برای CO ≥ 0.5 ppm، HC ≥ 50 ppm در صورتی که در بسیاری از خودروهای امروزی (انژکتوری) مقدار HC و CO به ترتیب زیر ۰.۵ و ۱۰۰ ppm است و این در حالی است که بسیاری از خودروهای ما در شرایط بد نیز موفق به دریافت معاینه فنی می‌شوند.

مراکز از نظر تاثیر آنها بر میزان کنترل آلودگی هوا، از موضوعات مهم و قابل تامل است تا بتوان در قالب یک فرآیند سیستمی و منسجم و با بهره‌گیری از الگوی مناسب و علمی بر عملکرد آنها نظارت کرد.

استانداردهای تست آلاینده‌گی در سال‌های اخیر با افزایش روزافزون شمار خودروها و مشکلات ایجاد شده در زمینه آلودگی هوا، مبارزه با آلودگی هوا به طور جدی از سوی سازمان ملی حفاظت محیط زیست دنبال شده و به همین دلیل، خودروسازان را اجبار به رعایت استانداردهای روز اروپا کرده است؛ بنابراین با توجه به تنوع تولید خودروهای داخلی و نواقص موجود در تولیدات آنها، انجام معاینه فنی خودروها با ایراداتی همراه بوده که به آنها اشاره می‌کنیم. اصلی‌ترین آلاینده‌های تولید شده به وسیله موتورهای اشتعال داخلی جرقه‌ای HC، CO، NOx، هیدروکربن‌های نسوخته HC و سایر ذرات معلق است و علاوه بر آلاینده‌ها، همه سیستم‌هایی که سوخت می‌سوزانند، مقدار زیادی CO₂ تولید می‌کنند که مهم‌ترین و موثرترین گاز در ایجاد اثر گلخانه‌ای است. مقادیر درج شده در جداول استاندارد برای CO ≥ 0.5 ppm، HC ≥ 50 ppm در صورتی که در بسیاری از خودروهای امروزی (انژکتوری) مقدار HC و CO به ترتیب زیر ۰.۵ و ۱۰۰ ppm است و این در حالی است که بسیاری از خودروهای ما در شرایط بد نیز موفق به دریافت معاینه فنی می‌شوند.

مراکز از نظر تاثیر آنها بر میزان کنترل آلودگی هوا، از موضوعات مهم و قابل تامل است تا بتوان در قالب یک فرآیند سیستمی و منسجم و با بهره‌گیری از الگوی مناسب و علمی بر عملکرد آنها نظارت کرد.

استانداردهای تست آلاینده‌گی در سال‌های اخیر با افزایش روزافزون شمار خودروها و مشکلات ایجاد شده در زمینه آلودگی هوا، مبارزه با آلودگی هوا به طور جدی از سوی سازمان ملی حفاظت محیط زیست دنبال شده و به همین دلیل، خودروسازان را اجبار به رعایت استانداردهای روز اروپا کرده است؛ بنابراین با توجه به تنوع تولید خودروهای داخلی و نواقص موجود در تولیدات آنها، انجام معاینه فنی خودروها با ایراداتی همراه بوده که به آنها اشاره می‌کنیم. اصلی‌ترین آلاینده‌های تولید شده به وسیله موتورهای اشتعال داخلی جرقه‌ای HC، CO، NOx، هیدروکربن‌های نسوخته HC و سایر ذرات معلق است و علاوه بر آلاینده‌ها، همه سیستم‌هایی که سوخت می‌سوزانند، مقدار زیادی CO₂ تولید می‌کنند که مهم‌ترین و موثرترین گاز در ایجاد اثر گلخانه‌ای است. مقادیر درج شده در جداول استاندارد برای CO ≥ 0.5 ppm، HC ≥ 50 ppm در صورتی که در بسیاری از خودروهای امروزی (انژکتوری) مقدار HC و CO به ترتیب زیر ۰.۵ و ۱۰۰ ppm است و این در حالی است که بسیاری از خودروهای ما در شرایط بد نیز موفق به دریافت معاینه فنی می‌شوند.

مراکز از نظر تاثیر آنها بر میزان کنترل آلودگی هوا، از موضوعات مهم و قابل تامل است تا بتوان در قالب یک فرآیند سیستمی و منسجم و با بهره‌گیری از الگوی مناسب و علمی بر عملکرد آنها نظارت کرد.

استانداردهای تست آلاینده‌گی در سال‌های اخیر با افزایش روزافزون شمار خودروها و مشکلات ایجاد شده در زمینه آلودگی هوا، مبارزه با آلودگی هوا به طور جدی از سوی سازمان ملی حفاظت محیط زیست دنبال شده و به همین دلیل، خودروسازان را اجبار به رعایت استانداردهای روز اروپا کرده است؛ بنابراین با توجه به تنوع تولید خودروهای داخلی و نواقص موجود در تولیدات آنها، انجام معاینه فنی خودروها با ایراداتی همراه بوده که به آنها اشاره می‌کنیم. اصلی‌ترین آلاینده‌های تولید شده به وسیله موتورهای اشتعال داخلی جرقه‌ای HC، CO، NOx، هیدروکربن‌های نسوخته HC و سایر ذرات معلق است و علاوه بر آلاینده‌ها، همه سیستم‌هایی که سوخت می‌سوزانند، مقدار زیادی CO₂ تولید می‌کنند که مهم‌ترین و موثرترین گاز در ایجاد اثر گلخانه‌ای است. مقادیر درج شده در جداول استاندارد برای CO ≥ 0.5 ppm، HC ≥ 50 ppm در صورتی که در بسیاری از خودروهای امروزی (انژکتوری) مقدار HC و CO به ترتیب زیر ۰.۵ و ۱۰۰ ppm است و این در حالی است که بسیاری از خودروهای ما در شرایط بد نیز موفق به دریافت معاینه فنی می‌شوند.

مراکز از نظر تاثیر آنها بر میزان کنترل آلودگی هوا، از موضوعات مهم و قابل تامل است تا بتوان در قالب یک فرآیند سیستمی و منسجم و با بهره‌گیری از الگوی مناسب و علمی بر عملکرد آنها نظارت کرد.

استانداردهای تست آلاینده‌گی در سال‌های اخیر با افزایش روزافزون شمار خودروها و مشکلات ایجاد شده در زمینه آلودگی هوا، مبارزه با آلودگی هوا به طور جدی از سوی سازمان ملی حفاظت محیط زیست دنبال شده و به همین دلیل، خودروسازان را اجبار به رعایت استانداردهای روز اروپا کرده است؛ بنابراین با توجه به تنوع تولید خودروهای داخلی و نواقص موجود در تولیدات آنها، انجام معاینه فنی خودروها با ایراداتی همراه بوده که به آنها اشاره می‌کنیم. اصلی‌ترین آلاینده‌های تولید شده به وسیله موتورهای اشتعال داخلی جرقه‌ای HC، CO، NOx، هیدروکربن‌های نسوخته HC و سایر ذرات معلق است و علاوه بر آلاینده‌ها، همه سیستم‌هایی که سوخت می‌سوزانند، مقدار زیادی CO₂ تولید می‌کنند که مهم‌ترین و موثرترین گاز در ایجاد اثر گلخانه‌ای است. مقادیر درج شده در جداول استاندارد برای CO ≥ 0.5 ppm، HC ≥ 50 ppm در صورتی که در بسیاری از خودروهای امروزی (انژکتوری) مقدار HC و CO به ترتیب زیر ۰.۵ و ۱۰۰ ppm است و این در حالی است که بسیاری از خودروهای ما در شرایط بد نیز موفق به دریافت معاینه فنی می‌شوند.

شرکت لوله های دقیق
آسیاکران
(سهامی خاص)

تولید کننده لوله های دقیق فولادی (Tubes)
به روش کشش سرد (Cold Drawn)

www.acptube.com

آذین پارت
Good Feeling of Renewing CAR

شرکت آذین پارت:

برترین تامین کننده و توزیع کننده قطعات اصلی تزئینی و ترمیم داخلی (خودروهای ایران خودرو و سایپا)

+98 2167917

azinpart

www.azinpart.ir

تهران، خیابان انقلاب، خیابان سعدی شمالی، شماره ۶۵۲، واحد ۸



اصلاح قواعد، دستورالعمل‌ها و روش‌های ارزیابی و تغییر شاخص‌های کیفی صنعت خودرو، نقش‌آفرینی کرده و پیشنهادات خود را به دفتر صنایع خودرو ارائه کند.

وی همچنین پیشرفت برنامه ایجاد "مرکز تست تصادف" را از مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران پیگیری نمود که از بهره‌برداری این مرکز در موعد مقرر در سال آینده خبر داده شد.



جدید در کشور است که این موضوع در کنار تقویت انجمن قطعه سازان، شرایط تولید قطعات خودروهای آینده را هموار خواهد نمود.



وی خاطرنشان کرد: نگرش فعلی حاکم بر وزارت صمت مبتنی بر مکانیزم بازار شکل گرفته است. تاکید بر عبور از اقتصاد دستوری، برنامه‌ریزی در جهت کاهش انحصار

در صنعت خودرو، رفع موانع خصوصی‌سازی دو شرکت بزرگ خودروساز و پرداختن به موارد ریشه‌ای توسعه صنعت خودرو از جمله گسترش پلتفرم‌های مشترک و بومی، نکات مثبت صنعت خودرو فعلی است؛ البته که نیاز به توسعه بیشتر داشته و این صنعت همچنان جای کار بسیار دارد.

و تشکل‌های صنفی و تخصصی تدوین‌شده و تا اواخر ماه جاری به دفتر هیئت دولت ارسال خواهد شد.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این‌که اکنون ما با فقدان مراجعی مواجهیم که دغدغه خود را از بنگاه‌ها به سمت صنعت بازگردانند، خاطرنشان کرد: اگر از نظر کیفی حساسیت‌ها را ارتقا دهیم، مسئله کسب‌وکار و بازار که برای شرکت‌ها مهم است، در جامعه پررنگ‌تر خواهد شد و در بلندمدت خریداران اعتماد خواهند کرد.

توکلی لاهیجانی در ادامه از شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران خواست در حوزه

از توسعه فناوری‌های خودروهای جدید امروزه توسط آن‌ها وسعت میابد و ساخت خودروهای آینده را متفاوت از یک مونتاژکار صرف خواهد کرد. البته نیاز است ابتدا از طراحی شروع کرد و در این زمینه به خارج از کشور وابسته نبود تا خودروها و طرح‌های بومی در سایه همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان، پایه ساخت خودروهای

تولید انواع خودروهای تجاری سبک و سنگین در کشور طی چهار ماه ابتدایی سال جاری، نسبت به مدت مشابه سال گذشته، با رشد حدوداً ۵۰ درصدی همراه شده و این روند در ماه‌های اخیر نیز همین روند افزایشی را ادامه داده است.

این کارشناس صنعت خودرو، به اصلاح پیش‌نویس طرح نوسازی ناوگان تجاری کشور نیز که طرح آن از سال ۱۳۹۴ تاکنون بیش از سه بار تصویب‌شده بود، اشاره کرده و گفت: باوجود بیش از ۲۰۰ هزار خودروی فرسوده تجاری در کشور، خروجی این طرح، نوسازی رقمی در حدود ۴۰۰۰ دستگاه خودرو بود. طرح جدید تدوین‌شده، از قابلیت اجرایی بالاتری برخوردار است و به نحوی می‌تواند از منابع و ظرفیت‌های پولی و بانکی کشور استفاده کند.

انجام شود که منافع اقتصادی بنگاه هم راستا با منافع ملی تعریف شود.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: نقش شرکت‌هایی که معیارهای روشن را در خصوص کیفیت محصولات به مشتری اطلاع رسانی می‌کنند، در این فضا پررنگ خواهد بود.

توکلی لاهیجانی ادامه داد: تعامل شرکت‌های بازرسی کیفیت و استاندارد با دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان لازم است بیش از پیش توسعه یابد. آیین‌نامه ارتقای کیفیت و خدمات پس از فروش قانون ساماندهی خودرو با همکاری و اعلام نظر تولیدکنندگان

بود و دانش‌بنیان‌ها امروز به عرصه تولید این خودروها ورود کرده‌اند و نسبت به قبل حضور پررنگ‌تری دارند که در کنار همکاری استارت آپ‌ها، مسیر ایجاد فناوری و استفاده بهینه از توان دانش‌بنیان‌ها هموارتر خواهد شد. منطقی توضیح داد: دانشگاه‌ها در ایجاد فناوری‌های جدید نقش بسیار پررنگی دارند و بخش عمده‌ای

خودروسازها، به دلیل کسری برخی از قطعات، خودروها امکان تحویل به مشتری را نداشتند؛ لذا جهت جلوگیری از تجمع خودرو در کف پارکینگ خودروسازان که باعث حبس نقدینگی شرکت‌های خودروساز می‌شد، به‌جای فشار بر خودروسازان برای افزایش آمار تولید، بر تولید خودروی کامل تاکید شد. آمار نشان می‌دهد که تولید خودروی کامل در نیمه اول سال جاری، در حدود ۲۷۹ درصد رشد کرده است. بوی افزود: همچنین با توجه به اینکه، خودروهای تجاری از جمله سگمنت‌های استراتژیک کشور هستند، رشد و توسعه این خودروها به‌ویژه برای کشوری که به دلیل تحریم در توسعه حمل‌ونقل عمومی، دچار محدودیت است، از درجه اهمیت بالایی برخوردار است. بر اساس آمارهای ثبت شده،

رقابتی سازی صنعت خودرو از ایده تا عمل

معدن و تجارت با تأکید بر قضاوت‌ها در فرآیند تولید خودرو اظهار داشت: در صنعت خودروسازی، فرآیند اصلاح‌پذیر پیش نیاز تغییرات در قطعه‌سازی و خودروسازی و لازم و ضروری برای ارتقا کیفیت است.

توکلی لاهیجانی با اشاره به رسوخ فناوری در صنعت خودرو و افزوده شدن هوش مصنوعی در فرآیند خودروسازی افزود: به "مهندسی" در "کیفیت" در کنار هم نیازمندیم. زیرا نگاه حاکمیتی با نگاه تجاری متفاوت است، و نقش بازرسی در کیفیت و استانداردها به حاشیه رفته است.

به گفته وی، سیاست‌گذاری‌ها باید به‌نحوی

از نیازهای صنعت خودرو در کشور است که تحقیق و پژوهش در زمینه این خودروها امروز باهمت شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی به مرحله طراحی و نمونه‌سازی رسیده و نیاز به افزایش سرمایه‌گذاری برای رسیدن به بهره‌وری و نتایج مطلوب در دارد. بوی افزود: خودروهای آینده بر مبنای دانش و فناوری روز خواهند

وی خاطرنشان کرد: اگر چه دستیابی به نتایج برخی از موضوعات نیاز به زمان بیشتری دارد، اما طی همین یک سال اخیر، مواردی همچون تولید خودروی کامل، افزایش تولید خودروهای تجاری، هدف‌گذاری واردات خودرو و... از جمله مواردی است که می‌توان به عنوان گام‌ها و دستاوردهای مثبت صنعت خودرو در این مدت دانست.

به اعتقاد کریمی سنجر، تحقق تولید خودروی کامل و تثبیت روند تولید این خودروهای کامل و تأکید بر آن، یکی از مهم‌ترین اقدامات وزارت صمت در سال اول سیاست‌گذاری‌ها بوده است. یکی از ترفندهای افزایش آمار تولید در سال‌های گذشته تکیه بر تولید خودروی ناقص بود، به طوری که با وجود تولید خودروهای بسیار در خطوط تولید

بی‌کیفیتی در صنعت خودرو تبدیل به عادت شده است که در این ضایعه، یک مجموعه عوامل دخیل هستند.

توکلی لاهیجانی تصریح کرد: بر اساس تعاریف جدید در شاخص‌ها و معیارهای بازرسی کیفیت و استاندارد، تغییرات بنیادی و متناسب در راستای افزایش کیفیت خودرو لازم و ضروری است.

وی بیان کرد: صنعت خودرو در زیست بومی شکل گرفته است که تک‌تک اعضاء در آن نقش دارند و برای رسیدن به نقطه بالاتر با محدودیت زمانی روبه‌رو هستیم.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت،

آینده و مشارکت روزافزون دانش‌بنیان‌ها برای افزایش بهره‌وری نیاز دارد. منوچهر منطقی معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره خودروهای جدید متناسب با نیاز کشور که دارای مزیت‌های تولیدی هستند و لزوم دانش‌بنیان شدن حوزه حمل‌ونقل، اظهار کرد: توجه ویژه به خودروهای آینده

استیضاح مجلس قرار داشت.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: اگرچه وزیر صمت با تکیه بر ظرفیت‌های موجود صنعت خودرو وعده‌هایی را به مجلس داد که تحقق آن‌ها در شرایط بدون تحریم، چندان دور از انتظار نیست، اما محدودیت‌هایی که تحریم به صنعت خودرو تحمیل کرده است، بهره‌ور ساختن بسیاری از ظرفیت‌های این صنعت را مشکل و بعضاً غیرممکن ساخته است. با این همه، اگر پرداختن به مسائل دولت سیزدهم در مجلس را اولویت‌بندی کنیم، طبیعتاً نمی‌توان از برخی کاستی‌ها در این وزارتخانه چشم پوشی کرد؛ اما مهم نوع نگرش وزارت صمت به مسائل به‌ویژه رویکردهای خودرویی کشور است که نگاهی منطقی و دور از سیاست زدگی است.

عبدالله توکلی لاهیجانی با بیان این‌که برنامه تحولی صنعت خودرو در دو گام تبیین شده است، افزود: گام اول این تحول که تا پایان سال ادامه دارد، عبور از وضعیت شکننده تولید و رسیدن به وضعیت پایدار است.

وی اضافه کرد: گام دوم در همپوشانی با گام اول، ارتقای کیفیت و پوستاندازی در حوزه بن سازه (پلتفرم) و حرکت به سمت بن سازه‌های جدید در محصولات جدید است.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به نقش سازمان ملی استاندارد در بازرسی و نظارت بر کیفیت خودروسازی کشور ادامه داد: متأسفانه

نیاز صنعت خودرو به سرمایه‌گذاری در بومی‌سازی

همچنین معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت با اشاره به ورود دانش‌بنیان‌ها به تولید خودروهای آینده و رسیدن به مرحله نمونه‌سازی گفت: امروز صنعت خودروسازی به سرمایه‌گذاری در بومی‌سازی خودروهای

صنعت خودرو در مسیر بهتر

یک کارشناس صنعت خودرو نیز ضمن اشاره به پیشرفت‌های صنعت خودرو طی یک سال اخیر، تولید خودروی کامل و افزایش تولید خودروهای تجاری را از مهم‌ترین دستاوردهای صنعت خودرو طی این مدت دانسته و عنوان کرد: صنعت خودرو جایگاه خود را پیدا کرده و در مسیر درستی قرار گرفته است.

حسن کریمی سنجر، ضمن اشاره به اینکه مجلس شورای اسلامی با استفاده از حق قانونی خود دست بر روی یکی از مهم‌ترین وزارتخانه‌های دولت گذاشته است، اظهار کرد: وزارت صمت دولت سیزدهم به سبب توقعاتی که در همان ابتدا در جلسه کسب رأی اعتماد خود در مجلس ایجاد کرد، زیر تیغ انتقاد و تهدید به

01 QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02 کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به شماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

چهارمین نمایشگاه خودرو تهران
شهرآفتاب، سالن A5
گرفه خدمات پس از فروش ایران خودرو

www.isaco.ir

Coming Soon

Ton Carrier Truck 19

New Product From Amico Industrial Company

The Most Powerful

Engine Power: 400 HP

Torque: 1920 N/M

Gearbox: 14gear (12+2) Synchronized

به زودی ...

کامیون 19 تن باری

محصولی جدید از گروه صنعتی امیکو

پر قدرت ترین

موتور WEICHAI

6 سیلندر خطی، مجهز به توربو شارژ و اینتر کولر

توان 400 اسب بخار

گشتاور 1920 نیوتن متر



براساس علم اقتصاد، قیمت کالاهای و خدمات وابسته به عرضه و تقاضاست و سیاست دستوری نمی‌تواند در این حوزه نقشی داشته باشد.

در نشست خبری معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت که در محل این وزارتخانه برگزار شد، وی درباره قیمت کالاهای عنوان کرد: وقتی ارز حذف شد برخی از کالاها ۴ تا ۵ برابر امکان افزایش قیمت داشتند؛ بنابراین در این حیطة چاره‌ای جز ورود دولت و قیمت‌گذاری نبود. این مقام مسئول از تمدید زمان ثبت قطعات یدکی خودرو خبر داد و گفت: در حوزه لوازم یدکی خودرو تاکنون ۳۳۰ میلیون کد رهگیری صادر شده است.

۷ میلیارد کد رهگیری

در نشست خبری معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت، علیرضا شاه‌میرزایی در پاسخ به این پرسش **تجارت** که با پایان مهلت ثبت‌نام قطعات یدکی در سامانه جامع تجارت، آیا قطعات بدون کدشناسا در بازار لوازم یدکی خودرو به‌عنوان کالا قاچاق ضبط خواهند شد، گفت: در حال حاضر برای دادن کد شناسا، گروه‌های کالایی گوناگونی در حوزه لوازم‌خانگی و قطعات یدکی خودرو تعریف شده است. عمده لوازم‌خانگی برای دریافت کد رهگیری گروه‌بندی و در بخش قطعات یدکی خودرو ۵۵ گروه ۸ دسته‌بندی شده‌اند.

معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: بخشی از قطعات موفق به دریافت کد رهگیری شده و بعضی از گروه‌ها هنوز موفق به دریافت کد رهگیری نشده‌اند. زمان برای دادن کد شناسا قطعات یدکی تمدید شده و تا زمانی که ۸۰ درصد قطعات موجود در بازار ثبت نشوند، نمی‌توان اقدام به جمع‌آوری محصولات کرد، زیرا کمبود کالا پیش آمده که مسائل اجتماعی ایجاد می‌کند. بنابراین زمان برای ثبت اطلاعات قطعات یدکی تمدید شده و پس از شناسایی ۸۰ درصد کالاها و ثبت اطلاعات آنها می‌توان برای جمع‌آوری قطعات قاچاق ضطاقدم کرد.

تکمیل سامانه‌ها

شاه‌میرزایی ادامه داد: در سامانه جامع تجارت حجم کالا، احتکار، قاچاق، کمبود کالا و... رصد می‌شود که پیش‌تر قیمت‌ها در این سامانه نبود و به‌تازگی این آیتم اضافه شده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: تکمیل سامانه جامع تجارت، هیچ‌گاه به پایان نمی‌رسد، زیرا دائم موارد و وظایف جدیدی اضافه و این سامانه به‌روز می‌شود. منتهی ما به حرکت سامانه شتاب داده‌ایم، به‌عنوان نمونه، تاکنون ۹۵۰ هزار شناسه کالا صادر شده که دوسوم مربوط به این یک سال بوده است. در مجموع ۷ میلیارد کد رهگیری صادرشده که مثلا در حوزه لوازم یدکی خودرو ۳۳۰ میلیون کد رهگیری صادر شده است.

سال گذشته این رقم کمتر از ۱۰۰ میلیون کد رهگیری بود؛ بنابراین جمع کد رهگیری با احتساب محصولات دخانی به ۷ میلیارد کد رهگیری رسیده است.

وی اضافه کرد: ۶۳۵ هزار کد نقش در این سامانه تعریف شده که می‌توانند اطلاعات در سامانه وارد کنند.

مهلت ثبت قطعات یدکی تمدید شد



زمان برای ثبت اطلاعات قطعات یدکی تمدید شده و پس از شناسایی ۸۰ درصد کالاها و ثبت اطلاعات آنها می‌توان برای جمع‌آوری قطعات قاچاق اقدام کرد

کنترل نوسان قیمتی

شاه‌میرزایی در ادامه سخنان خود یادآور شد: بسیاری از کالاهای صنعتی وارد بورس شده‌اند و اگرچه نرخ دلار نوسانی بود، اما با این حال، نوسانات قیمتی کالاها کنترل شد.

معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت، گفت: سال گذشته، حجم فروش از طریق تجارت الکترونیکی ۱۲۳۰ هزار میلیارد تومان بود که تا پایان امسال به ۱۳۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد.

تجارت الکترونیک

این مقام مسئول با بیان اینکه تجارت الکترونیک از کل تجارت کشور به ۳ درصد رسیده، اظهار کرد: در حالی که سال قبل حجم فروش از طریق تجارت الکترونیکی ۱۲۳۰ هزار میلیارد تومان بود، این رقم تا پایان امسال به ۱۳۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد.

تجارت الکترونیک نقش مکمل در تجارت دارد، ۹۷ درصد فروش الکترونیکی روی پلتفرم‌های داخلی انجام می‌شود و باید از فضای تجارت الکترونیکی کشور حمایت کنیم.

معاون وزیر صنعت گفت: در حال حاضر ۸۰ درصد کسب‌وکارهای کشور روی شبکه‌های اجتماعی هم فعالیت دارند، اما این به معنای فروش فقط از طریق الکترونیکی نیست، بلکه سایت اینترنتی پلتفرم دارند و فروش یعنی معامله قطعی از طریق تجارت الکترونیک به ۳ درصد کل حجم فروش کشور رسیده است.

مشارکت بخش خصوصی

به‌گفته شاه‌میرزایی، یکی از روش‌های مشارکت مردم در نقش سیاست‌گذاری دولت، استفاده از تشکل‌ها و اتحادیه‌ها و اتاق اصناف در زمینه مجوزدهی است که در این زمینه اتاق اصناف

بیشترین همکاری را داشته است. وی در زمینه مجوزدهی نیز یادآور شد: مجوزها دیگر براساس سلیقه یک کارمند نیست، بلکه ضوابطی دارد که هر کس دارای آن ضوابط باشد، مجوز دریافت می‌کند.

به‌گفته وی، در هیات‌عالی نظارت بر اصناف، ۱۸ عضو وجود دارد که یکی از این اعضا، دولت است

و براساس قانون جدید نظام صنفی، اتاق اصناف بیشترین همکاری را با وزارت صنعت، معدن و تجارت دارد.

اجرای کالبرگ منتفی نشده است

معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه اجرای طرح کالبرگ منتفی نشده درباره شبکه‌های اجتماعی و اینکه ۳ درصد فروش در این شبکه‌ها انجام می‌شود و ۸۰ درصد کسب‌وکارها از این شبکه‌ها به‌عنوان مکمل و برای تبلیغ هم استفاده می‌کنند، گفت: خسارت کسب‌وکارها از قطع اینترنت به‌طور دقیق قابل محاسبه نیست و یکی از راهکارها در این بخش، حمایت از کسب‌وکارهای بزرگ و کوچک است.

شاه‌میرزایی در ادامه سخنان خود با اشاره به احیای واحدهای تولیدی نیمه‌فعال، عنوان کرد: امسال ۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای رونق کسب‌وکارهای نیمه‌فعال و نیازمند احیا در نظر گرفته شده که با کمک شبکه بانکی پرداخت می‌شود و بخشی از کسب‌وکارهای بزرگ می‌توانند زیرمجموعه‌های خود را موردحمایت قرار دهند، در حال حاضر برخی کسب‌وکارها با ۱۰۰ هزار فروشگاه زیرمجموعه به ارائه خدمات می‌پردازند.

معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: امسال ۲ هزار میلیارد تومان برای حمایت از کسب‌وکارها و تبلیغات آنها در فضای مجازی و رسانه‌ها در نظر گرفته شده است که البته این بودجه دولتی نیست، بلکه برای رونق کسب‌وکارها اختصاص می‌یابد.

تقویت تولید با تقویت بازار

این مقام مسئول درباره ترمیم قدرت خرید مردم گفت: در مذاکراتی که با چند بانک‌عامل انجام شده، قرار است کارت‌های اعتباری خرید تا سقف ۱۰ میلیون تومان و تا سقف کل اعتبار ۵ هزار میلیارد تومان به مردم داده شود تا تقاضای موثر در جامعه تقویت شود.

شاه‌میرزایی همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا کارت اعتباری خرید همان کارت کالبرگ الکترونیکی است، گفت: کالبرگ الکترونیکی، یکی از طرح‌هایی است که نیاز کشور است، اما

کارت خرید اعتباری ربطی به آن ندارد و کالبرگ الکترونیکی تصمیم دولت خواهد بود که با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت رفاه و سایر مجموعه‌ها انجام خواهد شد، اما کارت اعتباری ۱۰ میلیون تومانی برای تقویت کسب‌وکارها و تقاضای خانوارها در نظر گرفته می‌شود.

او تأکید کرد: با این کمک‌ها، بازار از رکود خارج شده و این امر در نهایت منجر به تولید محصولات در کشور می‌شود. وی اظهار کرد: سامانه فروشگاهی که در نظر گرفته شده، متصل به سامانه انبارهای فروشگاه خواهد بود و در بخش فروش لوازم‌خانگی باید خدمات پس از فروش و گارانتی که به مصرف‌کننده می‌دهند، کد رهگیری و قابلیت پیگیری داشته باشند. تاکنون دو نوبت فراخوان برای اتحادیه‌ها صادر شده تا گارانتی که به مردم ارائه می‌کنند، قابل پیگیری و رهگیری باشد.

شاه‌میرزایی بیان کرد: اگر کالبرگ الکترونیکی راه‌اندازی شود با کارت‌های بانکی موجود در دست مردم خواهد بود و قرار نیست کارت جدیدی صادر شود، اما کارت خرید اعتباری که در همه جای جهان مرسوم است که مردم اول کالا خرید می‌کنند و در آخر ماه پول آن را می‌دهند، نیاز فعلی کشور است و در جهت تقویت تقاضای مردم خواهد بود.

وی اضافه کرد: در حال حاضر ۵۸۰۰ فروشگاه به سامانه‌های الکترونیکی و نظارت متصل شده و ۱۰ هزار فروشگاه دیگر هم در حال اتصال است و تا آخر سال، تعداد زیادی از فروشگاه‌ها به سامانه نظارت متصل می‌شوند.

معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: طرح اجرای کالبرگ الکترونیکی در ۴ شهر گرمسار، آبیک، دماوند و فیروزکوه اجرا شده و از نظر مجوز بودن سامانه‌های الکترونیکی از بسیاری از کشورها جلو هستیم.

به‌گفته شاه‌میرزایی، ۱۲ هزار قلم کالا در فروشگاه‌هایی که به سامانه نظارت الکترونیک وصل هستند، ارائه می‌شود، اما اقلامی که قرار است از طریق کالبرگ الکترونیکی به مردم ارائه شود در ۴۰۰ هزار فروشگاه ارائه خواهد شد.

طرح کالبرگ الکترونیکی در چهار شهر گرمسار، آبیک، دماوند و فیروزکوه اجرا شده است

گام بعدی صنعت خودرو چیست؟



عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: مجلس در سال‌های گذشته کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری خودرو را در گرو صدور مجوز واردات قرار داده بود و حالا زمان تغییر تصمیم‌گیری در این حوزه است.

محمدرضا نجفی‌منش اظهار کرد: یکی از اصلی‌ترین چالش‌هایی که در سال‌های گذشته برای صنعت خودرو ایران وجود داشته، بحث قیمت‌گذاری دستوری خودرو است.

قیمت‌گذاری که از یک‌سو برای خودروسازان مشکل‌آفرین شده و از سوی دیگر در بازار بستری ایجاد کرده تا خودرو با قیمت‌های مختلف عرضه شده و در نهایت برای مردم نیز شرایط مثبتی به‌وجود نیابد.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری برای خودروسازان زیبایی گسترده به‌وجود آورده، اظهار کرد: برآوردهای ما نشان می‌دهد میزان زیان انباشته خودروسازان به مرز ۱۲۰ هزار میلیارد تومان رسیده و با چند مشکلاتی به‌کار خود ادامه داده‌اند.

وی اضافه کرد: در کنار آن، با توجه به ممنوعیت واردات، فشار دیگری نیز به خودروسازان وارد شد که با از سرگیری واردات کمتر خواهد شد و از این‌رو، بارها اعلام کرده بودیم در صورتی که شرایطی عادلانه برای خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی در نظر گرفته شود، هیچ مشکلی با واردات خودرو نداریم.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو کشور در پاسخ به این پرسش که با از سرگیری واردات، آیا شرایط بازار داخلی خودرو تغییر خواهد کرد، گفت: از نظر کمیت تعداد خودروهای وارداتی به آن میزانی نخواهد رسید که شرایط بازار را به طور کلی متحول کند، با این وجود می‌توان انتظار داشت از این پس دولت برخی سیاست‌های سختگیرانه خود علیه خودروسازان داخلی را متوقف کند.

نجفی‌منش ادامه داد: براساس قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، دولت موظف است ضرر و زبانی که به‌دلیل قیمت‌گذاری دستوری بر تولیدکنندگان واردشده را جبران کند؛ یعنی همان‌طور که مثلا قیمت تمام‌شده نان همان نرخ واقعی نیست، وقتی خودروسازان با قیمت دستوری تولید کرده‌اند و از این محل زبانی ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی به آنها وارد شده، دولت باید آن را جبران کند. این فعال صنعت قطعه در پاسخ به این پرسش که آیا در کنار واردات خودرو، شرایط برای واردات قطعات خودرو نیز فراهم خواهد شد، بیان کرد: در حال حاضر حدود ۸۰ درصد از قطعات به‌کار رفته در خودروهای ایرانی در داخل و از سوی قطعه‌سازان کشور تولید و عرضه می‌شود.

ما معتقدیم با توجه به ظرفیت‌های موجود با یک همت جدی می‌توان ۲۰ درصد باقیمانده نیاز به قطعات خارجی را در داخل کشور مدیریت کرد و به‌این ترتیب میزان آسیب‌پذیری صنعت خودرو کشور از تحریم‌ها در آینده را به‌شدت کاهش داد.

برای صادرات محصولات بنگاه‌های کوچک و متوسط به خارج از کشور حمایت‌های لازم را انجام می‌دهند. رسولیان، انتقال و تبادل فناوری را از دیگر محورهای حمایت از صنایع کوچک و متوسط دانست و گفت: باید بنگاه‌های کوچک و متوسط کشورمان را به بنگاه‌های کشورهای توسعه‌یافته جهان متصل کنیم. این کار پس از یک وقفه چندساله امسال با کشور آلمان مجدداً شروع شده است. ۲۳ بنگاه کوچک و متوسط کشورمان به آلمان اعزام شد که نتیجه تمرینش در حوزه‌های گوناگون داشته است. گفتنی است براساس توافق سه‌جانبه حمایت از تولید از سوی وزیران اقتصاد، صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل بانک مرکزی، پرداخت ۹۳۳ هزار میلیارد تومان سرمایه در گردش و ۲۲۴ هزار میلیارد تومان سرمایه ثابت به بخش صنعت و معدن به‌وسیله بانک‌ها هدف‌گذاری شده است.

سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت‌های استانی تابعه آن اکنون با برخورداری از ۵۰۹ شهرک و ۳۳۸ ناحیه صنعتی و ۵ منطقه ویژه اقتصادی در حال بهره‌برداری، ۸۴ شهرک و ناحیه صنعتی تخصصی، ۶ شهرک فناوری، ۴۰ مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار، ۲ مجتمع فناوری اطلاعات و خدمات نرم‌افزاری، ۹۹ هزار و ۱۴۳ قرارداد منعقد شده و بهره‌برداری از ۴۹ هزار و ۵۲۹ واحد صنعتی و ۳ هزار و ۲۴۵ واحد کارگاهی، زمینه اشتغال مستقیم ۹۸۷ هزار و ۷۵ نفر را در سراسر کشور فراهم کرده است.

متوسط تفاهم کرده‌ایم تا برای احیای واحدهای تولیدی، نوسازی و بهسازی با واحدهای ایجاد شده که در مرحله پایانی خود هستند، هزینه شود.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، ادامه داد: معاون اول رئیس‌جمهوری نیز قول داده بودند در قالب نهضت احیای واحدهای راکد، حدود ۵۰۰ میلیارد تومان تأمین مالی شود که این موضوع در حال پیگیری است. رسولیان در بخش دیگری از سخنان خود، به موضوع تأمین بازار برای محصولات تولیدی واحدهای صنعتی اشاره کرد و گفت: باید تقاضا برای تولیدات محصولات فراهم شود، تمرکز بر بازار داخل به‌تنهایی چاره‌ساز نیست و باید به سمت ایجاد تقاضا در خارج از کشور و فراهم کردن بازارهای جهانی برویم. البته با برندسازی مناسب محصولات قابل رقابت در بازارهای جهانی نیز باید تولید شود. وی، در این‌باره اضافه کرد: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران برای برندسازی و حضور در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی تأمین مالی می‌کند، بیش از ۶۰ درصد هزینه‌های حضور شرکت‌های کوچک و متوسط مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی در نمایشگاه‌های خارج از کشور را پرداخت می‌کنیم. برای اعزام و پذیرش هیات‌های تجاری و بازدید از نمایشگاه‌های گوناگون نیز حمایت‌هایی داریم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین اظهار کرد: ۲۲ شرکت مدیریت صادرات شکل گرفته، این شرکت‌ها



بخش مهم است، یکی واحدهایی که به‌طور کامل تعطیل هستند (که مسئولیت آن به سازمان ما واگذار شده) و بخش دیگر ارتقای واحدهایی است که زیر ۵۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند. وی اضافه کرد: احیای دوباره ۲ هزار واحد صنعتی راکد در سطح کشور و ارتقای ظرفیت ۳ هزار و ۳۰۰ واحد تولیدی که زیر ۵۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند، برای امسال هدف‌گذاری شده و در دستور کار ما قرار دارد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره عملکرد امسال نیز بیان کرد: ۷۶۶ واحد صنعتی راکد و غیرفعال از ابتدای امسال تاکنون به چرخه تولید بازگشته است. حدود ۵۳۲ واحد افزایش ظرفیت داشته‌اند و ظرفیت آنها از کمتر از ۵۰ درصد به بالای ۵۰ درصد رسیده است.

رسولیان موضوع تأمین مالی را یکی از موضوعات مهم برای افزایش ظرفیت‌های تولید دانست و اظهار کرد: یکی از بندهای تفاهمنامه ۲۲‌بندی منعقد شده میان وزیران اقتصاد، صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل بانک مرکزی درباره احیای واحدهای تولیدی راکد و نوسازی و بهسازی صنایع بوده که در این راستا حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان از طریق بانک‌های مختلف به این موضوع اختصاص داده می‌شود که مذاکرات لازم در حال انجام است.

وی تصریح کرد: البته منابع دیگری از جمله منابع تبصره ۱۸ نیز وجود دارد و با بانک ملی نیز مبلغ ۱۲۰۰ میلیارد تومان را برای حمایت از تولید (ویژه بنگاه‌های کوچک و



گردهمایی بزرگ فعالان قطعه سازان خودرویی در نمایشگاه تهران



وی با اشاره به کار مجموعه ستاد مبارزه با قاچاق کالاها و خودرو اظهار داشت: طبق نظرسنجی ها، مردم از وضع موجود بسیار ناراضی بودند زیرا هم خودرو بی کیفیت و هم قطعات یدکی بدون ضمانت به دستشان رسیده بود که با اقدامات ستاد مبارزه با قاچاق کالاها و خودرو، این روند به سمت اصلاح حرکت کرده است. به گفته معاون وزیر صمت، هم استاندارد خودرویی هم استانداردهایی لازم یدکی که از سال ۹۰ به روز نشده بود، در این نمایشگاه ارتقا پیدا میکند.

قطعه سازان منتخب رده یک و تحویل بسته قطعات منفصله و تولید در گروه سایپا با مشارکت در طراحی انجام شود. در حاشیه این مراسم محمد مهدی برادران معاون وزیر صمت از تاثیر مستقیم نمایشگاه قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو بر از بین رفتن کالاهای قاچاق و تقلبی خبر داد و گفت: حضور ۵۰۰ شرکت داخلی، ۵۵ شرکت خارجی از ۱۱ کشور و ۴۵ شرکت دانش بنیان نویدبخش این است که با بازار کالاهای تقلبی و قاچاق خداحافظی خواهیم کرد.

خودرویی وزارت صمت) به نمایندگی از وزارت صمت، معدن و تجارت، آرش محبی نژاد (دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی) و مهدی مطلبزاده (رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی) و محمدعلی تیموری (مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا)، رسیده است. تفاهم نامه مذکور در راستای همکاری جدید و مشترک میان زنجیره تامین و خودروساز و پیاده سازی رده بندی در قطعه سازی به امضا رسید. مقرر شد تکوین محصول نهایی با رویکرد قیمت هدف توسط کنسرسیومی متشکل از

محمدعلی تیموری (مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا)، عادل پیرمحمدی (مدیرعامل شرکت سایپاکو)، محمدرضا نجفی منش (رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازی) و سایر فعالان صنعت خودرو و قطعه کشور افتتاح شد. در حاشیه این نمایشگاه، میان وزارت صمت، معدن و تجارت (صمت)، انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازی کشور و گروه خودروسازی سایپا، تفاهم نامه همکاری با موضوع تولید خودروی اقتصادی امضا شد. این تفاهم نامه به امضای عبدالله توکلی لاهیجانی (مدیر دفتر

۵۵ شرکت خارجی از کشورهای چین، آلمان، ایتالیا، ترکیه، هلند، امارات، هند، کره جنوبی، تایوان، ژاپن، اندونزی و... در متراژ بیش از ۷۰ هزار مترمربع فضای نمایشگاهی با حضور اصناف و شاخه های صنعتی و خودرویی شامل ماشین آلات خودرو و سایر حوزه های مرتبط، از امروز ۹ آبان ماه به مدت چهار روز (۱۲ آبان ماه) از ساعت ۸ الی ۱۵ در حال برپا خواهد بود. این نمایشگاه توسط منوچهر منطقی (معدن صنایع حمل و نقل وزارت صمت)، محمد مهدی برادران (معاون صنایع عمومی وزارت صمت) در حضور

هفدهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو صبح دوشنبه ۹ آبان ماه با حضور معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، معاون صنایع عمومی وزارت صمت و مدیرعامل سایپا و قطعه سازان کشور افتتاح شد. این نمایشگاه با مشارکت بیش از ۶۰۰ شرکت داخلی و خارجی آغاز به کار کرده است. هفدهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو کشور با حضور بیش از ۶۰۰ شرکت داخلی و خارجی متشکل از ۴۵ شرکت دانش بنیان، بیش از ۵۰۰ تولیدکننده داخلی و

صنعت معدن تجارت ناشر اختصاصی ویژه نامه

شماره تماس: ۰۹۱۹۰۶۷۲۲۷۱۳



The 17th Specialized Exhibition of Stone, Quarries & Related Industries
15 - 18 November
Isfahan Stone 2022
Isfahan International Exhibition Center, Iran



rastak.isf

+989120295784

ISF@RASTAK-EXPO.COM

هفدهمین نمایشگاه تخصصی سنگ، معادن و صنایع وابسته

۲۷-۲۴ آبان ماه ۱۴۰۱

ساعت بازدید: ۱۰ الی ۱۸

کمربندی شرق - روبه روی منطقه روشن دشت نمایشگاه بین المللی اصفهان

صنعت معدن تجارت

صمت ویژه نامه ی سراسری صنعت برق را منتشر می کند.

تاریخ انتشار: آبان و آذر ۱۴۰۱
به طور همزمان در سراسر کشور
شماره های بازرگانی: ۰۳-۸۸۷۲۲۷۳۳۲



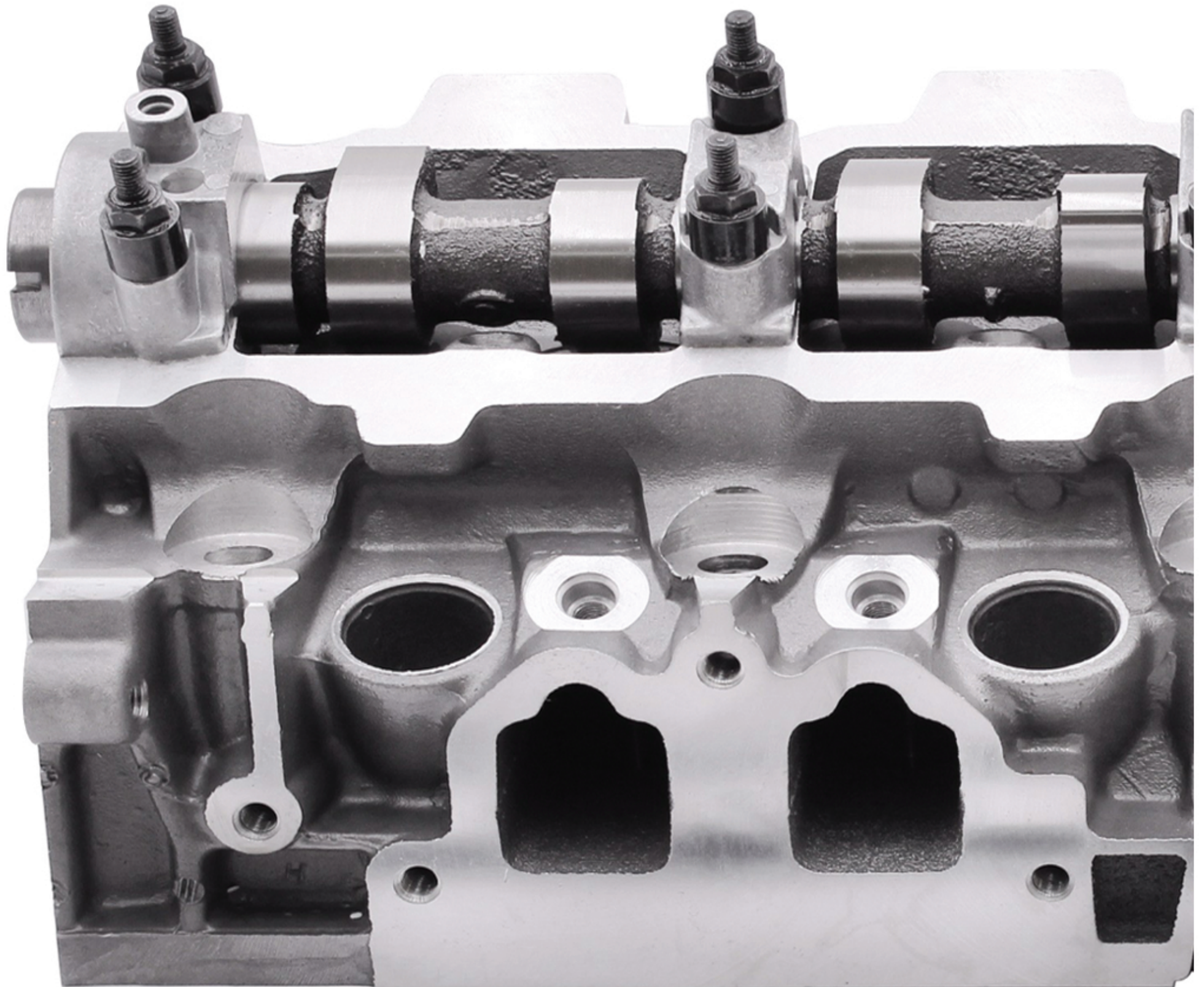
در این شماره می خوانید:

- چالش ها، موانع و مشکلات صنعت برق
- قطعی برق و مشکلات آن برای صنایع فولادسازی و مادر
- عملکرد دولت در حوزه صادرات برق
- نگاهی بر تاریخچه صنعت برق
- آینده استفاده از انرژی های تجدید پذیر به عنوان جایگزین سوخت فسیلی



Dinapart Trading Group

Safely pass, Every path



بزرگترین تامین کننده قطعات اصلی خودرو در کشور

از هر گذر، آسوده بگذر



www.dinapart.ir